

TUERCAS Y BULONES PARA LLANTAS ORIGINALES Y DEPORTIVAS

[Ford](#)
[chevrolet](#)
[Renault](#)
[vw Dodge](#)
[Fiat](#)
[Peugeot](#)
[Citroen](#)
[Varios](#)

Antirrobo para Ruedas Linea llantas de Chapa

[Alineación con asiento cónico](#)
[Alineación con asiento plano](#)
[SEPARADORES PARA LLANTAS](#)
[CENTRO DE LLANTA](#)
[TAPAS GRASERAS CROMADAS](#)

BULONES DE RUEDA camiones acoplados tractores pick up

[MERCEDES BENZ](#)
[MAGIRUS - DEUTZ](#)
[PISO BAJO EL DETALLE](#)
[FIAT](#)
[VOLVO](#)
[SCANIA](#)
[BEDFORD](#)
[CHEVROLET](#)
[DODGE VW](#)
[FORD](#)
[RENAULT](#)
[BELAVTOMAZ](#)
[MACK](#)
[DEUTZ AGRALE](#)
[ASTRA](#)
[HELVETICA](#)
[MONTENEGRO](#)
[PRATI](#)
[ROMAPAR](#)
[CONSTRUCCIONES METALURGICAS](#)
[ASTIVIA](#)
[SALTO](#)
[GOLONDRINA](#)
[AST-PRA](#)
[DIMEX](#)
[RANDOM](#)
[SOLA Y BRUSA](#)
[IDEROL](#)
[MALDONADO](#)
[ROSSI](#)
[KOLLER](#)
[ACOPLADO AGRICOLA](#)
[TRACTOR FIAT](#)
[TRACTOR MASEY FERGUSON](#)
[JHON DEERE](#)
[TRACTOR ZANELLO](#)
[TRACTOR DEUTZ](#)
[COSECHADORA BERNARDIN](#)
[COSECHADORA VASALLI](#)
[CASECHADORA CASE](#)
[COSECHADORA NEW HOLAND](#)
[COSECHADORA CARTEPILLAR](#)

[BOB CAT](#)

[BULONES DE RUEDA PITONES PARA CENTRO ELÁSTICO](#)

[BULONES DE RUEDA PARA CUCHILLA](#)

[Bulones de tensor para acoplados](#)

[BULONES PARA SOPORTE DE MERCEDEBENZ](#)

[BULONES PARA UNION DE LLANTAS](#)

[BULONES DE MASA COCHES - PICK UP](#)

[FORD](#)

[CREVROLET](#)

[IKA](#)

[RASTROJERO](#)

[DODGE VW](#)

[PEUGEOT](#)

[RENAULT](#)

[CITROEN](#)

[SIAM DI TELLA](#)

[SUZUKY](#)

[IZUSU](#)

[TOYOTA](#)

BULONES DE MASA

[Espárragos, Tuercas y Conos para Paliere](#)

[LLAVES DE RUEDA](#)

[GRAMPAS ARTILLERAS](#)

TUERCAS -TUERCAS CAÑONERAS

[Chevrolet](#)

[350 - Bedford](#)

[Mercedes Benz](#)

[Ford](#)

[Dodge](#)

[Varias Acoplados](#)

TUERCAS DE EJE, PIÑON, PALIERS

[Chevrolet](#)

[Ford](#)

[Mercedes Benz](#)

[Dodge](#)

[Peugeot](#)

[Ika Renault](#)

[Fiat](#)

[Rastrojero](#)

[Varios](#)

TUERCAS TORNEADAS

[TUERCAS MILIMÉTRICAS LISAS Y CASTILLO](#)

ESPÁRRAGOS

[ESPÁRRAGOS COMBINADOS UNF - UNC](#)

[ESPÁRRAGOS COMBINADOS MILIMÉTRICOS](#)

[ESPÁRRAGOS UNF - UNC](#)

[ESPÁRRAGOS MILIMÉTRICOS](#)

[ESPÁRRAGOS PARA ESCAPE](#)

[ESPÁRRAGOS PARA MASA DE COMPETICIÓN](#)

TUERCAS Y BULONES PARA LLANTAS ORIGINALES Y DEPORTIVAS

| FORD | | |
|---------|---|-----------|
| 15000 | Tuerca: Taunus – Sierra – Orion – Fiesta – Pointer. Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Llanta: Aleación no original Cincada Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 6.615 |
| 15000/A | Tuerca: Taunus – Sierra – Orion – Fiesta – Pointer. Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Llanta: Aleación no original Cromada Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 10.935 |
| 15001 | Tuerca: Taunus L 2.0. Cincada Llanta: Chapa original Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Hexágono: 19mm. - Rosca: 12 x 1,50 | \$ 6.480 |
| 15002 | Tuerca: Taunus L 2.0. Cromada Llanta: Chapa original Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 10.125 |
| 15003 | Tuerca: Taunus L 2.0 – Sierra – Orion – Fiesta. Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Cincada - Abierta - Llanta: Chapa original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 2.835 |
| 15004 | Tuerca: Taunus Ghía - Sierra Guía - Orion - Ka – Llanta: Aleación original Cincada Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Hexágono: 19mm. Rosca: 12x1,50 | \$ 13.770 |
| 15005 | Tuerca: Taunus Ghía - Sierra Guía - Orion - Ka Llanta: Aleación original - Cromada Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Hexágono: 19mm. Rosca: 12x1,50 | \$ 15.660 |
| 15005/A | Tuerca: Taunus Ghía-Sierra Guía-Orion Cincada - Abierta Mondeo - Courier - Focus - Ka - Escort - Eco Sport Llanta: Aleación con tapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12x1,50 | \$ 11.340 |
| 15006 | Bulón: Escort GL y Ghía. Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12x1.50 | \$ 7.425 |
| 15006/A | Bulón: Escort GL y Ghía. Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12x1.50 | \$ 13.635 |
| 15009 | Bulón: Escort GL y Ghía. Cincado Llanta: Chapa y Aleación original Hexágono: 19mm Rosca: 12 x 1,50 | \$ 13.635 |
| 15009/A | Bulón: Escort GL y Ghía. Cromado Llanta: Chapa y Aleación original Hexágono: 19mm | \$ 15.120 |
| 15010 | Tuerca: Falcon y Fairlane. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.290 |
| 15010/A | Tuerca: Falcon y Fairlane. Cromada | \$ 11.340 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | |
| 15011 | Tuerca: Falcon y Fairlane. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.560 |
| 15012 | Tuerca: Falcon y Fairlane. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 10.530 |
| 15013 | Tuerca Falcon Ghia 3.6 y SP. Cincada Llanta: Aleación original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 13.770 |
| 15014 | Tuerca Falcon Ghia 3.6 y SP. Cromada Llanta: Aleación original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 15.660 |
| 15015 | Tuerca: Pick-up F-100 y F-150. Cincada - Alta Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.290 |
| 15016 | Tuerca: Pick-up F-100 y F-150. Cincada - Alta Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 8.370 |
| 15017 | Tuerca: Pick-up F-100 y F-150. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 12.015 |
| 15017/A | Tuerca: Pick-up F-100 y F-150. Cromada. Altura 50mm. Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 15.660 |
| 15018 | Tuerca: Falcon - Fairlane - F-100 y F-150. Cincada - Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 3.240 |
| 15019 | Tuerca: Falcon y Pick-up F-100. Cromada Tipo Chevette Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 14.310 |
| 15019/A | Tuerca: Falcon y Pick-up F-100. Cincada. Tipo Chevette Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 11.610 |
| 15020 | Tuerca: Pick-up F-100 y F-150. Cromada. Altura 50mm. Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 20,64mm. Rosca: 14 x 2.00 | \$ 29.160 |
| 15020/A | Tuerca F-100 mod. 2000. Cincada - Abierta Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 20,64mm. Rosca: 14 x 2.00 | \$ 19.440 |
| 15020/B | Tuerca F-100 mod. 2000. Cromada. Altura 50mm. Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: 14 x 2.00 | \$ 19.440 |

| | | |
|-----------------------|--|-----------|
| 15020/C | Tuerca F-100 Modelo 2002 en adelante - Cromada Ciega. Altura 50 mm. Llanta: chapa Hexágono 20,64 mm. Rosca 14 x 1,5 | \$ 29.160 |
| 15020/D | Tuerca F-100 Modelo 2002 en adelante - Cincada Abierta Llanta: chapa Hexágono 20,64 mm. Rosca 14 x 1,5 | \$ 19.440 |
| 15020/E | Tuerca F-100 Modelo 2002 en adelante - Cromada Altura 50 mm. Llanta: chapa Hexágono 20,64 mm. Rosca 14 x 1,5 | \$ 19.440 |
| 15021 | Tuerca: Transit. Abierta c/ arandela Llanta: Chapa Hexágono: 24 mm. Rosca: 16x1,50 | \$ 13.770 |
| 15022 | Tuerca: Ford Ranger. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 10.800 |
| 15023 | Tuerca: Ford Ranger: original Ciega Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 22.950 |
| 15023/A | Tuerca: Ford Ranger: original Abierta Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 19.980 |
| 15024 | Tuerca: Ecos-Fiesta-Focus-Ranger 2011 en adelante Cincada Rosca: 12 x 1,50 | \$ 11.610 |
| 15024/A | Tuerca: Ecos-Fiesta-Focus-Ranger 2011 en adelante Cromada Rosca: 12 x 1,50 | \$ 15.660 |
| C15024/A Importado | Tuerca: Ecos-Fiesta-Focus-Ranger 2011 en adelante Cromada Rosca: 12 x 1,50 | \$ 12.600 |

CHEVROLET

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15025 | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 6.615 |
| 15025/A | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cromada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 10.935 |
| 15026 | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 6.480 |
| 15027 | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 10.125 |
| 15027/A | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cromada. Super Medida Llanta: Chapa Hexágono: 20.64. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 11.340 |
| 15027/B | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cromada. Tipo Chevette | \$ 14.310 |

| | | |
|---------------------|---|-----------|
| | Llanta: Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | |
| 15027/C | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cincada. Tipo Guía Llanta: Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 13.770 |
| 15027/D | Tuerca: Chevrolet y Chevy. Cincada. Tipo Chevette Llanta: Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 11.610 |
| 15028 | Tuerca: Pick-up C 10 y Brava. Cincada – Alta Llanta: Aleación no original Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 7.425 |
| 15029 | Tuerca: Pick-up C 10 y Brava. Cincada – Alta Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 7.830 |
| 15030 | Tuerca: Pick-up C 10 y Brava. Cromada – Alta Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 11.340 |
| 15031 | Tuerca: Pick-up Custon – Silverado (nacional). Cincada – Alta Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.425 |
| 15032 | Tuerca: Pick-up Custon – Silverado (nacional). Cincada – Alta Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 8.370 |
| 15033 | Tuerca: Pick-up Custon – Silverado (nacional). Cromada – Alta Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 12.015 |
| 15034 | Tuerca: Chevrolet – Chevy – C-10 y Brava. Cincada – Abierta Llanta: Chapa - Hex: 19.05mm. Rosca: 7/16 – 20 hilos | \$ 2.835 |
| 15035 | Tuerca: Pick-up Custon – Silverado (nacional). Cincada – Abierta Llanta: Chapa - Hex 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos | \$ 3.240 |
| 15036 | Tuerca: Opel K-180. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 6.615 |
| 15037 | Tuerca: Opel K-180 – Chevrolet DC 20. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.125 |
| 15037/A | Tuerca: Opel K-180 – Chevrolet DC 20. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.560 |
| 15038 | Tuerca: Chevette. GMC 500 – DC 20. Cromada Aveo - Blazer - S-10 - Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 14.310 |
| C15038 Importado | Tuerca: Chevette. GMC 500 – DC 20. Cromada Aveo - Blazer - S-10 - Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 11.100 |
| 15038/A | Tuerca: Chevette. GMC 500 – DC 20. Cincada - Abierta | \$ 10.692 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| | Aveo - Blazer - S-10 Llanta: Aleación con tapa Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | |
| 15038/B | Tuerca Ciega - Zincada NEGRA Aveo, Chevette, GMC 500, Chevrolet D20, C20 Llanta: Chapa y Aleación Hexágono 19 mm. Rosca: 12 x 1,5 | \$ 14.310 |
| 15038/C | Tuerca: Chevette. GMC 500 – DC 20. Cincada Aveo - Blazer - S-10 - Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19.05mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 11.610 |
| 15039 | Tuerca: Pick-up Chevrolet LUV. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 11.340 |
| 15039/A | Bulón: Chevrolet Corsa – Monza. Cincado Vectra - Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.260 |
| 15039/B | Bulón: Chevrolet Corsa – Monza. Cromado Vectra - Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 14.850 |
| 15039/C | Bulón: Chevrolet Corsa – Monza. Cromado - Cono flotante Vectra - Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 27mm | \$ 15.606 |
| 15039/D | Bulón: Chevrolet Corsa – Monza. Cromado – Autocentrante Vectra - Astra - Meriva - Zafira Llanta: Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 33mm | \$ 19.440 |
| 15039/E | Bulón Cromado - Chevrolet - Corsa - Monza - Vectra Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y aleación - Largo 31 mm. Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,5 | \$ 15.066 |
| 15039/F | Bulón Cromado - Chevrolet - Corsa - Monza - Vectra Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y aleación - Largo 40 mm. Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,5 | \$ 15.606 |
| 15039/G | Bulón Cromado - Chevrolet - Corsa - Monza - Vectra Astra - Meriva - Zafira Llanta: Chapa y aleación - Largo 48 mm. Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,5 | \$ 18.090 |
| 15039/H | Tuerca Ciega Zincada Chevrolet Spark Llanta: Chapa Hexágono 17 mm. - Rosca 12 x 1,25 | \$ 10.530 |
| 15039/I | Tuerca Ciega Cromada - Chevrolet Spark Llanta chapa Hexágono 17 mm. - Rosca 12 x 1,25 | \$ 14.310 |
| 15039/J | Bulón: Chev-Astra-Corsa. Cincado. Rosca 12 x 1,50 Largo: 31 mm. Hexágono: 17 mm. | \$ 10.800 |
| 15039/K | Bulón: Chev- Corsa- Monza. Cincado. Rosca 12 x 1,50 Largo: 40 mm. Hexágono: 17 mm. | \$ 11.340 |
| 15039/L | Bulón: Chev- Corsa. Cincado Rosca 12 x 1,50 Largo: 48 mm. Hexágono: 17 mm. | \$ 12.960 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15039/M | Bulón: Corsa Cónico Super Medida Cincado Rosca: 1/2 20 HL Largo: 27 mm. Hexágono: 17 mm | \$ 11.610 |
| 15039/N | Bulón: Corsa Cónico Super Medida Cromado Rosca: 1/2 20 HL Largo: 27 mm. Hexágono: 17 mm | \$ 17.010 |

RENAULT - IKA

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15040 | Tuerca: Torino y Jeep. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.290 |
| 15041 | Tuerca: Torino ZX – GR y Jeep. Cincada Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.560 |
| 15042 | Tuerca: Torino ZX – GR y Jeep. Cromada Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 10.530 |
| 15043 | Tuerca: Torino TSX. Cincada Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 25.4mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 11.610 |
| 15044 | Tuerca: Torino TSX. Cromada Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 25.4mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 15.660 |
| 15045 | Tuerca: Renault 4 - 6 – 12. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15046 | Tuerca: Renault 4 hasta 1984. Cincada Abierta con plaqueta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 14.040 |
| 15047 | Tuerca: Renault 6 y R-12 L. Cincada – Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.210 |
| 15048 | Tuerca: Renault 12 TL. – GTL y R-4 GTL. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15049 | Tuerca: Renault 12 TL. – GTL y R-4 GTL. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.530 |
| 15050 | Tuerca: Renault 12 GTS. Cincada Llanta: Aleación original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.500 |
| 15050/A | Tuerca: Renault 12 GTS. Cromada Llanta: Aleación original | \$ 15.660 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | |
| 15051 | Bulón: R -18 -11- 9 – 21 – Fuego – Clio. Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.425 |
| 15051/A | Bulón: R -18 -11- 9 – 21 – Fuego – Clio. Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 13.635 |
| 15052 | Bulón: R -11- 9. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.260 |
| 15053 | Bulón: R -11- 9. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 15.120 |
| 15054 | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cincado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.260 |
| 15054/A | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cincado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19mm. Rosca 12x1,50. Largo 31 mm. | \$ 10.800 |
| 15055 | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cromado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 15.120 |
| 15055/A | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cromado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 31mm. | \$ 15.066 |
| 15055/B | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cromado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 48mm. | \$ 18.090 |
| 15055/C | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cincado Kangoo - Megane - Scenic Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 48mm. | \$ 12.960 |
| 15055/D | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cromado Kangoo - Megane - Scenic Cono flotante Llanta: Chapa y Aleación - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 27mm. | \$ 15.606 |
| 15055/E | Bulón: R -18 – 21 – Fuego – Clio - Twingo. Cromado Kangoo - Megane - Scenic Autocentrante Llanta: Aleación - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50. Largo: 33mm. | \$ 19.440 |
| 15055/F | Bulón Cincado - Clio - Kangoo - Megane - Scenic Logan - Sandero - Symbol (modelos 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación (equipo original) Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 27 mm. | \$ 10.260 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| 15055/G | Bulón Cromado- Clio - Kangoo - Megane - Scenic Logan - Sandero - Symbol (modelos 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación (equipo original) Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 27 mm. | \$ 15.120 |
| 15055/H | Bulón Cincado - Clio - Kangoo - Megane - Scenic Logan - Sandero - Symbol (modelos 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación (equipo original) Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 31 mm. | \$ 10.800 |
| 15055/I | Bulón Cromado- Clio - Kangoo - Megane - Scenic Logan - Sandero - Symbol (modelos 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación (equipo original) Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 40 mm. | \$ 15.606 |
| 15055/J | Bulón Cromado- Clio - Kangoo - Megane - Scenic Logan - Sandero - Symbol (modelos 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación (equipo original) Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 48 mm. | \$ 18.090 |
| 15055/K | Bulón Cono Flotante. Cromado- Clio - Kangoo - Megane Scenic - Logan - Sandero - Symbol (mod. 2007 en adelante) Llanta: Chapa y aleación Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 27 mm. | \$ 15.606 |
| 15055/L | Bulón Autocentrante. Cromado- Clio - Kangoo - Megane Scenic - Logan - Sandero - Symbol (mod. 2007 en adelante) Llanta: Aleación Hexágono: 17 mm. - Rosca: 12 x 1,5 - Largo: 33 mm. | \$ 19.440 |
| 15056 | Tuerca: Trafic. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 22mm. Rosca: 14 x 1.50 | \$ 8.937 |
| 15057 | Tuerca: Trafic. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 22mm. Rosca: 14 x 1.50 | \$ 15.606 |
| 15057/A | Tuerca: Trafic. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 22mm. Rosca 14 x 1,50 | \$ 11.880 |
| 15058 | Bulón: Renault Varios Cincado Súper Medida Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: 1/2 20 hilos | \$ 11.610 |
| 15059 | Bulón: Renault Varios Cromado Súper Medida Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: 1/2 20 hilos | \$ 17.010 |
| 15060 | Bulón Master Cincado Llanta : Chapa Hexágono : 19 mm Rosca : 14 x 1,50 Largo de rosca : 30 mm | \$ 15.660 |
| 15061 | Bulón Master Cromado Llanta : Chapa Hexágono : 19 mm Rosca : 14 x 1,50 Largo de rosca : 30 mm | \$ 20.520 |

DODGE

| | | |
|-------|------------------------------------|----------|
| 15070 | Tuerca: Dodge 1500 – 1800. Cincada | \$ 7.290 |
|-------|------------------------------------|----------|

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | |
| 15071 | Tuerca: Dodge 1500 – 1800. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.290 |
| 15071/A | Tuerca: Dodge 1500 – 1800. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 10.260 |
| 15072 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.290 |
| 15073 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.560 |
| 15074 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 10.530 |
| 15075 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cincada Izquierda Llanta: Aleación no original Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 7.560 |
| 15076 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cincada Izquierda Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 8.100 |
| 15077 | Tuerca: Dodge Polara – GTX – D100 - Valiant. Cromada Izquierda Llanta: Chapa Hexágono: 20,64mm. Rosca: ½ - 20 hilos. | \$ 11.070 |
| 15078 | Tuerca Valiant I y II Cincada - Ciega derecha Llanta Aleación (no original) Hexágono 19 mm - Rosca 7/16 SAE Guía 17,00 | \$ 7.290 |
| 15079 | Tuerca Valiant I y II Cincada - Ciega derecha Llanta Chapa Hexágono 19 mm - Rosca 7/16 SAE | \$ 7.020 |
| 15080 | Tuerca Valiant I y II Cincada - Ciega izquierda Llanta Aleación (no original) Hexágono 19 mm - Rosca 7/16 SAE Guía 17,00 | \$ 7.560 |
| 15081 | Tuerca Valiant I y II Cincada - Ciega izquierda Llanta chapa Hexágono 19 mm - Rosca 7/16 SAE | \$ 7.290 |
| 15082 | Tuerca: VW Furgón – Kombi. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20.64mm. Rosca: 14 x 1,50 | \$ 7.560 |
| 15083 | Tuerca: VW Furgón – Kombi. Cincada - Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 20.64mm. | \$ 12.150 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Rosca: 14 x 1,50 | |
| 15084 | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 7.290 |
| 15084/A | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 13.635 |
| 15085 | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cincado Voyage - Polo - Galaxy Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 10.260 |
| 15085/A | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cincado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 34mm. | \$ 10.800 |
| 15086 | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50 / Largo: 24 mm. | \$ 14.850 |
| 15086/A | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 34mm. | \$ 16.335 |
| 15086/B | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro - Cono Renault. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. - Rosca: 12 x 1,50. | \$ 14.850 |
| 15086/C | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 48mm. | \$ 18.090 |
| 15086/D | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Cono flotante Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 27mm. | \$ 15.606 |
| 15086/E | Bulón: Gacel - Gol – Senda – Saveiro. Cincado. Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 48mm. | \$ 12.960 |
| 15089 | Bulón: Golf mod. Nuevo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50 | \$ 15.606 |
| 15089/A | Bulón: Golf mod. Nuevo, Bora, Fox, Passat, Vento, Suran Pick up, Amarok. Cromado Llanta: Chapa y Aleación (equipo original) Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo: 27mm. | \$ 14.850 |
| 15089/B | Bulón: Golf mod. Nuevo, Bora, Fox, Passat, Vento, Suran Pick up, Amarok. Cincado Llanta: Chapa y Aleación (equipo original) Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo: 27mm. | \$ 11.340 |
| 15090 | Bulón: Golf mod. Nuevo. Cromado – Cono Renault Llanta: Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50 | \$ 15.606 |
| 15090/A | Bulón: Golf mod. Nuevo. Cromado – Cono Renault | \$ 14.850 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Llanta: Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo: 27mm. | |
| 15090/B | Bulón: Golf mod. Nuevo. Fox, Bora, Passat, Vento, Suran, Pick up, Amarok. Cincado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 17mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo: 27mm. | \$ 11.340 |
| 15091 | Bulón: Gacel, Carat, Senda, Gol, Saveiro, Passat Galaxy, Polo, Golf (mod. viejo) Quantum, Voyage. Llanta: Aleación Cono Renault Cromado Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 31mm. | \$ 15.066 |
| 15092 | Bulón: Gacel, Carat, Senda, Gol, Saveiro, Passat Galaxy, Polo, Golf (mod. viejo) Quantum, Voyage. Llanta: Aleación Cono Renault Cromado Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 40 mm. | \$ 15.606 |
| 15093 | Bulón: Gacel, Carat, Senda, Gol, Saveiro, Passat Galaxy, Polo, Golf (mod. viejo) Quantum, Voyage. Cromado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50. Largo: 48 mm. | \$ 18.090 |
| 15094 | Bulón: Pick-Up. Amarok Zincado Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 14x1,50. Largo: 50 mm. | \$ 19.800 |
| 15095 | Bulón: Pick-Up. Amarok Cromado Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 14x1,50. Largo: 50 mm. | \$ 24.750 |

FIAT

| | | |
|---------|--|-----------|
| 15100 | Bulón: Fiat 600 D – E - R. Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.425 |
| 15100/A | Bulón: Fiat 600 D – E - R. Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 13.635 |
| 15102 | Bulón: Fiat 600 D – E - R. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 4.590 |
| 15103 | Bulón: Fiat 600 D – E - R. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 13.230 |
| 15104 | Bulón: 128–Europa–Duna–Uno–147–(1500-125-Tras.) Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.425 |
| 15104/A | Bulón: 128 – Europa – Duna – Uno – 147 (1500-125-Tras.). Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. - Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.635 |
| 15106 | Bulón: Fiat 128 (1500-125-tras.). Cincado Llanta: Chapa | \$ 4.590 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | |
| 15107 | Bulón: 128 – Europa – Duna – Uno – 147 – (1500-125-Tras.). Cromado Llanta: Chapa / Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.230 |
| 15108 | Bulón: Fiat 1500 - 125 – Delantero Largo. Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.425 |
| 15108/A | Bulón: Fiat 1500 - 125 – Delantero Largo. Cromado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.635 |
| 15110 | Bulón: Fiat 1500 - 125 – Delantero Largo. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 4.590 |
| 15111 | Bulón: Fiat 1500 - 125 – Delantero Largo - Palio. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.635 |
| 15112 | Bulón: Europa – Super Europa - Duna – Uno – 147 Regatta. - Cincado Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. - Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.425 |
| 15113 | Bulón: Europa – Super Europa - Duna – Uno – 147 – Regatta. -Cincado - Largo 53 mm. con cabeza Llanta: Chapa - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.020 |
| 15113/A | Bulón: Fiat Tempra – Tipo Palio Adventure Stylo, Idea, Strada - Cincado Corto Llanta: Chapa - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.020 |
| 15113/B | Bulón Tempra, Tipo, Palio Adventure, Stylo, Idea, Strada Cromado Corto - Llanta Aleación (asiento cónico) Hexágono 19 mm - Rosca 12 x 1,25 | \$ 13.230 |
| 15114 | Bulón: Fiat 128 IAVA – 147 Sorpasso – 125 IAVA - Palio Cincado. Largo 60 mm. con cabeza Llanta: Aleación IAVA (13 x 5) Hexágono: 19mm. - Rosca: 12 x 1.25 | \$ 7.695 |
| 15115 | Bulón: Fiat 500-QUBO Cincado Llanta: Chapa y Aleacion (asiento conico) Hexágono: 17mm. Cabeza alta Rosca: 12 x 1.25 Largo de rosca : 23mm | \$ 7.020 |
| 15115/A | Bulón: Fiat 500-QUBO Cromado Llanta: Chapa y Aleacion (asiento conico) Hexágono: 17mm. Cabeza alta Rosca: 12 x 1.25 Largo de rosca : 23mm | \$ 13.230 |
| 15116 | Bulón: Fiat 125 Potenciado. Cincado Largo Llanta: Aleación Ruesch (13 x 6) Hexágono: 19mm. - Largo 68 mm. con cabeza Rosca: 12 x 1.25 | \$ 8.100 |
| 15118/A | Bulón: Fiat (todos). Cincado. Super Medida Corto - Cabeza Alta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. | \$ 9.180 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Rosca: ½ 20 hilos | |
| 15119/A | Bulón: Fiat (todos). Cincado. Super Medida Largo- Cabeza Alta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: ½ 20 hilos | \$ 9.180 |
| 15120 | Bulón: Fiat (todos). Cincado. Super Medida Corto Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: ½ 20 hilos | \$ 10.800 |
| 15121 | Bulón: Fiat (todos). Cincado. Super Medida Largo Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: ½ 20 hilos | \$ 10.800 |
| 15123 | Bulón: Fiat Ducato. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 24mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo 30mm. | \$ 11.880 |
| 15123/A | Bulón: Fiat Ducato. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 24mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo 30mm. | \$ 18.360 |
| 15123/C | Bulón: Fiat - Citroen – Peugeot. Cromado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 19mm. - Largo 40mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 15.660 |
| 15124 | Bulón: Fiat Ducato. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 22mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo 30mm. | \$ 11.610 |
| 15124/A | Bulón: Fiat Ducato. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 22mm. Rosca: 14 x 1,50. Largo 30mm. | \$ 17.820 |
| 15124/B | Bulón Varios Cincado Llanta Aleación Cono Renault Largo: 27 mm. Rosca 12 x 1,25 - Hexágono 19 mm. | \$ 10.260 |
| 15124/C | Bulón Varios Cromado Llanta Aleación Cono Renault Largo: 27 mm. Rosca 12 x 1,25 - Hexágono 19 mm. | \$ 15.120 |
| 15124/D | Bulón: Fiat Varios. Cromado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 31mm. | \$ 15.066 |
| 15124/E | Bulón Fiat Varios. Cincado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 48mm. | \$ 12.960 |
| 15124/F | Bulón Fiat Varios. Cromado Llanta: Aleación Cono Renault Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 48mm. | \$ 18.090 |
| 15124/G | Bulón Fiat Varios. Cromado. Autocentrante Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 33mm. | \$ 19.440 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| 15124/H | Bulón Fiat Varios y Peugeot 306 - 405. Cromado. Cono Flotante Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 27mm. | \$ 15.606 |
| 15124/I | Bulón Fiat Varios y Peugeot 306 - 405. Cromado. Cono Flotante Llanta: Aleación Rosca: 12 x 1,25. Largo 31mm. | \$ 16.038 |
| 15124/J | Bulón Fiat Varios y Peugeot 306 - 405. Cromado. Cono Flotante Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1,25. Largo 48mm. | \$ 20.412 |

DESCRIPCION - PEUGEOT

| | | |
|---------|--|-----------|
| 15125 | Tuerca: Peugeot 403 – 404 – 504 Hasta 1982. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15125/A | Tuerca: Peugeot 403 – 404 – 504 Hasta 1982. Cromada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.935 |
| 15126 | Tuerca: Peugeot 504 – 505 (todos). Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15127 | Tuerca: Peugeot 403 - 404. Cincada - Abierta c/ plaqueta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 14.040 |
| 15128 | Tuerca: Peugeot 504 Lemans - 505 GR-SR. Cincada Ciega con plaqueta Llanta: Chapa - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 16.335 |
| 15129 | Tuerca: Peugeot 504 Lemans - 505 GR-SR. Cromada Ciega con plaqueta Llanta: Chapa - Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 21.870 |
| 15130 | Tuerca: Peugeot 404 – 504 Todos . Cincada Llanta: Indara – Ruesch - Protto Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.480 |
| 15130/A | Tuerca: Peugeot 404 – 504 Todos . Cromada Llanta: Indara – Ruesch - Protto Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.125 |
| 15131 | Tuerca: Peugeot 504 - 505 . Cincada Llanta: Cimetel - Protto Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 13.770 |
| 15132 | Tuerca: Peugeot 504 - 505 . Cromada Llanta: Cimetel - Protto Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 15.660 |
| 15133 | Tuerca: Peugeot 504 SR – 505 SR II. Cromada Llanta: Chapa para tazón plástico Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 20.250 |
| 15134 | Tuerca: Peugeot 404 – 504 - 505. Cincada c/ Plaqueta | \$ 21.330 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Llanta: Chapa para tazón plástico Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | |
| 15135 | Tuerca: Peugeot 505 Gama. Cincada - Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 2.835 |
| 15136 | Tuerca: Peugeot 404 – 504 – Pick-up. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 23mm. Rosca: 16 x 1.50 | \$ 11.070 |
| 15137 | Tuerca: Peugeot 404 – 504 – Pick-up. Cincada - Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 23mm. Rosca: 16 x 1.50 | \$ 14.850 |
| 15138 | Tuerca: Peugeot 404 – 504 – Pick-up. Cromada Llanta: Chapa Spina Hexágono: 23mm. Rosca: 16 x 1.50 | \$ 14.310 |
| 15139 | Bulón Peugeot 106, 206, 306, 307, 406, Partner Cincado Llanta: Aleación (equipo original) Cuello 13 mm. Largo 36 mm. Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,25 | \$ 10.665 |
| 15139/A | Bulón Peugeot 106, 206, 306, 307, 406, Partner Cromado Llanta: Aleación (equipo original) Cuello 13 mm. Largo 36 mm. Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,25 | \$ 16.335 |
| 15140 | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cincado Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.665 |
| 15141 | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cromado Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 16.335 |
| 15141/A | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cromado Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25. Largo: 48mm. | \$ 18.765 |
| 15142 | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cromado. Doble Arandela Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 19.440 |
| 15142/A | Bulón: Peugeot 208-307. Cromado. Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm. - Cuello 17 mm Rosca: 12 x 1.25 | \$ 20.250 |
| 15142/B | Bulón: Peugeot 208-307. Cincado. Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm. - Cuello 17 mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 14.850 |
| 15142/C | Bulón: Peugeot 208-307. Cincado. Llanta: Aleación original. Cuello 17 mm. Largo de rosca 48 mm. | \$ 17.820 |
| 15142/D | Bulón: Peugeot 208-307. Cromado. Llanta: Aleación original. Cuello 17mm. Largo de rosca 48mm. | \$ 23.355 |
| 15142/E | Bulón: Peugeot 208-307. Cincado. Sup/Med Llanta: Aleación original | \$ 16.800 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Hexágono: 17 mm. - Cuello 17 mm. Rosca: 1/2 x 37 mm. | |
| 15142/F | Bulón: Peugeot 208-307. Cromado. Sup/Med Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm. - Cuello 17 mm. Rosca: 1/2 x 37 mm. | \$ 22.950 |
| 15143 | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cincado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.260 |
| 15143/A | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cincado Súper Medida Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: 1/2 20 hilos | \$ 11.610 |
| 15144 | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cromado Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 15.120 |
| 15144/A | Bulón: Peugeot 405-306-205. Cromado Súper Medida Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. Rosca: 1/2 20 hilos | \$ 17.010 |
| 15145 | Tuerca: Peugeot – Renault. Cromada Tipo Chevette Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 14.310 |
| 15145/A | Tuerca: Peugeot – Renault. Cincada Tipo Chevette - Abierta Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.692 |
| 15145/B | Tuerca: Peugeot – Renault. Cincada. Tipo Chevette Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 11.610 |
| 15146 | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación cono Renault Largo 31 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 10.800 |
| 15146/A | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación cono Renault Largo 31 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 15.066 |
| 15146/B | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 40 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 11.340 |
| 15146/C | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación cono Renault Largo 40 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 15.606 |
| 15147 | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 48 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 12.960 |
| 15147/A | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado | \$ 18.090 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| | Llanta: Chapa y Aleación Largo 48 mm. Hexágono 19 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | |
| 15147/B | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 27 mm. Hexágono 17 mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 10.260 |
| 15147/C | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación Largo 27 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 15.120 |
| 15147/D | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 31 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 10.800 |
| 15147/E | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación Largo 31 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 15.066 |
| 15147/F | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 40 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 11.340 |
| 15147/G | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación Largo 40 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 15.606 |
| 15147/H | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cincado Llanta: Chapa y Aleación Largo 48 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 12.960 |
| 15147/I | Bulón 106, 206, 306, 307, 405, 406 Partner (modelos. hasta 2006) Cromado Llanta: Chapa y Aleación Largo 48 mm. Hexágono 17mm. - Rosca 12 x 1, 25 | \$ 18.090 |
| 15148/A | Bulón Cono Flotante Cromado Peugeot Varios (modelos hasta 2006) Llanta: Aleación Cono Renault Largo 27 mm. Hexágono 19 - Rosca 12 x 1,25 | \$ 15.606 |
| 15148/B | Bulón Cono Flotante Cromado Peugeot Varios (modelos hasta 2006) Llanta: Aleación Cono Renault Largo 31mm. Hexágono 19 - Rosca 12 x 1,25 | \$ 16.038 |
| 15148/C | Bulón Cono Flotante Cromado Peugeot Varios (modelos hasta 2006) Llanta: Aleación Cono Renault Largo 48 mm. Hexágono 19 - Rosca 12 x 1,25 | \$ 20.412 |
| 15149/A | Bulón Autocentrante Cromado Peugeot Varios Llanta: Aleación | \$ 19.440 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Largo 33 mm. Hexágono 19 - Rosca 12 x 1,25 | |
| 15149/B | Bulón Autocentrante Cromado Peugeot Varios Llanta: Aleación Largo 33 mm. Hexágono 17- Rosca 12 x 1,25 | \$ 19.440 |
| 15149/C | Bulón Cono flotante Cromado Peugeot Varios Llanta: Aleación (modelos 2006 en adelante) Largo 27 mm. Hexágono 17- Rosca 12 x 1,25 | \$ 15.606 |

CITROEN

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15150 | Tuerca: Citroen 2 CV – 3 CV. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15151 | Tuerca: Citroen 2 CV – 3 CV. Cincada Abierta c/ plaqueta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 14.040 |
| 15152 | Tuerca: Citroen 2 CV – 3 CV. Cincada Ciega con plaqueta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 16.335 |
| 15153 | Tuerca: Citroen 2 CV – 3 CV. Cromada – Ciega c/ plaqueta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 21.870 |
| 15154 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cincado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.260 |
| 15154/A | Bulón: Citroen Berlingo - Xsara – Saxo. Cincado. Sup/Med Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 1/2 x 27 mm | \$ 11.610 |
| 15154/B | Bulón: Citroen Berlingo - Xsara – Saxo. Cromado. Sup/Med Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 1/2 x 27 mm | \$ 16.920 |
| 15155 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 15.120 |
| 15156 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 31mm - Hexágono: 17 mm. | \$ 15.066 |
| 15157 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17 mm - Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 40mm. | \$ 15.606 |
| 15158 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cincado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17 mm - Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 48mm. | \$ 12.960 |
| 15159 | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17 mm - Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 48mm. | \$ 18.090 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15159/A | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cincado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17 mm - Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 35 mm. | \$ 10.665 |
| 15159/B | Bulón: Citroen Berlingo - Xantia - Xsara – Saxo. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17 mm Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 35 mm. | \$ 16.335 |
| 15159/D | Bulón: Citroen C3 - C4 - Cincado Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm - Cuello 17 mm. Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 38 mm. | \$ 14.850 |
| 15159/E | Bulón: Citroen C3 - C4 - Cromado Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm - Cuello 17 mm. Rosca: 12 x 1,25 - Largo: 38 mm. | \$ 20.250 |
| 15159/F | Bulón Citroen varios Cono Flotante Cromado Llanta Aleación cono Renault Hexágono 17 mm. Rosca 12 x 1,25 | \$ 15.606 |
| 15159/G | Bulón Citroen varios Autocentrante Cromado Llanta Aleación - Largo 33 mm. Hexágono 19 mm. Rosca 12 x 1,25 | \$ 19.440 |
| 15159/H | Bulón: Citroen C3 - C4. Cincado. Cuello 17 mm. Larg 48 mm. | \$ 17.820 |
| 15159/I | Bulón C3 - C-4. Cromado. Hexágono 17 mm. Cuello 17 mm. Largo 48mm. | \$ 23.355 |
| 15159/J | Bulón: Citroen C3 - C4 - Cincado. Sup/Med Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm - Cuello 17 mm. Rosca: 1/2 x 37 mm | \$ 16.800 |
| 15159/K | Bulón: Citroen C3 - C4 - Cromado. Sup/Med Llanta: Aleación original Hexágono: 17 mm - Cuello 17 mm. Rosca: 1/2 x 37 mm | \$ 22.950 |

VARIOS

| | | |
|---------|--|-----------|
| 15160 | Tuerca: Rastrojero IME y Ranquel. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.290 |
| 15161 | Tuerca: Rastrojero IME y Ranquel. Cincada Llanta: Chapa Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.020 |
| 15162 | Tuerca Ciega tipo chevette Toyota (todos) Cromada Chapa Aleación No Original Hexágono 20,64 - Rosca 12 x 1,50 | \$ 15.660 |
| 15162/A | Tuerca Ciega Toyota (modelos nuevos) Cromada Chapa Aleación No Original Hexágono 20,64 - Rosca 12 x 1,50 | \$ 10.530 |
| 15163 | Tuerca: Toyota. Cincada Llanta: Aleación no original | \$ 7.290 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | |
| 15164 | Tuerca: Toyota. Cromada Llanta: Aleación y Chapa original Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.530 |
| 15165 | Tuerca: Honda. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15165/A | Tuerca Ciega Honda Fit Cincada Chapa Aleación tipo Chevette bombe Hexágono 19 - Rosca 12 x 1,25 | \$ 14.310 |
| 15166 | Tuerca: Honda. Cromada Llanta: Aleación y Chapa original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 10.125 |
| 15166/A | Tuerca: Honda - Varios. Cromada Llanta: Aleación y Chapa original Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.125 |
| 15167 | Tuerca: Mitsubishi. Cincada Llanta: Aleación Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 6.615 |
| 15168 | Tuerca: Mitsubishi. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.530 |
| 15169 | Tuerca: Mitsubishi L-100. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 10 x 1.50 | \$ 6.615 |
| 15170 | Tuerca: Daihatsu Charmant - Charade. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 7.290 |
| 15171 | Tuerca: Daihatsu Charmant - Charade. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 10.530 |
| 15171/A | Tuerca Ciega Modelos Varios Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 20,64 Rosca: 12 x 1,25 | \$ 10.530 |
| 15172 | Tuerca: Daihatsu Cuore. Cincada Llanta: Aleación no original Hexágono: 19mm. Rosca: 10 x 1.25 | \$ 6.615 |
| 15173 | Tuerca: Daihatsu Cuore. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 10 x 1.25 | \$ 10.125 |
| 15174 | Tuerca: Daihatsu CAB-VAN. Cincada - Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 14mm. Rosca: 10 x 1.25 | \$ 3.915 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| 15177 | Tuerca: IZUSU Pick-up. Cromada Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 11.205 |
| 15179 | Tuerca: Competición Acero SAE 1038. Cincada Abierta Llanta: Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: ½ 20 hilos | \$ 11.205 |
| 15180 | Tuerca: Competición Acero SAE 1038. Cincada Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: ½ 20 hilos | \$ 12.150 |
| 15181 | Tuerca: Modelos Varios. Cromada Llanta: Aleación (Guía 19mm.) Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1,25 | \$ 12.420 |
| 15182 | Tuerca: Modelos Varios. Cromada Llanta: Aleación (Guía 19mm.) Hexágono: 20.64mm. Rosca: 12 x 1,50 | \$ 12.420 |
| 15182/A | Tuerca Guía 18 mm. Cromada Toyota modelo 2008 en adelante Llanta: Aleación original Hexágono: 20,64 - Rosca 12 x 1,50 | \$ 12.420 |
| 15182/B | Tuerca Guía 18 mm. Cromada Altura: 50 mm. - Toyota modelo 2008 en adelante Llanta: Aleación original Hexágono: 20,64 - Rosca 12 x 1,50 | \$ 21.600 |
| 15183 | Bulón: M - Benz Sprinter. Cincado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 19mm. Rosca: 14 x 1,50 Largo 34 mm | \$ 13.608 |
| 15183/A | Bulón Largo 50 mm. Cincado Mercedes Benz Sprinter Llanta: Chapa y Aleación Hexágono 19 mm. - Rosca 14 x 1,5 | \$ 15.120 |
| 15184 | Bulón: M - Benz Classic. Cromado Llanta: Chapa y Aleación Hexágono: 17mm. Rosca: 12 x 1,50 Largo 48 mm | \$ 18.360 |
| 15185 | Tuerca: Competición Acero SAE 1038. Cincada Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.25 | \$ 12.150 |
| 15186 | Tuerca: Competición Acero SAE 1038. Cincada Abierta Llanta: Chapa Hexágono: 19mm. Rosca: 12 x 1.50 | \$ 12.150 |
| 15186/A | Tuerca Abierta Acero SAE 1038 tratada Cincada Competición doble cono Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. - Rosca 12 x 1,5 | \$ 10.692 |
| 15186/B | Tuerca Abierta Acero SAE 1038 tratada Cincada Competición doble cono Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. - Rosca 12 x 1,25 | \$ 10.692 |
| 15186/C | Tuerca Abierta Acero SAE 1038 tratada Cincada | \$ 10.692 |

| | | |
|---------|--|-----------|
| | Competición doble cono Llanta: Chapa Hexágono: 19 mm. - Rosca 1/2 | |
| 15187 | Tuerca Ciega Suzuki Swift Cromada Llanta Chapa Hexágono 19 mm. Rosca: 12 x 1,25 | \$ 10.260 |
| 15188 | Bulón Largo 27 mm. Suzuki Fun Cincado Llanta Chapa y aleación Hexágono 17 mm. Rosca: 12 x 1,5 | \$ 10.260 |
| 15188/A | Bulón Largo 27 mm. Suzuki Fun Cromado Llanta Chapa y aleación Hexágono 17 mm. Rosca: 12 x 1,5 | \$ 15.120 |
| 15189 | Tuerca Abierta hexágono interior Cromada Vehículos varios Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm. Rosca 12 x 1,5 | \$ 14.094 |
| 15189/A | Tuerca Abierta Hexágono interior Cromada Llanta: Aleación tipo Henkel Modelo Vehículos varios Hexágono 12 mm. - Rosca: 12 x 1,25 | \$ 14.094 |
| 15189/B | Tuerca Abierta Hexágono interior Cromada Llanta: Aleación tipo Henkel Modelo Vehículos varios Hexágono 12 mm. - Rosca: 7/16 20 HL | \$ 14.094 |
| 15189/C | Tuerca Abierta Hexágono interior Cromada Llanta: Aleación tipo Henkel Modelo Vehículos varios Hexágono 12 mm. - Rosca: 1/2 - 20 Hilos | \$ 14.094 |
| 15189/D | Tuerca Abierta Hexágono interior Cromada Llanta: Aleación tipo Henkel Modelo Vehículos varios Hexágono 12 mm. - Rosca: 14 x 1,5 | \$ 14.094 |
| 15190 | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 29 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,25 | \$ 16.200 |
| 15190/A | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 40 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,25 | \$ 17.550 |
| 15190/B | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 48 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,25 | \$ 19.170 |
| 15191 | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 29 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,5 | \$ 16.200 |
| 15191/A | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 40 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,5 | \$ 17.550 |
| 15191/B | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 48 mm. | \$ 19.170 |

| | | |
|-------|--|-----------|
| | Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 12 x 1,5 | |
| 15192 | Bulón Vehículos varios Cromado Largo 30 mm. Llanta: Aleación tipo Henkel Hexágono: 12 mm - Rosca 14 x 1,5 | \$ 16.200 |
| 15193 | Llave de ajuste para tuercas y bulones tipo Henkel Vehículos Varios - Cincada Hexágono: 12mm. - Llave: 19 mm | \$ 13.500 |
| 15194 | Llave de ajuste para tuercas y bulones tipo Henkel Vehículos Varios - Cincada Hexágono: 12mm. - Llave: 17 mm | \$ 13.500 |

ANTIRROBO

| LINEA LLANTAS DE CHAPA Aleación Original / Aleación con asiento cónico | | |
|--|--|------------|
| 1 | Tuerca Falcon - F100 - Chev. C10 - Dodge 1500 - Jeep - Torino Rastrojero 1/2 20HL hexag. 20,64 mm | \$ 83.970 |
| 01/c | Tuerca Falcon - F100 - Chev. C10 - Dodge 1500 - Jeep - Torino Rastrojero 1/2 20HL hexag. 20,64 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 2 | Tuerca Chevy - Chevrolet 400 - 7/16 20HL hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 02/C | Tuerca Chevy - Chevrolet 400 - 7/16 20HL hexag. 19 mm Cromado | \$ 105.570 |
| 3 | Tuerca Chevette - Pick up C20 - Escort (M.N) - Fiesta - Mondeo Orion - Courier - Ka - Toyota - Izusu - Focus - Eco Sport 12 x 1,5 hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 03/C | Tuerca Chevette - Pick up C20 - Escort (M.N) - Fiesta - Mondeo Ka - Orion - Courier - Toyota - Izusu - Focus - Eco Sport 12 x 1,5 hexag. 19 mm - Cromada | \$ 105.570 |
| 4 | Tuerca Falcon (tipo Chevette cono Renault) 1/2 20HL hexag. 19 mm | \$ 83.970 |

| | | |
|------|--|------------|
| 04/C | Tuerca Falcon (tipo Chevette cono Renault) ½ 20HL hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 5 | Tuerca Chevy (Tipo Chevette cono Renault)*3 20HL hexag.19 mm | \$ 83.970 |
| 05/C | Tuerca Chevy (Tipo Chevette cono Renault)*3 20HL hexag.19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 6 | Tuerca Peugeot - Renault - Honda - Nissan - Suzuki (tipo Chevette cono Renault) 12 x 1,25 hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 06/C | Tuerca Peugeot - Renault - Honda - Nissan - Suzuki (tipo Chevette cono Renault) 12 x 1,25 hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 7 | Tuerca Taunus - Sierra - Opel - Cuore - Honda - Hyundai - Trooper Mazda - Pontiac - Rover - Volvo 12 x 1,50 exag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 07/C | Tuerca Taunus - Sierra - Opel - Cuore - Honda - Hyundai - Trooper Mazda - Pontiac - Rover - Volvo 12 x 1,50 hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 8 | Tuerca Daihatsu Aplause - Charade - Rastrojero IME - Toyota Pick Up Hi-Lux - Opel Vectra - Land Rover - Free Lander Mitsubishi - Expo LRV - Lancer - Mazda M x 6 323/626 12 x 1,50 hexag. 20,64 | \$ 83.970 |
| 08/C | Tuerca Daihatsu Aplause - Charade - Rastrojero IME Toyota Pick Up Hi-Lux - Opel Vectra - Land Rover - Free Lander Mitsubishi - Expo LRV - Lancer - Mazda M x 6 323/626 12 x 1,50 hexag. 20,64 - Cromada | \$ 105.570 |
| 9 | Tuerca Peugeot 504 - 505 - Daewo - Honda Accord - Nissan Suzuky12 x 1,25 hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 09/C | Tuerca Peugeot 504 - 505 - Daewo - Honda Accord - Nissan Suzuky 12 x 1,25 hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 10 | Tuerca Datsun Pick Up - Pathfinder - Subaru Impreza 12 x 1,25 hexag. 20,64 | \$ 83.970 |
| 11 | Tuerca Ford Ranger - 1/2 20HL hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 11/C | Tuerca Ford Ranger - 1/2 20HL hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 12 | Tuerca Ford F100 mod. 2000 abierta (asiento plano) 14 x 2,00 | \$ 110.700 |
| 13 | Tuerca Renault 4 - 6 - 12 - Dacia - 12 x 1,25 hexag. 19 | \$ 83.970 |
| 13/C | Tuerca Renault 4 - 6 - 12 - Dacia - 12 x 1,25 hexag. 19 Cromado | \$ 105.570 |
| 14 | Tuerca Dodge GTX - Polara - Valiant (2 tuercas derechas y 2 izquierdas)*34 mm | \$ 83.970 |
| 15 | Tuerca Citroen - Peugeot - Renault (con plaqueta) 12 x 1,25 | \$ 136.080 |
| 16 | Tuerca Taunus Ghia - Sierra Ghia - Fiesta - Mondeo - Ka - Orion Escort (MN) 12 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 113.400 |
| 16/C | Tuerca Taunus Ghia - Sierra Ghia - Fiesta - Mondeo - Ka - Orion Escort (MN) 12 x 1,50 hexag. 19 mm Cromada | \$ 125.550 |
| 17 | Tuerca Falcon Ghia 1/2 20HL hexag. 20,64 mm | \$ 113.400 |
| 17/C | Tuerca Falcon Ghia 1/2 20HL hexag. 20,64 mm Cromada | \$ 125.550 |
| 18 | Tuerca Peugeot 504 - 505 Gama (llanta Proto, Cimental) 12 x 1,25 | \$ 113.400 |
| 18/C | Tuerca Peugeot 504 - 505 Gama (llanta Cimental) 12 x 1,25 Cromada | \$ 125.550 |
| 19 | Tuerca Renault 12 GTS 12 x 1,25 hexag. 19 mm | \$ 113.400 |
| 20 | Tuerca Peugeot 504 - 505 (tazon original) 12 x 1,25 hexag. 19 mm | \$ 113.400 |
| 21 | Tuerca Peugeot Pick Up 504 16 x 1,50 hexag. 23 mm | \$ 121.230 |

| | | |
|------|---|------------|
| 22 | Tuerca Renault Trafic 14 x 1,50 hexag. 22 mm | \$ 113.400 |
| 22/C | Tuerca Renault Trafic 14 x 1,50 hexag. 22 mm Cromada | \$ 127.440 |
| 22/D | Bulón Renault master mod. 2008 en adelante Cincado Rosca 14 x 1,50 Hexágono 19 mm. | \$ 132.030 |
| 22/E | Bulón Renault master mod. 2008 en adelante Cromado Rosca 14 x 1,50 - Hexágono 19 mm. | \$ 145.800 |
| 23 | Tuerca Isuzu 12 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 83.970 |
| 23/C | Tuerca Isuzu 12 x 1,50 hexag. 19 mm Cromada | \$ 105.570 |
| 24 | Bulón Fiat Duna - Uno - Fiorino - Regatta - Spazio - Tempra Tipo - 147 - 128 - 133 - Europa 12 x 1,25 largo de rosca 29 mm | \$ 90.180 |
| 24/C | Bulón Fiat Duna - Uno - Fiorino - Regatta - Spazio - Tempra Tipo - 147 - 128 - 133 - Europa 12 x 1,25 largo de rosca 29 mm Cromado | \$ 105.570 |
| 24/D | Bulón Fiat-Strada-Pulse-Cronos-Argo Largo de rosca 23 mm. Zincado | \$ 90.180 |
| 24/E | Bulón Fiat-Strada-Pulse-Cronos-Argo Largo de rosca 23 mm. Cromado | \$ 105.570 |
| 25 | Bulón Fiat 600 12 x 1,50 largo de rosca 26 mm | \$ 90.180 |
| 26 | Bulón Fiat 125 (2 bulones cortos y 2 largos) 12 x 1,25 | \$ 105.570 |
| 27 | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 27 mm | \$ 90.180 |
| 27/A | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 27 mm - cincado Hex. 17 mm | \$ 90.180 |
| 27/B | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 27 mm Cromado Hex. 17 mm | \$ 105.570 |
| 27/C | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 27 mm Cromado | \$ 105.570 |
| 28 | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 31 mm | \$ 95.580 |
| 28/B | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 31 mm Cromado Hex. 17 mm | \$ 111.510 |
| 28/C | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 31 mm Cromado | \$ 111.510 |
| 29 | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 40 mm | \$ 101.250 |
| 29/C | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 40 mm Cromado | \$ 117.450 |
| 30 | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 largo de rosca 48 mm largo de rosca 48 mm | \$ 106.650 |
| 30/B | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo largo de rosca 48 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 30/C | Bulón Peugeot 106 - 205 - 206 - 306 - 405 - 406 - Partner - Citroen Berlingo - Xantia - Xsara - Saxo a largo de rosca 48 mm Cromado Hex 17 mm | \$ 123.120 |
| 31 | Bulón Peugeot 205 - 206 - 306 - 405 (llanta aleación original) largo bajo cabeza 36 mm 12 x 1,25 | \$ 98.550 |

| | | |
|------|--|------------|
| 31/A | Bulón Peugeot 205 - 206 - 306 - 405 - Guía 18 (llanta aleación original)*36 mm 12 x 1,25 cincado Hex 17 mm | \$ 110.700 |
| 31/B | Bulón Peugeot 205 - 206 - 306 - 405 Guía 18 (llanta aleación original)*36 mm 12 x 1,25 Cromado Hex 17 mm | \$ 126.090 |
| 31/C | Bulón Peugeot 205 - 206 - 306 - 405 (llanta aleación original) largo bajo cabeza 36 mm 12 x 1,25 Cromado | \$ 111.510 |
| 32 | Bulón Fiat Palio - Siena - lava . Largo de rosca 37 mm | \$ 95.580 |
| 32/C | Bulón Fiat Palio - Siena - lava . Largo de rosca 37 mm Cromado | \$ 111.510 |
| 33 | Bulón Fiat Ducato 14 x 1,50 hexag. 22 mm | \$ 95.040 |
| 34 | Bulón Fiat Ducato (MN) 14 x 1,50 hexag. 24 mm | \$ 100.710 |
| 35 | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm | \$ 90.180 |
| 35/C | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm Cromado | \$ 105.570 |
| 36 | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 31 mm | \$ 95.580 |
| 36/C | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 31 mm Cromado | \$ 111.510 |
| 37 | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 40 mm | \$ 101.250 |
| 37/C | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 40 mm Cromado | \$ 117.450 |
| 38 | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 48 mm | \$ 106.650 |
| 38/C | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 48 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 39 | Bulón Renault - Clio - Fuego - Twingo - 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Express - Megane - Scenic - Kangoo - Escort 12 x 1,50 | \$ 90.180 |
| 39/A | Bulón Renault Laguna 14 x 1,50 Zincado | \$ 111.510 |
| 39/B | Bulón Renault Laguna 14 x 1,50 Cromado | \$ 123.120 |
| 39/C | Bulón Renault - Clio - Twingo - 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Express - Megane - Kangoo - Escort 12 x 1,50 Cromado | \$ 105.570 |
| 39/D | Bulón Renault Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Logan (mod. 2007 en adelante) Largo: 27 mm. Rosca 12 x 1,5 - Llave 17 mm - Zincado | \$ 90.180 |
| 39/E | Bulón Renault Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Logan (mod. 2007 en adelante) Largo: 27 mm. Rosca 12 x 1,5 - Llave 17 mm - Cromado | \$ 105.570 |
| 39/F | Bulón Renault Sandero, Symbol Largo: 22 mm. Rosca 12 x 1,5 - Llave 17 mm - Zincado | \$ 90.180 |
| 39/G | Bulón Renault Sandero, Symbol Largo: 22 mm. Rosca 12 x 1,5 - Llave 17 mm - Cromado | \$ 105.570 |
| 40 | Bulón Renault - Clio - Fuego - Twingo - 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Express - Megane - Scenic - Kangoo - Escort 12 x 1,50 largo 31 mm | \$ 95.580 |
| 40/C | Bulón Renault -Clio-Fuego-Twingo-9-11-18-19-21- Express-Megane-Scenic-Kangoo-Escort 12 x 1,50 largo 31 mm Cromado | \$ 111.510 |
| 41 | Bulón Renault - Clio - Fuego - Twingo - 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Express - Megane - Scenic - Kangoo - Escort 12 x 1,50 largo 40 mm | \$ 100.710 |
| 41/C | Bulón Renault -Clio-Fuego-Twingo-9-11-18-19-21- | \$ 117.450 |

| | | |
|------|--|------------|
| | Express-Megane-Scenic-Kangoo-Escort 12 x 1,50 largo 40 mm Cromado | |
| 42 | Bulón Renault - Clio - Fuego - Twingo - 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Express - Megane - Scenic - Kangoo - Escort 12 x 1,50 largo 48 mm | \$ 106.650 |
| 42/C | Bulón Renault -Clio-Fuego-Twingo-9-11-18-19-21- Express-Megane-Scenic-Kangoo-Escort 12 x 1,50 largo 48 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 43 | Bulón Volkswagen Gol - Golf - Caddy - Carat - Gacel - Senda - Polo - Saveiro - BMW - Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm | \$ 90.180 |
| 43/C | Bulón Volkswagen Gol -Golf-Caddy-Carat-Gacel-Senda-Polo-Saveiro BMW-Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm Cromado | \$ 105.570 |
| 44 | Bulón Volkswagen Gol -Golf-Caddy-Carat-Gacel-Senda-Polo-Saveiro BMW-Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 31 mm | \$ 95.580 |
| 44/C | Bulón Volkswagen Gol -Golf-Caddy-Carat-Gacel-Senda-Polo-Saveiro BMW-Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 31 mm Cromado | \$ 111.510 |
| 45 | Bulón Volkswagen Gol -Golf-Caddy-Carat-Gacel-Senda-Polo-Saveiro BMW-Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 48 mm | \$ 106.650 |
| 45/C | Bulón Volkswagen Gol -Golf-Caddy-Carat-Gacel-Senda-Polo-Saveiro BMW-Seat Cordoba 12 x 1,50 hexag. 17 mm largo 48 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 46 | Bulón Golf (MN) Bora - Vento - Fox - Fox Cross - Passat - Suran Amarok - 14 x 1,50 hexag. 17 mm | \$ 106.650 |
| 46/C | Bulón Golf (MN) Vento - Fox - Fox Cross - Passat - Suran Amarok - 14 x 1,50 hexag. 17 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 47 | Bulón Golf (MN) Vento - Fox - Fox Cross - Passat - Suran Amarok - Cono Renault 14 x 1,50 hexag. 17 mm | \$ 106.650 |
| 47/C | Bulón Golf (MN) Vento - Fox - Fox Cross - Passat - Suran Amarok - Cono Renault 14 x 1,50 hexag. 17 mm Cromado | \$ 123.120 |
| 48 | Bulón M - Benz Sprinter (llanta de chapa) 14 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 136.080 |
| 49 | Bulón M - Benz Sprinter (llanta de aleación) 14 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 143.100 |
| 50 | Tuerca M - Benz Combi 180 D (llanta chapa) 14 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 111.510 |
| 51 | Tuerca Chevrolet Spark - Rosca 12 x 1,25 SAE - Llave: 17mm. Cincada | \$ 83.970 |
| 51/C | Tuerca Chevrolet Spark - Rosca 12 x 1,25 SAE - Llave: 17mm. Cromada | \$ 105.570 |
| 52 | Tuerca Honda Fit - Aleación - Rosca 12 x 1,5 - Llave: 19mm. Cincada | \$ 83.970 |
| 52/C | Tuerca Honda Fit - Aleación - Rosca 12 x 1,5 - Llave: 19mm. Cromada | \$ 105.570 |
| 53 | Tuerca chevrolet Aveo 12 x 1,50 Llave : 17mm Cincado | \$ 83.970 |
| 53/C | Tuerca chevrolet Aveo 12 x 1,50 Llave : 17mm Cincado | \$ 105.570 |
| 54 | Tuerca Ford ECOSPORT Con tuerca para auxilio (cinco tuercas) Cincada | \$ 121.500 |
| 54/c | Tuerca Ford ECOSPORT Con tuerca para auxilio (cinco tuercas) Cromada | \$ 129.600 |

LINEA LLANTAS DE CHAPA Aleación Original / Aleación con asiento plano

| | | |
|----|--|-----------|
| 76 | Tuerca Falcon - F100 - Chev. C10 - Dodge 1500 - Jeep - Torino Rastrojero 1/2 20HL hexag. 20,64 mm | \$ 90.180 |
|----|--|-----------|

| | | |
|------|--|------------|
| 77 | Tuerca Chevy - Chevrolet 400 - 7/16 20HL hexag. 19 mm | \$ 90.180 |
| 78 | Tuerca Chevette - Pick up C20 - Escort (M.N) - Fiesta - Mondeo Orion - Courier - Ka - Toyota - IZUSU - 12 x 1,5 hexag. 19 mm | \$ 90.180 |
| 79 | Tuerca Daihatsu Aplause - Charade - Rastrojero IME - Toyota Pick Up Hi-Lux - Opel - Vectra 12 x 1,50 hexag. 20,64 | \$ 90.180 |
| 80 | Tuerca Ford Ranger - 1/2 20HL hexag. 19 mm | \$ 90.180 |
| 81 | Tuerca Renault 4 - 6 - 12 - Dacia - 12 x 1,25 hexag. 19 | \$ 90.180 |
| 82 | Tuerca Dodge GTX - Polara - Valiant (2 tuercas derechas y 2 izquierdas)- 1/2 20HL hexag. 20,64 mm | \$ 90.180 |
| 83 | Tuerca Datsun Pick Up - Pathfinder - Subaru Impreza 12 x 1,25 hexag. 20,64 | \$ 90.180 |
| 84 | Bulón Fiat Duna - Uno - Fiorino - Regatta - Spazio - Tempra Tipo - 147 - 128 - 133 - Europa 12 x 1,25 largo bajo cabeza 38 mm | \$ 90.180 |
| 85 | Bulón Fiat 600 - Escort - Renault 9 - 11 - 18 - 19 - 21 - Clio - Fuego - Twingo - Megane - Kangoo - Scenic 12 x 1,50 largo b/cab. 35 mm | \$ 98.010 |
| 86 | Bulón Fiat 125 (2 bulones cortos y 2 largos) 12 x 1,25 b/cab. 42 mm | \$ 98.010 |
| 87 | Bulón Fiat Palio - Siena - lava . Largo bajo cabeza 42 mm | \$ 98.010 |
| 88 | Bulón Corsa - Astra - Vectra 12 x 1,50 hexag. 17 mm b/cab. 34 mm | \$ 98.010 |
| 90/C | Bulón Renault Autocentrante 12 x 1,50 hexag. 19 mm Cromado | \$ 149.040 |
| 91/C | Bulón Fiat Autocentrante 12 x 1,25 hexag. 19 mm Cromado | \$ 149.040 |
| 92/C | Bulón VW Autocentrante 12 x 1,50 hexag. 17 mm Cromado | \$ 149.040 |
| Cr1 | Reposición hexagono de ajuste | \$ 26.460 |
| CR2 | Reposición Tuerca Cincada | \$ 21.330 |
| CR3 | Reposición Tuerca Cromada | \$ 25.380 |
| Cr4 | Reposición Bulón Cincado | \$ 22.950 |
| CR5 | Reposición Bulón Cromado | \$ 27.000 |

SEPARADORES PARA LLANTAS

| | | |
|-----|--|------------|
| 100 | Masa: Fiat - Peugeot - Renault - VW - Ford - Chevrolet Llant : RA - Mangels - BSA - otras Espesor: 6 mm | \$ 68.040 |
| 101 | Masa: Fiat - Peugeot - Renault - VW - Ford - Chevrolet Llanta: RA - Mangels - BSA - otras Espesor: 10 mm | \$ 77.760 |
| 102 | Masa: Fiat - Peugeot - Renault - VW - Ford - Chevrolet Llanta: RA - Mangels - BSA - otras Espesor: 15 mm | \$ 92.340 |
| 103 | Masa: Fiat - Peugeot - Renault - VW - Ford - Chevrolet Llanta: RA - Mangels - BSA - otras Espesor: 20 mm | \$ 102.060 |
| 104 | Masa: Volkswagen Llanta : Volkswagen Espesor: 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |

| | | |
|-----|--|------------|
| 105 | Masa: Volkswagen Llanta : Volkswagen Espesor: 20 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 106 | Masa: Fiat Llanta : Fiat Espesor : 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |
| 107 | Masa: Fiat Llanta : Fiat Espesor : 20 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 108 | Masa: Peugeot Llanta : Peugeot Espesor : 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |
| 109 | Masa: Peugeot Llanta : Peugeot Espesor : 20 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 110 | Masa: Renault Llanta : Renault Espesor : 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |
| 111 | Masa: Renault Llanta : Renault Espesor : 20 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 112 | Masa: Ford Llanta : Ford Espesor : 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |
| 113 | Masa: Ford Llanta : Ford Espesor : 20mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 114 | Masa: Chevrolet Llanta : Chevrolet Espesor : 15 mm (p/unid) | \$ 92.340 |
| 115 | Masa: Chevrolet Llanta : Chevrolet Espesor : 20 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 116 | Separadores P/Pick - Up 5/6 agujeros Espesor : 10 mm (p/unid) | \$ 102.060 |
| 117 | Tapitas de Valvulas de bronce Cromadas (p/unid) | \$ 3.888 |
| 118 | Tapitas de Valvulas de bronce Cromadas con marca (p/ 4 unid) | \$ 29.160 |
| 119 | Plomos adhesivos p/balanceo de llantas de aluminio (p/bolsa 2,8Kg) | \$ 204.120 |
| 120 | Separador VW Bora Falcon espesor 10 mm | \$ 126.360 |

SEPARADORES

| CENTRO DE LLANTA | | |
|------------------|--|-----------|
| 200 | Falcon Ghia 5 tuercas pintada gris con relieve | \$ 9.180 |
| 201 | Falcon Ghia 5 tuercas Cromada con relieve | \$ 9.990 |
| 202 | Taurus Ghia 4 tuercas pintada gris lisa | \$ 9.180 |
| 203 | Taurus Ghia 4 tuercas Cromada lisa | \$ 9.990 |
| 204 | Ford Sierra pintada gris con relieve | \$ 9.180 |
| 205 | Ford Sierra pintada gris vison con relieve | \$ 8.748 |
| 206 | Ford Sierra Cromada con relieve | \$ 9.180 |
| 207 | Ford Escort pintada gris con relieve | \$ 8.748 |
| 208 | Ford Escort Cromada con relieve | \$ 9.180 |
| 209 | Ford Escort pintada gris lisa | \$ 8.748 |
| 210 | Ford Escort Cromada lisa | \$ 9.990 |
| 211 | Ford Fiesta Mod.95 pintada gris con relieve | \$ 25.110 |
| 212 | Ford Fiesta Mod.95 Cromada con relieve | \$ 21.600 |
| 213 | VW Gol - Gacel pintada negro con relieve | \$ 7.776 |
| 214 | VW 1,8 - Gol - Pointer Mod.96 pintada gris con relieve | \$ 10.530 |
| 215 | VW 1,8 - Gol - Pointer Mod.96 Cromada con relieve | \$ 9.180 |
| 216 | VW 1,8 - Gol - Pointer Mod.96 Combinada. Stamping | \$ 11.340 |

| | | |
|-----|---|-----------|
| 217 | Renault 12 Combinada con relieve | \$ 9.180 |
| 218 | Renault Trafic Combinada con relieve | \$ 9.180 |
| 219 | Renault 18 - 19 - 21 - Clio 5 rayos pintada gris plata lisa | \$ 9.990 |
| 220 | Renault 18 - 19 - 21 - Clio 5 rayos pintada gris vison lisa | \$ 9.990 |
| 221 | Peugeot 504 - 505 Gama (tuerca) pintada gris con relieve | \$ 18.900 |
| 222 | Peugeot 504 - 505 Gama (tuerca) Cromada con relieve | \$ 18.900 |
| 223 | Peugeot 405 pintada gris con relieve | \$ 35.100 |
| 224 | Peugeot 306 idea pintada gris lisa | \$ 8.748 |
| 225 | Peugeot 306 idea Cromada lisa | \$ 9.990 |
| 226 | Peugeot 306 SR pintada gris con relieve | \$ 25.110 |
| 227 | Peugeot 306 SR Cromada con relieve | \$ 28.350 |
| 228 | Peugeot 504 - 505 inyeccion pintada gris con relieve | \$ 35.100 |
| 229 | Fiat potenciado pintada negro lisa | \$ 11.610 |
| 230 | Fiat potenciado Cromado lisa | \$ 18.900 |
| 231 | Fiat Uno - Duna SCR pintada gris lisa | \$ 35.100 |
| 232 | Fiat Regata - Duna SCX pintada gris lisa | \$ 35.100 |
| 233 | Fiat Tempira - Palio - Siena pintada negro con relieve | \$ 18.360 |
| 234 | Fiat Spacio 96 pintada gris con relieve | \$ 36.720 |
| 235 | Fiat Uno 96 pintada negro con relieve | \$ 11.340 |
| 236 | Centro de llanta Peugeot 206 - 307 pintada Gris | \$ 18.900 |
| 237 | Centro de llanta Peugeot 206 - 307 pintada Gris Visión | \$ 18.900 |
| 238 | Centro de llanta VW Polo pintada Gris con relieve | \$ 36.450 |

TAPA GRASERA CROMADA JUEGO POR 4 UNIDADES

| | | |
|-----|---|------------|
| 250 | Chevrolet 400 | \$ 105.192 |
| 251 | Chevy - Pick - Up Modelo 62 al 77 | \$ 105.192 |
| 252 | Chevrolet Corsa | \$ 94.608 |
| 253 | Ford Falcon - F 100 | \$ 105.192 |
| 254 | Ford Escort | \$ 94.608 |
| 255 | Ford Fiesta | \$ 99.792 |
| 256 | VW Gol - Senda - Saveiro - Gacel - Polo | \$ 94.608 |
| 257 | VW Pointer | \$ 94.608 |
| 258 | Fiat Todos | \$ 94.608 |
| 259 | Fiat 147 Mod. 94 en adelante | \$ 94.608 |
| 260 | Fiat Uno SCR Llanta aleación | \$ 104.976 |
| 261 | Fiat Potenciado con ala chica | \$ 146.880 |
| 262 | Fiat Potenciado con ala grande | \$ 146.880 |
| 263 | Renault 9 (MN) - 19 - Clio | \$ 94.608 |

| | | |
|-----|--|------------|
| 264 | Renault 18 - Fuego | \$ 94.608 |
| 265 | Peugeot 504 - 505 - Mod. 70 al 82 | \$ 125.280 |
| 266 | Peugeot 504 - 505 - Mod. 82 al 94 | \$ 125.280 |
| 267 | Peugeot 405 - 205 - 306 Llanta aleación. Bombe | \$ 125.280 |
| 268 | Peugeot 405 - 205 - 306 Llanta aleación. Plana | \$ 125.280 |

TAPAS GRASERAS CROMADAS X U.

| | | |
|-----|---|-----------|
| 270 | Chevrolet Apache Mod. 50 al 62 delantera Diam. 52,07 Alt. 32,00 | \$ 23.652 |
| 271 | Chevrolet 400 delantera Diam. 40,00 Alt. 32,00 | \$ 23.652 |
| 272 | Chevy Pick Up Mod. 62 al 77 delantera Diam. 45,50 Alt. 31,00 | \$ 23.652 |
| 273 | Chevy Pick Up Mod. 62 al 77 trasera Diam. 60,60 Alt. 16,00 | \$ 28.944 |
| 274 | Chevrolet Corsa delantera Diam. 40,00 Alt. 36,000 | \$ 23.652 |
| 275 | Ford Sierra delantera Diam. 65,40 Alt. 27,00 | \$ 30.780 |
| 276 | Ford 250 - 350 delantera Diam. 63,05 Alt. 40,00 | \$ 38.664 |
| 277 | Ford Falcon - F100 delantera Diam. 45,30 Alt. 33,00 | \$ 23.652 |
| 278 | Ford Falcon Mod. 60 al 63 delantera Diam. 47,50 alt. 31,00 | \$ 23.652 |
| 279 | Ford Taunus delantera Diam. 47,00 Alt. 30,00 | \$ 23.652 |
| 280 | Ford Escort trasera Diam. 47,00 Alt. 31,00 | \$ 23.652 |
| 281 | Ford Fiesta Trasera Diam. 54,40 Alt. 20,00 | \$ 23.652 |
| 282 | Ford Falcon - F100 trasera Diam. 60,60 Alt. 16,00 | \$ 28.944 |
| 283 | Ford F - 1000 del y tras Diam. 88,00 Alt. 80,00 | \$ 72.144 |
| 284 | Ford F - 1000 del y tras Diam. 88,00 Alt. 80,00 pintada negro | \$ 65.880 |
| 285 | Ford F100 del y tras Diam 112,00 Alt. 108,00 | \$ 58.320 |
| 286 | Ford F100 del y tras Diam 112,00 Alt. 108,00 pintada de negro | \$ 84.024 |
| 287 | Ford Escort delantera Diam. 49,50 Alt. 35,00 | \$ 23.652 |
| 288 | Ford Fiesta delantera Diam. 56,00 Alt. 32,00 | \$ 30.780 |
| 289 | Ford Orion Diam. 56,00 Alt. 33,00 | \$ 32.832 |
| 290 | VW Gol - Senda - Gacel - Saveiro trasera Diam. 40,00 Alt. 26,00 | \$ 23.652 |
| 291 | Dodge 1500 delantera Diam. 50,20 Alt. 30,00 | \$ 23.652 |
| 292 | Dodge 200 delantera Diam. 50,10 Alt. 35,00 | \$ 23.652 |
| 293 | Dodge Polara - Valiant delantera Diam. 40,00 Alt. 36,00 | \$ 23.652 |
| 294 | Dodge 100 delantera Diam. 45,50 Alt. 38,00 | \$ 23.652 |
| 295 | VW Gol - Senda - Gacel - Saveiro delantera Diam. 49,30 Alt. 32,00 | \$ 23.652 |
| 296 | VW Pointer del y tras Diam. 56,00 Alt. 32,00 | \$ 23.652 |
| 297 | Fiat Todos trasera Diam. 47,00 Alt. 31,00 | \$ 23.652 |
| 298 | Fiat 147 Mod. 94 en adelante trasera Diam. 45,50 Alt. 38,00 | \$ 26.244 |
| 299 | Fiat llanta aleación del y tras Diam. 54,40 Alt. 20,00 | \$ 36.720 |

| | | |
|-----|--|-----------|
| 300 | Fiat potenciado con ala chica del y tras Diam. 65,00 Alt. 28,00 | \$ 36.720 |
| 301 | Fiat potenciado con ala grande del y tras Diam. 65,00 Alt. 28,00 | \$ 23.652 |
| 302 | Fiat Todos delantera Diam. 49,50 Alt. 35,00 | \$ 23.652 |
| 303 | Fiat 147 Mod. 94 en adelante delantera Diam. 49,50 Alt. 35,00 | \$ 23.652 |
| 304 | Renault 9 (MN) - 19 - Clio trasera Diam. 52,00 Alt. 14,00 | \$ 23.652 |
| 305 | Renault Trafic trasera Diam. 54,00 Alt. 27,00 | \$ 23.652 |
| 306 | Renault 18 - Fuego trasera Diam. 49,30 Alt. 26,00 | \$ 23.652 |
| 307 | Torino - Estanciera - Jeep trasera Diam. 49,50 Alt. 35,00 | \$ 33.480 |
| 308 | Renault 4 - 6 - 12 delantera Diam. 49,30 Alt. 29,00 | \$ 33.480 |
| 309 | Renault 9 (MV)*37,00 | \$ 23.652 |
| 310 | Renault 9 (MN)*30,00 | \$ 23.652 |
| 311 | Renault 18 - Fuego delantera Diam. 52,00 Alt. 38,00 | \$ 31.320 |
| 312 | Renault 19 (MN) - Laguna del y tras Diam. 55,50 Alt. 18,00 | \$ 31.320 |
| 313 | Peugeot 504 - 505 Mod. 70 al 82 delantera Diam. 68,50 Alt. 30,00 | \$ 31.320 |
| 314 | Peugeot 504 - 505 Mod. 82 al 94 delantera Diam. 63,00 Alt. 31,00 | \$ 31.320 |
| 315 | Peugeot 405 del y tras bombe Diam. 65,40 Alt. 23,00 | \$ 31.320 |
| 316 | Peugeot 504 - 505 Mod. 70 al 94 trasera Diam. 73,00 Alt. 15,00 | \$ 31.320 |
| 317 | Peugeot 405 del y tras plana Diam. 65,40 Alt. 15,00 | \$ 23.652 |
| 318 | Rastrojero Todos delantera Diam. 52,00 Alt 38,00 | \$ 23.652 |

BULON DE RUEDA DE CAMIÓN Y ACOPLADO**MERCEDES BENZ**

| | | |
|--------|--|-----------|
| 1101 | Bulón 3500 del. 20 x 62 x 1,5 solo | \$ 14.310 |
| 1102 | Bulón 3500 del. 20 x 62 x 1,5 completo | \$ 30.780 |
| 1103 | Bulón 3500 tras. 20 x 75 x 1,5 solo | \$ 15.120 |
| 1104 | Bulón 3500 tras. 20 x 75 x 1,5 completo | \$ 31.590 |
| 1105 | Bulón 1112 - 1114 del. 20 x 75 x 1,50 solo | \$ 15.120 |
| 1106 | Bulón 1112 - 1114 del. 20 x 75 x 1,50 completo | \$ 31.590 |
| 1107 | Bulón 1112 - 1114 tras. 20 x 85 x 1,50 solo | \$ 15.930 |
| 1108 | Bulón 1112 - 1114 tras. 20 x 85 x 1,50 completo | \$ 32.400 |
| 1109 | Bulón c/estriado 20 x 75 x 1,50 Super medida solo | \$ 16.470 |
| 1110 | Bulón c/estriado 20 x 75 x 1,50 Super medida completo | \$ 32.940 |
| 1111 | Bulón c/estriado 20 x 85 x 1,50 Super medida solo | \$ 17.280 |
| 1112 | Bulón c/estriado 20 x 85 x 1,50 Super medida completo | \$ 33.750 |
| 1113 | Bulón Brasileiro del. 20 x 90 x 1,50 solo | \$ 16.470 |
| 1114 | Bulón Brasileiro del. 20 x 90 x 1,50 completo | \$ 32.940 |
| 1113/A | Bulón Brasileiro c/estriado 20 x 90 x 1,50 Super medida solo | \$ 17.550 |
| 1114/A | Bulón Brasileiro c/estriado 20 x 90 x 1,50 Super medida completo | \$ 34.020 |
| 1115 | Bulón Brasileiro tras. 20 x 100 x 1,50 solo | \$ 17.550 |
| 1116 | Bulón Brasileiro tras. 20 x 100 x 1,50 completo | \$ 34.020 |
| 1115/A | Bulón Brasileiro tras. 20 x 110 x 1,50 solo | \$ 19.170 |
| 1116/A | Bulón Brasileiro tras. 20 x 110 x 1,50 completo | \$ 35.640 |
| 1117 | Bulón 1517 al 1526 del. 22 x 82 x 1,50 solo | \$ 16.740 |
| 1117/A | Bulón 1517 al 1526 del. c/estriado 22 x 82 x 1,50 Sup medida solo | \$ 18.360 |
| 1117/B | Bulón M. Benz 22 x 75 solo | \$ 16.470 |
| 1117/C | Bulón 1517 al 1526 del. 22 x 75 x 1,50 solo, estriado | \$ 18.360 |
| 1118 | Bulón 1517 al 1526 del. 22 x 82 x 1,50 completo | \$ 33.750 |
| 1118/C | Bulón 22x85 mm con tuerca 1169 | \$ 36.180 |
| 1118/A | Bulón 1517 al 1526 tras c/estriado 22 x 82 x 1,50 sup. med comp. | \$ 35.370 |
| 1118/B | Bulón M. Benz 22 x 75 completo | \$ 33.480 |
| 1119 | Bulón 1517 al 1526 tras. 22 x 92 x 1,50 solo | \$ 17.550 |
| 1120 | Bulón 1517 al 1526 tras. 22 x 92 x 1,50 completo | \$ 34.560 |
| 1119/B | Bulón tipo M. Benz 7/8 x 92 BSF solo | \$ 23.220 |
| 1120/B | Bulón tipo M. Benz 7/8 x 92 BSF completo | \$ 44.820 |
| 1119/A | Bulón c/estriado 22 x 92 x 1,50 Super medida solo | \$ 19.710 |
| 1120/A | Bulón c/estriado 22 x 92 x 1,50 Super medida completo | \$ 36.720 |
| 1121 | Bulón 6600 del. 22 x 20 x 84 solo | \$ 20.790 |
| 1122 | Bulón 6600 del. 22 x 20 x 84 completo | \$ 42.660 |
| 1123 | Bulón 6600 tras. 22 x 20 x 90 solo | \$ 23.490 |
| 1124 | Bulón 6600 tras. 22 x 20 x 90 completo | \$ 45.360 |
| 1125 | Bulón 608 D del. 14 x 55 x 1,50 solo | \$ 7.020 |
| 1126 | Bulón 608 D del. 14 x 55 x 1,50 completo | \$ 24.840 |
| 1127 | Bulón 608 D tras. 14 x 65 x 1,50 solo | \$ 7.560 |
| 1128 | Bulón 608 D tras. 14 x 65 x 1,50 completo | \$ 25.380 |
| 1127/A | Bulón 608 D tras. 14 x 75 x 1,50 solo | \$ 9.450 |
| 1128/A | Bulón 608 D tras. 14 x 75 x 1,50 completo | \$ 27.270 |
| 1129 | Bulón cardan M-Benz 10 x 30 solo | \$ 3.240 |
| 1130 | Bulón cardan M-Benz 10 x 30 completo | \$ 4.590 |
| 1130/A | Bulón cardan 12 x 35 mm con tuerca autofrenante | \$ 5.940 |
| 1130/B | Bulón cardan 12 x 35 mm solo | \$ 4.590 |
| 1131 | Bulón M-Benz 709-710 delantero 18 x 60 solo | \$ 12.420 |
| 1132 | Bulón M-Benz 709-710 delantero 18 x 60 completo | \$ 29.430 |
| 1133 | Bulón M-Benz 709-710 Trasero 18 x 75 solo | \$ 13.770 |
| 1134 | Bulón M-Benz 709-710 Trasero 18 x 75 completo | \$ 30.780 |
| 1133/B | Bulón 709 - 710 - 714 trasero 18 x 95 x 1,5 solo | \$ 17.820 |
| 1134/B | Bulón 709 - 710 - 714 trasero 18 x 95 x 1,5 completo | \$ 33.750 |
| 1133/A | Bulón M-Benz 709-710 Trasero 18 x 80 solo | \$ 16.470 |
| 1134/A | Bulón M-Benz 709-710 Trasero 18 x 80 completo | \$ 33.480 |
| 1135 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 del. 22 x 92 x 1,50 solo | \$ 17.550 |
| 1136 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 del. 22 x 92 x 1,50 completo | \$ 36.180 |
| 1136/A | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 del. 22 x 92 x 1,50 completo c/tca 1169 | \$ 36.990 |
| 1136/B | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 del. 22 x 92 x 1,50 comp. c/tca 1169 estriado | \$ 39.150 |
| 1137 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 100 x 1,50 solo | \$ 18.360 |
| 1138 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 100 x 1,50 completo | \$ 36.990 |
| 1138/A | Bulón 1214-1619-1924-1935 tras 22 x 100 x 1,50 comp. c/tca 1169 | \$ 37.800 |
| 1137/A | Bulón estriado 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 100 x 1,50 solo, estriado. | \$ 20.790 |
| 1137/B | Bulón 1619 - 1924 - 1935 trasero 22 x 100 x 1,5 Estriado completo | \$ 40.230 |
| 1137/C | Bulón tipo M. Benz 7/8 x 100 BSF solo | \$ 24.300 |
| 1137/D | Bulón tipo M. Benz 7/8 x 100 BSF completo | \$ 45.900 |
| 1139 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 110 x 1,50 solo | \$ 19.980 |
| 1140 | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 110 x 1,50 completo | \$ 38.610 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1140/A | Bulón 1214-1619-1924-1935 tras.22 x 110 x 1,50 Comp tca. Art.1169 | \$ 39.420 |
| 1139/A | Bulón 1619 – 1924 – 1935 trasero 22 x 110 Estriado - solo | \$ 22.950 |
| 1139/B | Bulón 1619 – 1924 – 1935 trasero 22 x 110 Estriado - completo | \$ 42.390 |
| 1140/B | Bulón 1214 - 1619 - 1924 - 1935 tras. 22 x 120 x 1,50 solo | \$ 21.600 |
| 1140/C | Bulón 1214-1619-1924-1935 tras.22 x 120 x 1,50 Comp tca. Art.1169 | \$ 41.040 |
| 1140/D | Bulón c/ estriado trasero 22 x 120 x 1,5 s/med. Solo | \$ 24.840 |
| 1140/E | Bulón 1115 – 1315 c/ estriado delantero 20 x 65 Solo | \$ 15.660 |
| 1140/F | Bulón 1115 – 1315 c/ estriado delantero 20 x 65 completo | \$ 37.260 |
| 1140/G | Bulón 1115 – 1315 c/ 24 estriado trasero 20 x 85 x 1,5 Solo | \$ 28.620 |
| 1140/H | Bulón 1115 – 1315 c/ 24 estriado trasero 20 x 85 x 1,5 completo | \$ 50.220 |
| 1141 | Bulón 180 D del y tras 14 x 50 x 1,50 solo | \$ 7.290 |
| 1142 | Bulón 180 D del y tras 14 x 50 x 1,50 completo | \$ 19.440 |
| 1143 | Bulón Sprinter del y tras 14 x 34 x 1,50 Cincado | \$ 13.608 |
| 1143/A | Bulón Sprinter del y tras 14 x 50 x 1,50 Cincado | \$ 15.120 |
| 1144 | Bulón Sprinter del cuello liso 14 x 45 x 1,50 Solo | \$ 7.020 |
| 1145 | Bulón Sprinter del cuello liso 14 x 45 x 1,50 Completo | \$ 24.840 |
| 1146 | Bulón Sprinter Trasero cuello liso 14 x 65 x 1,50 Solo | \$ 7.560 |
| 1147 | Bulón Sprinter Trasero cuello liso 14 x 65 x 1,50 Completo | \$ 25.380 |
| 1150 | Tuerca 312 - 911 - 1112 - 1114 - 1214 - 20 x 1,50 hexag. 27 mm | \$ 8.640 |
| 1151 | Tuerca 1517 a 1526 22 x 1,50 hexag. 27 mm | \$ 9.180 |
| 1152 | Tuerca 1517 a 1526 22 x 1,50 hexag. 30 mm | \$ 10.800 |
| 1153 | Tuerca interna 6600 20 x 1,50 lisa | \$ 8.640 |
| 1154 | Tuerca M-Benz 608 Sprinter 14 x 1,50 | \$ 11.340 |
| 1155 | Tuerca cardan 10x1,00 | \$ 1.350 |
| 1156 | Arandela cónica 1112-1114 std. 20mm | \$ 3.780 |
| 1157 | Arandela cónica 1112-1114 super medida 20mm | \$ 4.320 |
| 1158 | Arandela Grower 1112-1114 std. 20mm | \$ 4.050 |
| 1159 | Arandela Grower 1112-1114 super medida 20mm | \$ 6.750 |
| 1160 | Arandela cónica 1517 al 1526 std 22mm | \$ 3.780 |
| 1161 | Arandela cónica 1517 al 1526 super medida 22mm | \$ 4.320 |
| 1162 | Arandela Grower 1517 al 1526 std 22mm | \$ 4.050 |
| 1163 | Arandela Grower 1517 al 1526 super medida 22mm | \$ 6.750 |
| 1164 | Arandela cónica 608 Sprinter std 14 mm | \$ 2.565 |
| 1165 | Arandela Grower 608 Sprinter std 14mm | \$ 3.915 |
| 1166 | Arandela cónica 709-710 std 18mm | \$ 3.375 |
| 1167 | Arandela Grower 709-710 std 18mm | \$ 3.915 |
| 1168 | Tuerca M-Benz 709-710 18x1,50 | \$ 9.720 |
| 1169 | Tuerca M-Benz 22x1,50 c/arandela flotante | \$ 19.440 |
| 1169/A | Tuerca M-Benz 22x1,50 c/arandela flotante. Estampada. | \$ 23.490 |
| C1169 | Tuerca M-Benz 22x1,50 c/arandela flotante | \$ 12.240 |
| Importada | | |
| 1170 | Tuerca M-Benz 180 14x1,50 | \$ 12.150 |
| 1171 | Tuerca Mod. 1115 – 1315 20 x 1,50 c/ arandela flot. Hex. 30mm | \$ 21.600 |
| 1172 | Tuerca 7/8 BSF con arandela flotante – Hex. 33 mm. | \$ 21.600 |
| 1173 | Tuerca llanta aleación con guía corta Diam: 30mm delantera | \$ 79.110 |
| 1174 | Tuerca llanta aleación con guía larga Diam: 30mm Trasera | \$ 90.990 |
| 1175 | Tuerca llanta aleacion guía corta diametro 31,7 mm. del. 22 x 1,5. | \$ 79.110 |
| 1176 | Tuerca llanta aleacion guía larga diametro 31,7 mm. tras. 22 x 1,5. | \$ 90.990 |
| 1177 | Tuerca Sprinter 14 x 1,5 Hexag. 19 mm. c/arand. flot. zinc. | \$ 14.310 |

MAGIRUS DEUTZ

| | | |
|------|--|-----------|
| 1200 | Bulón delantero 22 x 70 x 1,50 solo | \$ 15.930 |
| 1201 | Bulón delantero 22 x 70 x 1,50 completo | \$ 32.940 |
| 1202 | Bulón delantero 22 x 90 x 1,50 solo | \$ 17.820 |
| 1203 | Bulón delantero 22 x 90 x 1,50 completo | \$ 34.830 |
| 1204 | Bulón trasero 22 x 100 x 1,50 solo | \$ 18.900 |
| 1205 | Bulón trasero 22 x 100 x 1,50 completo | \$ 35.910 |
| 1206 | Bulón trasero 22 x 110 x 1,50 solo | \$ 20.790 |
| 1207 | Bulón trasero 22 x 110 x 1,50 completo | \$ 37.800 |
| 1208 | Bulón trasero Omnibus 22 x 120 x 1,50 solo | \$ 21.600 |
| 1209 | Bulón trasero Omnibus 22 x 120 x 1,50 completo | \$ 38.610 |
| 1210 | Bulón trasero 22 x 135 x 1,50 solo | \$ 25.920 |
| 1211 | Bulón trasero 22 x 135 x 1,50 completo | \$ 42.930 |
| 1212 | Bulón delantero 18 x 65 x 1,5 cuello 20 mm. Solo | \$ 15.930 |
| 1213 | Bulón delantero 18 x 65 x 1,5 cuello 20 mm. Completo | \$ 29.700 |
| 1214 | Bulón trasero 18 x 85 x 1,5 cuello 20 mm. Solo | \$ 18.630 |
| 1215 | Bulón trasero 18 x 85 x 1,5 cuello 20 mm. Completo | \$ 32.400 |
| 1216 | Bulón OH101 20 x 95 x 1,5 cuello 24 mm. Solo | \$ 28.350 |
| 1217 | Bulón OH101 20 x 95 x 1,5 cuello 24 mm. Completo | \$ 49.950 |
| 1250 | Tuerca 22 x 1,50 Hexag. 27 mm | \$ 9.180 |
| 1251 | Arandela cónica estándar 22 mm | \$ 3.780 |
| 1252 | Arandela grower estándar 22 mm | \$ 4.050 |
| 1253 | Tuerca 18 x 1,5 con arandela flotante | \$ 13.770 |

| | | |
|------|---------------------------------------|-----------|
| 1255 | Tuerca 20 x 1,5 con arandela flotante | \$ 21.600 |
|------|---------------------------------------|-----------|

PISO BAJO EL DETALLE

| | | |
|------|--|-----------|
| 1270 | Bulón piso bajo El Detalle delantero 22 x 63 x 1,5 solo | \$ 26.460 |
| 1271 | Bulón piso bajo El Detalle delantero 22 x 63 x 1,5 completo | \$ 45.900 |
| 1272 | Bulón piso bajo El Detalle delantero 22 x 100 x 1,5 solo | \$ 28.350 |
| 1273 | Bulón piso bajo El Detalle delantero 22 x 100 x 1,5 completo | \$ 47.790 |
| 1280 | Tuerca El Detalle 22 x 1,5 Hex. 32 c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

FIAT

| | | |
|--------|--|-----------|
| 1304 | Bulón 682 del. 18 x 65 x 2,5 solo | \$ 12.420 |
| 1305 | Bulón 682 del. 18 x 65 x 2,5 completo | \$ 20.250 |
| 1306 | Bulón 682 tras. 18 x 105 x 2,5 solo | \$ 14.580 |
| 1307 | Bulón 682 tras. 18 x 105 x 2,5 completo | \$ 22.410 |
| 1308 | Bulón 619 del. 18 x 65 x 2,5 solo | \$ 12.420 |
| 1309 | Bulón 619 del. 18 x 65 x 2,5 completo | \$ 20.250 |
| 1310 | Bulón 619 tras. 18 x 85 x 2,5 solo | \$ 13.500 |
| 1311 | Bulón 619 tras. 18 x 85 x 2,5 completo | \$ 21.330 |
| 1312 | Bulón 643 - 697 del. 18 x 85 x 2,5 solo | \$ 13.500 |
| 1313 | Bulón 643 - 697 del. 18 x 85 x 2,5 completo | \$ 21.330 |
| 1314 | Bulón 643 - 697 tras. 18 x 95 x 2,5 solo | \$ 13.770 |
| 1315 | Bulón 643 - 697 tras. 18 x 95 x 2,5 completo | \$ 21.600 |
| 1320 | Bulón Iveco Eurotracker del. C/estriado 22 x 80 x 1,50 solo | \$ 18.360 |
| 1321 | Bulón Iveco Eurotracker del. C/estriado 22 x 80 x 1,50 completo | \$ 37.800 |
| 1320/A | Bulón Iveco Eurotracker C/estriado 22 x 93 solo | \$ 19.710 |
| 1321/A | Bulón Iveco Eurotracker C/estriado 22 x 93 completo | \$ 39.150 |
| 1322 | Bulón Iveco Eurotracker tras. C/ estriado 22 x 100 x 1,50 solo | \$ 20.790 |
| 1323 | Bulón Iveco Eurotracker tras. C/ est. 22 x 100 x 1,50 completo | \$ 40.230 |
| 1324 | Bulón Iveco Eurotracker del. C/estriado (llanta aluminio) 22x110x1,50 solo | \$ 22.950 |
| 1325 | Bulón Iveco Eurotracker del.C/estria (llanta aluminio) 22x110x1,50 completo | \$ 42.390 |
| 1326 | Bulón Iveco Eurotracker tras. C/estriado (llanta aluminio) 22x120x1,50 solo | \$ 24.840 |
| 1327 | Bulón Iveco Eurotracker tras. C/estriado (llanta aluminio)22x120x1,50 completo | \$ 44.280 |
| 1332 | Bulón Fiat Iveco Daily del. 18 x 55 x 1,50 solo | \$ 14.040 |
| 1333 | Bulón Fiat Iveco Daily del. 18 x 55 x 1,50 completo | \$ 27.810 |
| 1334 | Bulón Fiat Iveco Daily tras. 18 x 65 x 1,50 solo | \$ 15.120 |
| 1335 | Bulón Fiat Iveco Daily tras. 18 x 65 x 1,50 completo | \$ 28.890 |
| 1336 | Bulón Fiat Iveco Daily tras. 18 x 80 x 1,50 solo | \$ 16.470 |
| 1337 | Bulón Fiat Iveco Daily tras. 18 x 80 x 1,50 completo | \$ 30.240 |
| 1336/A | Bulón Iveco Daily trasero 18 x 95 x 1,50 solo | \$ 18.360 |
| 1337/A | Bulón Iveco Daily trasero 18 x 95 x 1,50 completo | \$ 32.130 |
| 1338 | Bulón Fiat Iveco Eurocargo C/estriado del. 20 x 75 x 1,50 solo | \$ 16.470 |
| 1339 | Bulón Fiat Iveco Eurocargo c/estriado del 20x75x1,5 completo | \$ 38.070 |
| 1340 | Bulón Fiat Iveco Eurocargo C/estriado tras. 20 x 95 x 1,50 solo | \$ 17.550 |
| 1341 | Bulón Fiat Iveco Eurocargo c/ estriado tras 20x95x1,5 completo | \$ 39.150 |
| 1342 | Esparrago Fiat Iveco 18 x 58 x 1,50 | \$ 17.820 |
| 1343 | Bulón Iveco Tector 22 x 90 x 1,50 cuello 26 mm. Solo | \$ 28.350 |
| 1343/C | Bulón Iveco Tector 22 x 90 x 1,50 cuello 26 mm. Completo | \$ 47.790 |
| 1344 | Bulón Iveco Tector 22 x 95 x 1,50 cuello 26 mm. Solo | \$ 29.430 |
| 1344/C | Bulón Iveco Tector 22 x 95 x 1,50 cuello 26 mm. Completo | \$ 48.870 |
| 1345 | Bulón Iveco Tector 22 x 100 x 1,50 cuello 26 mm. Solo | \$ 32.130 |
| 1345/C | Bulón Iveco Tector 22 x 100 x 1,50 cuello 26 mm. Completo | \$ 51.570 |
| 1346 | Bulón Iveco Tector 22 x 110 x 1,50 cuello 26 mm. Solo | \$ 33.750 |
| 1346/C | Bulón Iveco Tector 22 x 110 x 1,50 cuello 26 mm. Completo | \$ 53.190 |
| 1347 | Bulón Iveco Tector 22 x 120 x 1,50 cuello 26 mm. Solo | \$ 35.100 |
| 1347/C | Bulón Iveco Tector 22 x 120 x 1,50 cuello 26 mm. Completo | \$ 54.540 |
| 1350 | Tuerca 642 - 666 16 x 2.00 | \$ 7.830 |
| 1351 | Tuerca 150 - 619 - 682 - 643 - 697 18 x 2,5 | \$ 7.830 |
| 1352 | Tuerca 319 - 341 22 x 1,5 externa. Hexágono 27 | \$ 9.180 |
| 1353 | Tuerca 319 - 341 22 x 1,5 interna | \$ 8.910 |
| 1354 | Arandela cónica 319 - 341 STD 22 mm. | \$ 3.780 |
| 1355 | Arandela grower 319 - 341 STD 22 mm. | \$ 4.050 |
| 1356 | Tuerca Iveco Eurotracker 22x1,50 c/arand flot hexág32mm | \$ 19.440 |
| 1357 | Tuerca Fiat Iveco Daily 18 x 1,50 c/arand. Flotante hexag. 27 mm | \$ 13.770 |
| 1358 | Tuerca Fiat Iveco Eurocargo 20x1,50 c/arand flot.Hexág 30mm | \$ 21.600 |

VOLVO

| | | |
|------|---|-----------|
| 1412 | Bulón Volvo N10/12 - NL 10/12 - FH 12 del. 7/8 x 85 SAE solo | \$ 29.700 |
| 1413 | Bulón Volvo N10/12 - NL 10/12 - FH 12 del. 7/8 x 85 SAE Comp. | \$ 51.300 |
| 1414 | Bulón Volvo N10/12 - NL 10/12 - FH 12 tras. 7/8 x 100 SAE solo | \$ 32.400 |
| 1415 | Bulón Volvo N10/12 - NL 10/12 - FH 12 tras. 7/8 x 100 SAE Comp. | \$ 54.000 |
| 1416 | Bulón Volvo N10/12 - NL 10/12 - FH 12 tras.7/8 x 110 SAE solo | \$ 34.560 |

| | | |
|------|---|-----------|
| 1417 | Bulón Volvo N10/12 – NL 10/12 – FH 12 tras.7/8 x 110 SAE Comp. | \$ 56.160 |
| 1418 | Bulón Volvo N10/12 – NL 10/12 – FH 12 tras.7/8 x 120 SAE solo | \$ 36.720 |
| 1419 | Bulón Volvo N10/12 – NL 10/12 – FH 12 tras.7/8 x 120 SAE Comp. | \$ 58.320 |
| 1420 | Bulón Volvo Triller 20 x 65 x 2,00 solo | \$ 17.280 |
| 1421 | Bulón Volvo Triller 20 x 65 x 2,00 Completo | \$ 26.460 |
| 1422 | Bulón Volvo Triller 20 x 80 x 2,00 solo | \$ 18.360 |
| 1423 | Bulón Volvo Triller 20 x 80 x 2,00 Completo | \$ 27.540 |
| 1424 | Bulón Volvo Triller 20 x 110 x 2,00 solo | \$ 21.060 |
| 1425 | Bulón Volvo Triller 20 x 110 x 2,00 Completo | \$ 30.240 |
| 1426 | Bulón Volvo 7/8 x 7/8 x 130 mm. solo | \$ 43.470 |
| 1427 | Bulón Volvo 7/8 x 7/8 x 130 mm Completo | \$ 79.380 |
| 1452 | Tuerca Volvo N10-N12-NL10-NL12 tipo campanita. 7/8 SAE Hex.33mm | \$ 27.000 |
| 1453 | Tuerca Volvo N10/12-NL10/12 c/arand flot 7/8 sae Hexág.33 mm | \$ 21.600 |
| 1454 | Tuerca Volvo Triller 20 x 2,00 hexágono 27 mm. | \$ 9.180 |
| 1455 | Tuerca interna 7/8 14 HL. Lisa | \$ 8.910 |

SCANIA

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1500 | Bulón Mod. L75 del. 7/8 x 80 BSF der - izq solo | \$ 21.600 |
| 1501 | Bulón Mod. L75 del. 7/8 x 80 BSF der - izq completo | \$ 44.010 |
| 1502 | Bulón Mod. L75 tras. 7/8 x 90 BSF der - izq solo | \$ 24.840 |
| 1503 | Bulón Mod. L75 tras. 7/8 x 90 BSF der - izq completo | \$ 47.250 |
| 1504 | Bulón artillero K116 - H112 del. 18 x 70 x 2,00 solo | \$ 13.500 |
| 1505 | Bulón artillero K116 - H112 del. 18 x 70 x 2,00 completo | \$ 20.790 |
| 1506 | Bulón artillero K116 - H112 Tras. 18 x 80 x 2,00 solo | \$ 14.040 |
| 1507 | Bulón artillero K116 - H112 Tras. 18 x 80 x 2,00 completo | \$ 21.330 |
| 1508 | Bulón Mod. K112 - K113 del. 7/8 x 66 BSF solo | \$ 20.790 |
| 1509 | Bulón Mod. K112 - K113 del. 7/8 x 66 BSF completo | \$ 42.390 |
| 1510 | Bulón Mod. K112 - K113 Tras. 7/8 x 85 BSF solo | \$ 22.680 |
| 1511 | Bulón Mod. K112 - K113 Tras. 7/8 x 85 BSF completo | \$ 44.280 |
| 1512 | Bulón Mod. K112 - K113 Tras. 7/8 x 100 BSF solo | \$ 24.840 |
| 1513 | Bulón Mod. K112 - K113 Tras. 7/8 x 100 BSF completo | \$ 46.440 |
| 1514 | Bulón Mod. H113 Tras. 7/8 x 115 solo | \$ 25.920 |
| 1515 | Bulón Mod. H113 Tras. 7/8 x 115 completo | \$ 47.520 |
| 1516 | Bulón Cardan 12 x 50 x 1,75 | \$ 9.720 |
| 1517 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 70 BSF Solo | \$ 23.220 |
| 1518 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 70 BSF Completo | \$ 44.820 |
| 1519 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 85 BSF Solo | \$ 24.840 |
| 1520 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 85 BSF Completo | \$ 46.440 |
| 1521 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 100 BSF Solo | \$ 27.540 |
| 1522 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 100 BSF Completo | \$ 49.140 |
| 1523 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 113 BSF Solo | \$ 28.620 |
| 1524 | Bulón Scania P380-G400-R500 7/8 x 113 BSF Completo | \$ 50.220 |
| 1550 | Tuerca Cónica L65 der - izq 7/8 BSF externa | \$ 13.230 |
| 1551 | Tuerca Cónica L65 der - izq 7/8 BSF interna | \$ 9.180 |
| 1552 | Tuerca artillera K116 - H112 18 x 2,00 | \$ 7.290 |
| 1553 | Tuerca Mod. K112 - K113 hexag. 33 mm con arandela flotante | \$ 21.600 |
| C1553 | Tuerca Mod. K112 - K113 hexag. 33 mm con arandela flotante | \$ 16.000 |
| Importada | | |
| 1553/A | Tuerca estamp. K112-113 7/8 BSF Hex.33 mm. c/arand. flot. | \$ 23.490 |
| 1554 | Tuerca llanta aleación con guía corta Diam : 30 mm del. 7/8 BSF | \$ 79.110 |
| 1555 | Tuerca llanta aleación con guía larga Diam : 30 mm del. 7/8 BSF | \$ 90.990 |

BEDFORD

| | | |
|------|--|-----------|
| 1600 | Bulón Mod. 55/66 del. 7/8 x 68 BSF der - izq solo | \$ 20.790 |
| 1601 | Bulón Mod. 55/66 del. 7/8 x 68 BSF der - izq completo | \$ 41.850 |
| 1602 | Bulón Mod. 55/66 tras. 7/8 x 91 BSF der - izq solo | \$ 23.490 |
| 1603 | Bulón Mod. 55/66 tras. 7/8 x 91 BSF der - izq completo | \$ 44.550 |
| 1604 | Bulón cardan 7/16 x 40 solo | \$ 4.050 |
| 1605 | Bulón cardan 7/16 x 40 completo | \$ 4.995 |
| 1606 | Perno traba bulón | \$ 1.890 |
| 1607 | Reforma Bedford tras. 7/8 x 80 BSF der - izq solo | \$ 22.680 |
| 1608 | Reforma Bedford tras. 7/8 x 80 BSF der - izq completo | \$ 40.770 |
| 1650 | Tuerca cónica 7/8 BSF externa derecha - izquierda | \$ 13.230 |
| 1651 | Tuerca baja 7/8 14 HL interna | \$ 7.830 |
| 1652 | Tuerca cardan 7/16 20HL lisa | \$ 945 |
| 1653 | Arandela cónica 7/8 para reforma | \$ 4.860 |

CHEVROLET

| | | |
|------|---|-----------|
| 1700 | Bulón Mod. 30/40 del. 9/16 x 40 solo | \$ 10.530 |
| 1701 | Bulón Mod. 30/40 del. 9/16 x 40 completo | \$ 15.930 |
| 1702 | Bulón Mod. 30/40 tras. 9/16 x 80 solo | \$ 12.150 |
| 1703 | Bulón Mod. 30/40 tras. 9/16 x 80 completo | \$ 17.550 |

| | | |
|--------|--|-----------|
| 1704 | Bulón Mod. 46/52 del. 5/8 x 50 solo | \$ 10.530 |
| 1705 | Bulón Mod. 46/52 del. 5/8 x 50 completo | \$ 17.010 |
| 1706 | Bulón Mod. 46/52 tras. 5/8 x 78 cuello 17 mm solo | \$ 11.070 |
| 1707 | Bulón Mod. 46/52 tras. 5/8 x 78 cuello 17 mm completo | \$ 17.550 |
| 1708 | Bulón Mod. 46/52 tras. 5/8 x 78 cuello 18 mm Super medida solo | \$ 12.420 |
| 1709 | Bulón Mod. 46/52 tras. 5/8 x 78 cuello 18 mm Sup. medida comp. | \$ 18.900 |
| 1710 | Bulón 6500 delantero 3/4 x 60 mm. Derecho / izquierdo solo | \$ 14.580 |
| 1711 | Bulón 6500 delantero 3/4 x 60 mm. Derecho / izquierdo Completo | \$ 58.050 |
| 1712 | Bulón 6500 delantero 3/4 x 70 mm. Derecho / izquierdo solo | \$ 16.200 |
| 1713 | Bulón 6500 delantero 3/4 x 70 mm. Derecho / izquierdo Completo | \$ 59.670 |
| 1714 | Bulón 350 del. 7/8 x 68 BSF Derecho / izquierdo solo | \$ 21.330 |
| 1715 | Bulón 350 del. 7/8 x 68 BSF Derecho / izquierdo completo | \$ 42.390 |
| 1716 | Bulón 350 tras. 7/8 x 96 Derecho / izquierdo solo | \$ 25.650 |
| 1717 | Bulón 350 tras. 7/8 x 96 Derecho / izquierdo completo | \$ 46.710 |
| 1716/A | Bulón 350 tras. 7/8 x 102 Derecho / izquierdo solo | \$ 26.460 |
| 1717/A | Bulón 350 tras. 7/8 x 102 Derecho / izquierdo completo | \$ 47.520 |
| 1718 | Reforma 350 tras. 7/8 x 80 BSF Derecha / izquierda solo | \$ 22.680 |
| 1719 | Reforma 350 tras. 7/8 x 80 BSF Derecha / izquierda completo | \$ 40.770 |
| 1718/A | Reforma 350 tras. 7/8 x 80 BSF c/1" Super med Der. / izq solo | \$ 27.810 |
| 1719/A | Reforma 350 tras. 7/8 x 80 BSF c/1" Sup med Der. / izq. completo | \$ 45.900 |
| 1720 | Bulón C30 del. 1/2 x 35 solo | \$ 5.940 |
| 1721 | Bulón C30 del. 1/2 x 35 completo | \$ 11.070 |
| 1722 | Bulón C30 tras. 1/2 x 75 solo | \$ 11.880 |
| 1723 | Bulón C30 tras. 1/2 x 75 completo | \$ 17.010 |
| 1722/A | Bulón C30 tras. campana de fundición 1/2 x 85 solo | \$ 14.310 |
| 1723/A | Bulón C30 tras. campana de fundición 1/2 x 85 completo | \$ 19.440 |
| 1724 | Bulón cardan 7/16 x 42 solo | \$ 4.050 |
| 1725 | Bulón cardan 7/16 x 42 completo | \$ 4.995 |
| 1724/A | Bulón cardan 7/16 x 50 solo | \$ 4.860 |
| 1724/B | Bulón cardan 7/16 x 50 completo | \$ 5.805 |
| 1726 | Perno traba bulón | \$ 1.890 |
| 1728 | Bulón 14000 del. 1/2 x 57mm 13 HL solo | \$ 9.990 |
| 1729 | Bulón 14000 del. 1/2 x 57mm 13 HL completo | \$ 17.820 |
| 1730 | Bulón 14000 Tras. 5/8 x 63mm WTH solo | \$ 14.310 |
| 1731 | Bulón 14000 Tras. 5/8 x 63mm WTH completo | \$ 22.140 |
| 1732 | Bulón Kodiak Tras. 22 x 96 x 1,50 cuello 23,8 mm solo | \$ 32.130 |
| 1733 | Bulón Kodiak Tras. 22 x 96 x 1,50 cuello 23,8 mm completo | \$ 51.570 |
| 1734 | Bulón Kodiak Tras. 22 x 116 x 1,50 cuello 23,8 mm solo | \$ 35.100 |
| 1735 | Bulón Kodiak Tras. 22 x 116 x 1,50 cuello 23,8 mm completo | \$ 54.540 |
| 1750 | Tuerca Mod. 30/40 9/16 lisa alta | \$ 5.400 |
| 1751 | Tuerca Mod. 46/52 5/8 lisa alta | \$ 6.480 |
| 1752 | Tuerca 6500 delantera T/BB1120 - 21 ¼ 16 HL derecha / izquierda | \$ 14.850 |
| 1753 | Capuchón 6500 trasero T/BB 1132 - 33 derecho / izquierdo | \$ 28.620 |
| 1754 | Tuerca 6500 trasera p/ capuchón 1 1/8 baja T/BB1134 -35 der/ izq | \$ 14.850 |
| 1755 | Tuerca cónica 7/8 BSF externa p/reforma der. - izq. | \$ 13.230 |
| 1756 | Tuerca baja 7/8 14 HL interna | \$ 7.830 |
| 1757 | Tuerca C30 1/2 20HL lisa alta | \$ 5.130 |
| 1758 | Tuerca cardan 7/16 20HL lisa | \$ 945 |
| 1759 | Arandela cónica para reforma 7/8 | \$ 4.860 |
| 1760 | Tuerca Chevrolet 14000 del. 1/2 13 HL | \$ 7.830 |
| 1761 | Tuerca Chevrolet 14000 tras. 5/8 WTH | \$ 7.830 |
| 1762 | Tuerca Kodiak 22 x 1,50 hexag. 32 mm c/arandela flotante | \$ 19.440 |

DODGE - VW

| | | |
|------|---|-----------|
| 1800 | Bulón Mod. 36/49 del. 3/4 x 55 der - izq solo | \$ 14.040 |
| 1801 | Bulón Mod. 36/49 del. 3/4 x 55 der - izq completo | \$ 28.890 |
| 1802 | Bulón Mod. 36/49 tras. 3/4 x 60 der - izq solo - cuello estriado | \$ 14.310 |
| 1803 | Bulón Mod. 36/49 tras. 3/4 x 60 der - izq comp.cuello estriado | \$ 57.780 |
| 1804 | Bulón D400 del. 3/4 x 63 der - izq solo | \$ 14.850 |
| 1805 | Bulón D400 del. 3/4 x 63 der - izq completo | \$ 29.700 |
| 1806 | Bulón D400 tras. 3/4 x 90 der - izq solo | \$ 14.310 |
| 1807 | Bulón D400 tras. 3/4 x 90 der - izq completo | \$ 64.260 |
| 1808 | Bulón DP 600 del. 7/8 x 68 BSF der - izq solo | \$ 21.330 |
| 1809 | Bulón DP 600 del. 7/8 x 68 BSF der - izq completo | \$ 42.390 |
| 1810 | Bulón DP 600 tras. 7/8 x 102 BSF der - izq solo | \$ 26.460 |
| 1811 | Bulón DP 600 tras. 7/8 x 102 BSF der - izq completo | \$ 47.520 |
| 1812 | Esparrago artillero DP800 - 1000 del.y tras. 3/4 x 80 WTH solo | \$ 10.800 |
| 1813 | Esparrago artillero DP800 - 1000 del.y tras. 3/4 x 80 WTH comp. | \$ 20.790 |
| 1814 | Reforma DP600 tras. 7/8 x 80 BSF der - izq solo | \$ 22.680 |
| 1815 | Reforma DP600 tras. 7/8 x 80 BSF der - izq completo | \$ 40.770 |
| 1816 | Reforma D400 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 c/liso c/traba der - izq solo | \$ 27.810 |
| 1817 | Reforma D400 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 c/liso c/traba der - izq comp. | \$ 51.570 |

| | | |
|------|--|-----------|
| 1818 | Reforma D400 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 c/liso c/traba der- izq solo | \$ 28.890 |
| 1819 | Reforma D400 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 c/liso c/traba der- izq comp. | \$ 52.650 |
| 1820 | Ref. esparrago artillero DP800 del.y tras. 3/4 x 7/8 x 80 WTH solo | \$ 13.500 |
| 1821 | Ref. esparrago artillero DP800 del.y tras.3/4 x 7/8 x 80 WTH comp | \$ 23.490 |
| 1822 | Perno traba bulón DP 600 | \$ 1.890 |
| 1823 | Bulón Cardan 7/16 x 42 solo | \$ 4.050 |
| 1824 | Bulón Cardan 7/16 x 42 completo | \$ 4.995 |
| 1825 | Bulón VW 15-160/17 - 220 tras - 22 x 1,5 x 100 mm. Solo | \$ 32.130 |
| 1826 | Bulón VW 15-160/17 - 220 tras - 22 x 1,5 x 100 mm. Completo | \$ 51.570 |
| 1827 | Bulón VW 15-160/17 - 220 tras - 22 x 1,5 x 110 mm. Solo | \$ 33.750 |
| 1828 | Bulón VW 15-160/17 - 220 tras -22 x 1,5 x 110 mm. Completo | \$ 53.190 |
| 1829 | Bulón VW 15-160/17 - 220 tras-22 x 1,5 x 120 mm. Solo | \$ 35.100 |
| 1830 | Bulón VW 15 160/17 - 220 tras - 22 x 1,5 x 120 mm. Completo | \$ 54.540 |
| 1831 | Bulón VW 15-160/17 - 220 del- 22 x 1,5 x 90 mm. Solo | \$ 28.350 |
| 1832 | Bulón VW 15-160/17 - 220 del- 22 x 1,5 x 90 mm. Completo | \$ 47.790 |
| 1833 | Bulón delantero VW 9 - 14018 x 80 x 1,50 Solo | \$ 16.470 |
| 1834 | Bulón delantero VW 9 - 140 18 x 80 x 1,50 completo | \$ 30.240 |
| 1835 | Bulón trasero VW 9 - 140 18 x 90 x 1,50 Solo | \$ 18.360 |
| 1836 | Bulón trasero VW 9 - 140 18 x 90 x 1,50 completo | \$ 32.130 |
| 1850 | Tuerca Mod. 36/49 - D400 del. T/BB1120-21 3/4 16HL der - izq | \$ 14.850 |
| 1851 | Capuchón Mod. 36/49 - D400 Tras. T/BB1132-33 der - izq | \$ 28.620 |
| 1852 | Tuerca para capuchón Mod. 36/49 - D400 1 1/8 baja der - izq | \$ 14.850 |
| 1853 | Tuerca interna para modelo D400 y reforma 3/4 16HL | \$ 6.480 |
| 1854 | Tuerca interna para modelo D400 y reforma 7/8 14HL | \$ 8.910 |
| 1855 | Tuerca cónica DP600 y reforma 7/8 BSF der - izq | \$ 13.230 |
| 1856 | Tuerca interna para modelo DP600 7/8 14HL baja | \$ 7.830 |
| 1857 | Tuerca artillera DP800 - 1000 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 1858 | Tuerca Mod. D400 tras. 1 1/8 alta para reforma der - izq | \$ 17.280 |
| 1859 | Arandela cónica 7/8 para reforma DP600 | \$ 4.860 |
| 1860 | Tuerca camión VW 22 x 1,50 con Arandela Flotante | \$ 19.440 |
| 1861 | Tuerca camión VW 18 x 1,50 con Arandela Flotante | \$ 13.770 |

FORD

| | | |
|--------|---|-----------|
| 1900 | Bulón Mod. 32 / 37 del. 3/4 x 3/4 x 78 mm der - izq solo | \$ 13.500 |
| 1901 | Bulón Mod. 32 / 37 del. 3/4 x 3/4 x 78 mm der - izq completo | \$ 34.830 |
| 1902 | Bulón Mod. 32 / 37 tras. 3/4 x 3/4 x 90 mm der - izq solo | \$ 14.310 |
| 1903 | Bulón Mod. 32 / 37 tras. 3/4 x 3/4 x 90 mm der - izq completo | \$ 64.260 |
| 1904 | Bulón Thamets tras. 3/4 x 3/4 x 100 mm der - izq solo | \$ 16.200 |
| 1905 | Bulón Thamets tras. 3/4 x 3/4 x 100 mm der - izq completo | \$ 66.150 |
| 1906 | Bulón Mod. 38/47 del. 3/4 x 55 der - izq solo | \$ 14.040 |
| 1907 | Bulón Mod. 38/47 del. 3/4 x 55 der - izq completo | \$ 28.890 |
| 1908 | Bulón Mod. 38/47 tras. 3/4 x 63 der - izq solo | \$ 14.850 |
| 1909 | Bulón Mod. 38/47 tras. 3/4 x 63 der - izq completo | \$ 58.320 |
| 1910 | Bulón F500 - 600 del. 3/4 x 57 der - izq solo | \$ 14.310 |
| 1911 | Bulón F500 - 600 del. 3/4 x 57 der - izq completo | \$ 29.160 |
| 1910/A | Bulón 3/4 x 60 Cuello estriado derecho e izquierdo Solo | \$ 16.200 |
| 1911/A | Bulón 3/4 x 60 Cuello estriado derecho e izquierdo Completo | \$ 31.050 |
| 1912 | Bulón F500 - 600 tras. Cuello estriado 3/4 x 60 der - izq solo | \$ 13.770 |
| 1913 | Bulón F500 - 600 tras. Cuello estr. 3/4 x 60 der - izq completo | \$ 57.240 |
| 1914 | Bulón F700 del. 3/4 x 57 der - izq solo | \$ 14.310 |
| 1915 | Bulón F700 del. 3/4 x 57 der - izq completo | \$ 29.160 |
| 1916 | Bulón F700 tras. Cuello estriado 3/4 x 65 der - izq solo | \$ 14.850 |
| 1917 | Bulón F700 tras. Cuello estriado 3/4 x 65 der - izq completo | \$ 58.320 |
| 1918 | Bulón F900 - 1000 artillero del. 5/8 x 60 solo | \$ 14.310 |
| 1919 | Bulón F900 - 1000 artillero del. 5/8 x 60 completo | \$ 22.140 |
| 1920 | Bulón F900 - 1000 artillero tras. 5/8 x 70 solo | \$ 14.850 |
| 1921 | Bulón F900 - 1000 artillero tras. 5/8 x 70 completo | \$ 22.680 |
| 1922 | Bulón F6000 - 7000 del. 3/4 x 57 der - izq solo | \$ 14.310 |
| 1923 | Bulón F6000 - 7000 del. 3/4 x 57 der - izq completo | \$ 29.160 |
| 1924 | Bulón F6000 tras. 3/4 x 95 der - izq solo | \$ 18.090 |
| 1925 | Bulón F6000 tras. 3/4 x 95 der - izq completo | \$ 43.740 |
| 1926 | Bulón F7000 tras. 3/4 x 97 der - izq solo | \$ 18.090 |
| 1927 | Bulón F7000 tras. 3/4 x 97 der - izq completo | \$ 43.740 |
| 1928 | Esparrago artillero F7000 3/4 x 82 WTH solo | \$ 11.340 |
| 1929 | Esparrago artillero F7000 3/4 x 82 WTH completo | \$ 21.330 |
| 1930 | Bulón F-350 del. Modelo 59/83 - 5/8x53 der - izq solo | \$ 10.800 |
| 1931 | Bulón F-350 del. Modelo 59/83 - 5/8x53 der - izq completo | \$ 18.090 |
| 1932 | Bulón F-350 tras. Modelo 59/69 5/8x63 der - izq solo | \$ 11.070 |
| 1933 | Bulón F-350 tras. Modelo 59/69 5/8x63 der - izq completo | \$ 18.360 |
| 1934 | Bulón F-350 tras. Modelo 69/75 5/8x63 der - izq solo | \$ 11.070 |
| 1935 | Bulón F-350 tras. Modelo 69/75 5/8x63 der - izq completo | \$ 18.360 |
| 1936 | Bulón F-350 tras. Modelo 75/83 5/8x66 der - izq solo | \$ 11.340 |

| | | |
|--------------------|---|-----------|
| 1937 | Bulón F-350 tras. Modelo 75/83 5/8x66 der - izq completo | \$ 18.630 |
| 1938 | Bulón F-3500-400 del. Modelo 83/90 5/8x63 der - izq solo | \$ 11.070 |
| 1939 | Bulón F-3500-400 del. Modelo 83/90 5/8x63 der - izq completo | \$ 29.160 |
| 1940 | Bulón F-3500-400 tras. Modelo 83/90 5/8x76 der. / izq. Solo | \$ 11.610 |
| 1941 | Bulón F-3500-400 tras. Modelo 83/90 5/8x76 der. / izq. Completo | \$ 29.700 |
| 1942 | Bulón F250 del. 9/16 x 50 der. / izq. Solo | \$ 8.640 |
| 1943 | Bulón F250 del. 9/16 x 50 der. / izq. Completo | \$ 14.040 |
| 1944 | Bulón F250 tras. 9/16 x 70 der. / izq. Solo | \$ 10.530 |
| 1945 | Bulón F250 tras. 9/16 x 70 der. / izq. Completo | \$ 15.930 |
| 1946 | Ref. Mod. 32/37 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 c/liso C/T der. / izq. Solo | \$ 27.810 |
| 1947 | Ref. Mod. 32/37 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 c/liso C/T der. / izq. Comp. | \$ 51.570 |
| 1946/A | Ref. Mod. 32/37 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 BSF C/L C/T der. / izq. Solo | \$ 31.590 |
| 1947/A | Ref. Mod. 32/37 tras. 3/4 x 1 1/8 x 110 BSF C/L C/T der. / izq. Comp. | \$ 58.860 |
| 1948 | Ref. Mod. 32/37 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 c/liso C/T der. / izq. Solo | \$ 28.890 |
| 1949 | Ref Mod. 32/37 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 c/liso C/T der. / izq. Comp. | \$ 52.650 |
| 1948/A | Ref Mod. 32/37 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 BSF C/L C/T der. / izq. Solo | \$ 33.480 |
| 1949/A | Ref. Mod. 32/37 tras. 7/8 x 1 1/8 x 110 BSF C/L C/T der. / izq. Comp. | \$ 63.180 |
| 1950 | Reforma F-600 tras. 3/4 x 1 1/8 x 106mm c/est. der. / izq. Solo | \$ 27.810 |
| 1951 | Reforma F-600 tras. 3/4 x 1 1/8 x 106mm c/est. der - izq Comp. | \$ 51.570 |
| 1950/A | Ref F-500-600 tras. 3/4 x 1 1/8 x 106 BSF c/estriado der. / izq. Solo | \$ 31.590 |
| 1951/A | Ref. F-500-600 tras 3/4 x 1 1/8 x 106 BSF c/est. der. / izq. Comp. | \$ 58.860 |
| 1952 | Reforma F-600 tras. 7/8 x 1 1/8 x 112mm c/est. der. / izq. Solo | \$ 29.970 |
| 1953 | Ref. F-600 tras. 7/8 x 1 1/8 x 112mm c/est. der. / izq. Completo | \$ 56.160 |
| 1952/A | Ref. F-500-600 trasero 7/8 x 1 1/8 x 112 BSF c/est. der. / izq. Solo | \$ 34.560 |
| 1953/A | Ref. F-500-600 tras. 7/8 x 1 1/8 x 112 BSF c/est der. / izq. Comp. | \$ 64.260 |
| 1954 | Reforma F-600 tras. 1" x 1 1/8 x 112 mm c/est. der. / izq. Solo | \$ 31.590 |
| 1955 | Ref. F-600 tras. 1"x1 1/8 x 112 mm c/estriado der. / izq. Completo | \$ 62.100 |
| 1954/A | Ref. F-500-600 tras. 1 x 1 1/8 x 112 BSF c/est. der / izq Solo | \$ 36.450 |
| 1955/A | Ref. F-500-600 tras. 1 x 1 1/8 x 112 BSF c/est. der. / izq. Completo | \$ 70.470 |
| 1956 | Reforma F-600 tras. 1 1/8 x 90 c/estriado der - izq Solo | \$ 31.590 |
| 1957 | Reforma F-600 tras. 1 1/8 x 90 c/estriado der. / izq. Completo | \$ 54.270 |
| 1956/A | Ref. F-500-600 tras. 1 x 1/8 x 90 BSF c/estriado der. / izq. Solo | \$ 36.450 |
| 1957/A | Ref. F-500-600 tras. 1 x 1/8 x 90 BSF c/est. der. / izq. Completo | \$ 62.640 |
| 1958 | Reforma F700 tras 7/8 x 85 c/estriado der - izq solo | \$ 22.950 |
| 1959 | Reforma F700 tras 7/8 x 85 c/estriado der - izq completo | \$ 45.630 |
| 1958/A | Reforma F700 tras 7/8 x 85 BSF c/estriado der - izq solo | \$ 24.030 |
| 1959/A | Reforma F700 tras 7/8 x 85 BSF c/estriado der - izq completo | \$ 50.220 |
| 1958/B | Reforma F700 tras 7/8 x 70 c/estriado der - izq solo | \$ 21.870 |
| 1959/B | Reforma F700 tras 7/8 x 70 c/estriado der - izq Completo | \$ 44.550 |
| 1960 | Reforma F700 tras 7/8 x 100 c/estriado der - izq solo | \$ 25.110 |
| 1961 | Reforma F700 tras 7/8 x 100 c/estriado der - izq completo | \$ 47.790 |
| 1960/A | Reforma F700 tras 7/8 x 100 BSF c/estriado der - izq solo | \$ 28.620 |
| 1961/A | Reforma F700 tras 7/8 x 100 BSF c/estriado der - izq Completo | \$ 54.810 |
| 1962 | Reforma esparrago artillero F7000 3/4 x 7/8 x 82 WTH solo | \$ 13.500 |
| 1963 | Reforma esparrago artillero F7000 3/4 x 7/8 x 82 WTH completo | \$ 23.490 |
| 1964 | Bulón F14000 Ford Cargo del. 22 x 95 x 1,50 solo | \$ 29.430 |
| C1964 Importado | Bulón F14000 Ford Cargo del. 22 x 95 x 1,50 solo | \$ 21.000 |
| 1964/C | Bulón F14000 Ford Cargo del. 22 x 95 x 1,50 completo | \$ 48.870 |
| 1964/D | Bulón F14000 del. 7/8 x 95 BSF derecho / izquierdo Solo | \$ 34.020 |
| 1964/E | Bulón F14000 del. 7/8 x 95 BSF derecho / izquierdo Completo | \$ 55.620 |
| 1965 | Bulón F14000 tras. 22 x 100 x 1,50 Ford Cargo solo | \$ 32.130 |
| C1965 Importado | Bulón F14000 tras. 22 x 100 x 1,50 Ford Cargo solo | \$ 21.000 |
| 1965/C | Bulón F14000 tras. 22 x 100 x 1,50 Ford Cargo completo | \$ 51.570 |
| 1965/D | Bulón Ford Cargo 1730 – F1 4000 trasero 22 x 110 x 1,5 Solo | \$ 33.750 |
| 1965/E | Bulón Ford Cargo 1730 – F1 4000 trasero 22 x 110 x 1,5 Completo | \$ 53.190 |
| 1965/F | Bulón Ford Cargo 1730 – F1 4000 trasero 22 x 120 x 1,5 Solo | \$ 35.100 |
| 1965/G | Bulón Ford Cargo 1730 – F1 4000 trasero 22 x 120 x 1,5 Completo | \$ 54.540 |
| 1965/H | Bulón F14000 trasero 7/8 x 100 BSF derecho / izquierdo Solo | \$ 36.990 |
| 1965/I | Bulón F14000 trasero 7/8 x 100 BSF der. / izq. Completo | \$ 58.590 |
| 1966 | Bulón F-4000 del. 5/8 x 63 der - izq solo | \$ 10.800 |
| 1966/C | Bulón F-4000 del. 5/8 x 63 der - izq completo | \$ 18.090 |
| 1967 | Bulón F-4000 tras. 5/8 x 63 der - izq solo | \$ 10.800 |
| 1967/C | Bulón F-4000 tras. 5/8 x 63 der - izq completo | \$ 18.090 |
| 1968 | Bulón Petrolero 3/4 x 65 c/ est. c/ 1' Solo | \$ 16.200 |
| 1969 | Bulón Petrolero 3/4 x 65 c/ est. c/ 1' Completo | \$ 31.050 |
| 1968/A | Bulón Petrolero 3/4 x 85 c/ est. c/ 1' Solo | \$ 22.140 |
| 1968/B | Bulón Petrolero 3/4 x 85 c/ est. c/ 1' Completo | \$ 36.990 |
| 1969/A | Bulón Petrolero 3/4 x 95 c/ est. c/ 1' Solo | \$ 24.030 |
| 1969/B | Bulón Petrolero 3/4 x 95 c/ est. c/ 1' Completo | \$ 38.880 |
| 1968/C | Bulón Ford Cargo 914 del. 18 x 80 x 1,50 solo | \$ 16.470 |

| | | |
|--------|--|-----------|
| 1969/C | Bulón Ford Cargo 914 del. 18 x 80 x 1,50 completo | \$ 30.240 |
| 1968/D | Bulón Ford Cargo 914 tras. 18 x 90 x 1,50 solo | \$ 18.360 |
| 1969/D | Bulón Ford Cargo 914 tras. 18 x 90 x 1,50 completo | \$ 32.130 |
| 1968/H | Bulón Ford Cargo 914 tras. 18 x 100 x 1,50 solo | \$ 20.790 |
| 1968/I | Bulón Ford Cargo 914 tras. 18 x 100 x 1,50 completo | \$ 34.560 |
| 1970 | Tuerca del. F-600 - 700 T/BB 1120-21 3/4 16HL der-izq | \$ 14.850 |
| 1971 | Capuchón Mod. 32/37 - F500 - 600 - 700 der - izq | \$ 28.620 |
| 1972 | Tuerca para capuchón tras. 1 1/8 18HL baja der - izq | \$ 14.850 |
| 1973 | Tuerca interna 3/4 16 HL p / reforma | \$ 6.480 |
| 1974 | Tuerca interna 7/8 14 HL p / reforma | \$ 8.910 |
| 1975 | Tuerca F - 900 -1000 5/8 wth alta artillera | \$ 7.830 |
| 1976 | Tuerca 1 1/8 HL p / reforma der - izq | \$ 17.280 |
| 1976/A | Tuerca trasera T/BB 11 34 35 1 1/8 BSF alta //Refor 32/37/f500/600 der-izq | \$ 20.790 |
| 1977 | Tuerca tras. 7/8 14 HL alta p / reforma F -7000 der - izq | \$ 17.280 |
| 1977/A | Tuerca tras. 7/8 14 BSF alta p / reforma F -7000 der - izq | \$ 20.790 |
| 1978 | Tuerca tras. 3/4 16 HL alta F - 6000 - 7000 der. - izq | \$ 20.250 |
| 1979 | Tuerca artillera F - 7000 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 1980 | Tuerca cónica F - 350 5/8 18 HL derecha - izquierda | \$ 7.290 |
| 1981 | Tuerca campanita F - 3500 -4000 5/8 18 HL der - izq. | \$ 18.090 |
| 1982 | Tuerca cónica F - 250 9/16 Hexag. 22mm der - izq. | \$ 5.400 |
| 1982/A | Tuerca cónica F - 250 9/16 Hexag. 27mm der - izq. | \$ 7.290 |
| 1983 | Arandela cónica 7/8 p /reforma F - 700 | \$ 5.400 |
| 1984 | Arandela cónica 1 1/8 p /reforma F - 700 | \$ 5.400 |
| 1985 | Arandela cónica 3/4 F - 6000 -7000 | \$ 5.400 |
| 1986 | Arandela cónica 5/8 F400 - 3500 | \$ 2.970 |
| 1987 | Tuerca interna 1" 14HL | \$ 13.230 |
| 1988 | Tuerca F - 14000 22 x 1,50 c /arandela flotante | \$ 19.440 |
| 1988/D | Tuerca Ford Cargo 914 18 x 1,50 c/arandela flotante | \$ 13.770 |
| 1989 | Tuerca F - 14000 7/8 BSF c /arandela flotante | \$ 21.600 |

RENAULT

| | | |
|------|--|-----------|
| 2000 | Bulón delantero 22 x 1,5 x 90 mm. Solo | \$ 28.350 |
| 2001 | Bulón delantero 22 x 1,5 x 90 mm. Completo | \$ 47.790 |
| 2002 | Bulón trasero 22 x 1,5 x 100 mm. Solo | \$ 32.130 |
| 2003 | Bulón trasero 22 x 1,5 x 100 mm. Completo | \$ 51.570 |

MACK

| | | |
|------|---|-----------|
| 4000 | Esparrago artillero 5/8 x 70 WTH solo | \$ 7.830 |
| 4001 | Esparrago artillero 5/8 x 70 WTH completo | \$ 15.660 |
| 4002 | Reforma esparrago artillero 5/8 x 3/4 x 70 WTH solo | \$ 11.340 |
| 4003 | Reforma esparrago artillero 5/8 x 3/4 x 70 WTH completo | \$ 19.170 |
| 4004 | Tuerca artillera 5/8 WTH alta | \$ 7.830 |

DEUTZ AGRALE

| | | |
|------|--|-----------|
| 4020 | Bulón delantero 9/16 x 65 solo | \$ 11.340 |
| 4021 | Bulón delantero 9/16 x 65 completo | \$ 18.630 |
| 4022 | Bulón trasero 9/16 x 68 solo | \$ 11.340 |
| 4023 | Bulón trasero 9/16 x 68 completo | \$ 18.630 |
| 4024 | Bulón delantero 16 x 63 x 1,5 solo | \$ 11.340 |
| 4025 | Bulón delantero 16 x 63 x 1,5 completo | \$ 18.630 |
| 4026 | Bulón trasero 16 x 75 x 1,5 solo | \$ 11.340 |
| 4027 | Bulón trasero 16 x 75 x 1,5 completo | \$ 18.630 |
| 4060 | Tuerca cónica 9/16 SAE hexag. 27 mm | \$ 7.290 |
| 4061 | Tuerca cónica 16 x 1,50 hexag. 27 mm | \$ 7.290 |

ASTRA

| | | |
|------|--|-----------|
| 4040 | Bulón Astra 22 x 1,5 x 105 mm solo | \$ 33.750 |
| 4041 | Bulón Astra 22 x 1,5 x 105 mm Completo | \$ 53.190 |
| 4080 | Tuerca Astra 22 x 1,5 Hexagonal 32mm c/arandela flotante | \$ 19.440 |

HELVETICA

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4100 | Bulón 7/8 x 3/4 x 125 der - izq solo | \$ 29.430 |
| 4101 | Bulón 7/8 x 3/4 x 125 der - izq completo | \$ 48.330 |
| 4100/A | Bulón 7/8 x 3/4 x 125 der - izq BSF solo | \$ 33.750 |
| 4101/A | Bulón 7/8 x 3/4 x 125 der - izq BSF completo | \$ 53.460 |
| 4102 | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der - izq solo | \$ 27.000 |
| 4103 | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der - izq completo | \$ 48.330 |
| 4102/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der - izq BSF solo | \$ 30.780 |
| 4103/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der - izq BSF completo | \$ 52.920 |
| 4104 | Bulón 7/8 x 1 x 120 der - izq solo | \$ 29.700 |
| 4105 | Bulón 7/8 x 1 x 120 der - izq completo | \$ 55.350 |

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4104/A | Bulón 7/8 x 1 x 120 der - izq BSF solo | \$ 33.750 |
| 4105/A | Bulón 7/8 x 1 x 120 der - izq BSF completo | \$ 60.210 |
| 4108 | Bulón artillero 5/8 x 105 cuello cuadrado solo | \$ 14.580 |
| 4109 | Bulón artillero 5/8 x 105 cuello cuadrado completo | \$ 22.410 |
| 4108/A | Bulón artillero 5/8 x 85 cuello cuadrado solo | \$ 14.040 |
| 4109/A | Bulón artillero 5/8 x 85 cuello cuadrado completo | \$ 21.870 |
| 4108/B | Bulón artillero 5/8 x 95 cuello cuadrado solo | \$ 14.310 |
| 4109/B | Bulón artillero 5/8 x 95 cuello cuadrado completo | \$ 22.140 |
| 4110 | Bulón artillero 3/4 x 105 cuello cuadrado solo | \$ 16.470 |
| 4111 | Bulón artillero 3/4 x 105 cuello cuadrado completo | \$ 26.460 |
| 4110/A | Bulón artillero 3/4 x 90 cuello cuadrado solo | \$ 15.660 |
| 4111/B | Bulón artillero 3/4 x 90 cuello cuadrado completo | \$ 25.650 |
| 4112 | Bulón artillero 3/4 x 115 cuello cuadrado solo | \$ 17.280 |
| 4113 | Bulón artillero 3/4 x 115 cuello cuadrado completo | \$ 27.270 |
| 4114 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 3/4 x 125 derecho Solo | \$ 35.100 |
| 4115 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 3/4 x 125 derecho Completo | \$ 54.000 |
| 4116 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 7/8 x 120 derecho Solo | \$ 35.100 |
| 4117 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 7/8 x 120 derecho Completo | \$ 56.430 |
| 4118 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 1 x 120 derecho Solo | \$ 35.100 |
| 4119 | Bulón reforma 3º eje 22 x 1,5 x 1 x 120 derecho Completo | \$ 60.750 |
| 4120 | Bulón rueda disco 22 x 97 x 1,5 Solo | \$ 21.600 |
| 4121 | Bulón rueda disco 22 x 97 x 1,5 Completo | \$ 41.040 |
| 4121/A | Bulón rueda disco 7/8 x 97 BSF Solo | \$ 24.300 |
| 4121/C | Bulón rueda disco 7/8 x 97 BSF Completo | \$ 45.900 |
| 4122 | Esparrago artillero 3/4 x 88 WTH solo | \$ 12.150 |
| 4123 | Esparrago artillero 3/4 x 88 WTH completo | \$ 22.140 |
| 4124 | Reforma esparrago artillero 3/4 x 7/8 x 88 WTH solo | \$ 14.310 |
| 4125 | Reforma esparrago artillero 3/4 x 7/8 x 88 WTH completo | \$ 24.300 |
| 4150 | Tuerca cónica 7/8 14HL der - izq | \$ 12.420 |
| 4151 | Tuerca interna 3/4 16HL lisa | \$ 6.480 |
| 4152 | Tuerca interna 1" 14HL lisa | \$ 13.230 |
| 4153 | Tuerca artillera 5/8 WTH alta | \$ 7.830 |
| 4154 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4154/A | Tuerca torneada 3/4 WTH c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4156 | Tuerca cónica 22 x 1,5 | \$ 12.420 |
| 4157 | Tuerca interna 7/8 14HL lisa | \$ 8.910 |
| 4158 | Tuerca cónica 7/8 BSF der - izq | \$ 13.230 |
| 4159 | Tuerca 7/8 BSF. Hexag. 33 c/ arandela flotante | \$ 21.600 |
| 4160 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32. c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

MONTENEGRO

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4200 | Bulón 7/8 x 7/8 x 115 der - izq solo | \$ 27.000 |
| 4201 | Bulón 7/8 x 7/8 x 115 der - izq completo | \$ 48.330 |
| 4200/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 115 BSF. der - izq solo | \$ 30.780 |
| 4201/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 115 BSF. der - izq completo | \$ 52.920 |
| 4202 | Bulón 7/8 x 7/8 x 125 der - izq solo | \$ 27.810 |
| 4203 | Bulón 7/8 x 7/8 x 125 der - izq completo | \$ 49.140 |
| 4202/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 125 BSF. der - izq solo | \$ 32.130 |
| 4203/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 125 BSF. der - izq completo | \$ 54.270 |
| 4204 | Bulón artillero 5/8 x 65 WTH solo | \$ 11.610 |
| 4205 | Bulón artillero 5/8 x 65 WTH completo | \$ 19.440 |
| 4206 | Bulón artillero 5/8 x 75 WTH solo | \$ 12.420 |
| 4207 | Bulón artillero 5/8 x 75 WTH completo | \$ 20.250 |
| 4208 | Bulón artillero 3/4 x 70 WTH solo Con Chavetero | \$ 13.500 |
| 4209 | Bulón artillero 3/4 x 70 WTH completo Con Chavetero | \$ 23.490 |
| 4208/A | Bulón artillero 3/4 x 80 WTH solo Con Chavetero | \$ 14.040 |
| 4209/A | Bulón artillero 3/4 x 80 WTH completo Con Chavetero | \$ 24.030 |
| 4210 | Esparrago artillero 5/8 x 75 WTH solo | \$ 7.830 |
| 4211 | Esparrago artillero 5/8 x 75 WTH completo | \$ 15.660 |
| 4212 | Reforma esparrago artillero 5/8 x 3/4 x 75 WTH solo | \$ 11.340 |
| 4213 | Reforma esparrago artillero 5/8 x 3/4 x 75 WTH completo | \$ 19.170 |
| 4250 | Tuerca cónica 7/8 14HL der - izq | \$ 12.420 |
| 4251 | Tuerca interna 7/8 14HL lisa | \$ 8.910 |
| 4252 | Tuerca artillera 5/8 WTH alta | \$ 7.830 |
| 4253 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4254 | Tuerca torneada 3/4 WTH c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4255 | Tuerca cónica 7/8 BSF der - izq. | \$ 13.230 |

PRATI

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4300 | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 der - izq solo | \$ 25.110 |
| 4301 | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 der - izq completo | \$ 46.440 |
| 4300/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 BSF der - izq solo | \$ 28.620 |

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4301/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 BSF der- izq completo | \$ 50.760 |
| 4302 | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der- izq solo | \$ 27.810 |
| 4303 | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 der- izq completo | \$ 49.140 |
| 4302/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 BSF der- izq solo | \$ 31.590 |
| 4303/A | Bulón 7/8 x 7/8 x 120 BSF der- izq completo | \$ 53.730 |
| 4304 | Bulón Fruehauf del. 7/8 x 7/8 x 112 der- izq solo | \$ 27.000 |
| 4305 | Bulón Fruehauf del. 7/8 x 7/8 x 112 der- izq completo | \$ 48.330 |
| 4304/A | Bulón Fruehauf del. 7/8 x 7/8 x 112 P/BSF der- izq solo | \$ 30.780 |
| 4305/A | Bulón Fruehauf del. 7/8 x 7/8 x 112 P/BSF der- izq completo | \$ 52.920 |
| 4306 | Bulón Fruehauf tras 7/8 x 7/8 x 126 der- izq solo | \$ 27.810 |
| 4307 | Bulón Fruehauf tras. 7/8 x 7/8 x 126 der- izq completo | \$ 49.140 |
| 4306/A | Bulón Fruehauf tras 7/8 x 7/8 x 126 P/BSF der- izq solo | \$ 31.590 |
| 4307/A | Bulón Fruehauf tras. 7/8 x 7/8 x 126 P/BSF der- izq completo | \$ 53.730 |
| 4308 | Bulón Diferencial Flotante 3/4 x 65 (MN) solo | \$ 13.500 |
| 4309 | Bulón Diferencial Flotante 3/4 x 65 (MN) completo | \$ 23.490 |
| 4310 | Esparrago artillero 3/4 x 75 WTH solo | \$ 11.340 |
| 4311 | Esparrago artillero 3/4 x 75 WTH completo | \$ 21.330 |
| 4312 | Reforma esparrago artillero 3/4 x 7/8 x 75 WTH solo | \$ 13.500 |
| 4313 | Reforma esparrago artillero 3/4 x 7/8 x 75 WTH completo | \$ 23.490 |
| 4350 | Tuerca Cónica 7/8 14HL der - izq | \$ 12.420 |
| 4351 | Tuerca interna 7/8 14HL lisa | \$ 8.910 |
| 4352 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4353 | Tuerca torneada 3/4 WTH c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4354 | Tuerca cónica 7/8 BSF der - izq. | \$ 13.230 |

ROMAPAR

| | | |
|------|----------------------------------|-----------|
| 4400 | Bulón artillero 18 x 90 solo | \$ 14.580 |
| 4401 | Bulón artillero 18 x 90 completo | \$ 22.410 |
| 4402 | Bulón artillero 18 x 65 solo | \$ 12.690 |
| 4403 | Bulón artillero 18 x 65 completo | \$ 20.520 |
| 4450 | Tuerca artillera 18 x 2,50 | \$ 7.830 |

CONSTRUCCIONES METALURGICAS

| | | |
|------|-----------------------------------|-----------|
| 4500 | Bulón artillero 5/8 x 80 solo | \$ 13.770 |
| 4501 | Bulón artillero 5/8 x 80 completo | \$ 21.600 |
| 4502 | Bulón artillero 3/4 x 80 solo | \$ 14.580 |
| 4503 | Bulón artillero 3/4 x 80 completo | \$ 24.570 |
| 4550 | Tuerca artillera 5/8 WTH alta | \$ 7.830 |
| 4551 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |

ASTIVIA

| | | |
|------|--|-----------|
| 4600 | Bulón artillero 3/4 x 115 mm. cuello cuadrado Solo | \$ 17.280 |
| 4601 | Bulón artillero 3/4 x 115 mm. cuello cuadrado Completo | \$ 27.270 |
| 4602 | Bulón artillero 3/4 x 100 mm. cuello cuadrado Solo | \$ 16.470 |
| 4603 | Bulón artillero 3/4 x 100 mm. cuello cuadrado Completo | \$ 26.460 |
| 4604 | Bulón artillero 18 x 84 x 2,50 Solo | \$ 17.550 |
| 4605 | Bulón artillero 18 x 84 x 2,50 Completo | \$ 25.380 |
| 4606 | Bulón rueda a disco 7/8 BSF x 97 mm. Solo | \$ 24.300 |
| 4607 | Bulón rueda a disco 7/8 BSF x 97 mm. Completo | \$ 45.900 |
| 4608 | Bulón rueda a disco 22 x 1,5 x 97 mm. Solo | \$ 21.600 |
| 4609 | Bulón rueda a disco 22 x 1,5 x 97 mm. Completo | \$ 41.040 |
| 4613 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4614 | Tuerca 18 x 2,50 | \$ 7.830 |
| 4615 | Tuerca 7/8 BSF Hexag. 33 mm. c/arandela flotante | \$ 21.600 |
| 4616 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32 mm. c/arandela flotante | \$ 19.440 |

SALTO

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4700 | Bulón artillero 3/4 x 70 solo Cuello Liso | \$ 12.150 |
| 4701 | Bulón artillero 3/4 x 70 completo Cuello Liso | \$ 22.140 |
| 4700/A | Bulón artillero 3/4 x 80 solo Cuello Liso | \$ 12.420 |
| 4701/A | Bulón artillero 3/4 x 80 completo Cuello Liso | \$ 22.410 |
| 4702 | Bulón rueda disco mod. nuevo 22 x 97 solo | \$ 21.600 |
| 4703 | Bulón rueda disco mod. nuevo 22 x 97 completo | \$ 41.040 |
| 4703/A | Bulón 22 x 97 estriado Completo | \$ 40.230 |
| 4703/B | Bulón 22 x 97 estriado Solo | \$ 20.790 |
| 4704 | Bulón rueda disco 7/8 x 97 BSF Solo | \$ 24.300 |
| 4705 | Bulón rueda disco 7/8 x 97 BSF Completo | \$ 45.900 |
| 4750 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4751 | Tuerca 22 x 1,50 c/arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4752 | Tuerca 7/8 BSF Hexag. 33 mm. c/arandela flotante | \$ 21.600 |
| 4753 | Tuerca torneada 3/4 WTH c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

| GOLONDRINA | | |
|------------|------------------------------------|-----------|
| 4800 | Bulón artillero 5/8 x 105 solo | \$ 17.010 |
| 4801 | Bulón artillero 5/8 x 105 completo | \$ 24.840 |
| 4802 | Bulón artillero 3/4 x 90 solo | \$ 17.280 |
| 4803 | Bulón artillero 3/4 x 90 completo | \$ 27.270 |
| 4850 | Tuerca artillera 5/8 WTH alta | \$ 7.830 |
| 4851 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |

| AST PARA | | |
|----------|-----------------------------------|-----------|
| 4810 | Bulón artillero 3/4 x 70 solo | \$ 13.500 |
| 4811 | Bulón artillero 3/4 x 70 completo | \$ 23.490 |
| 4812 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |

| DIMEX | | |
|-------|--|-----------|
| 4815 | Bulón Dimex cuello estriado 22 x 100 cuello 25,4 mm solo | \$ 30.510 |
| 4816 | Bulón Dimex cuello estriado 22 x 100 cuello 25,4 mm completo | \$ 49.950 |
| 4817 | Bulón Dimex cuello estriado 22 x 120 cuello 25,4 mm Solo | \$ 33.750 |
| 4818 | Bulón Dimex cuello estriado 22 x 120 cuello 25,4 mm completo | \$ 53.190 |
| 4895 | Tuerca Dimex 22 x 1,50 hexag. 32 mm c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

| RANDOM | | |
|--------|---|-----------|
| 4820 | Bulón artillero 20 x 82 Solo | \$ 19.980 |
| 4821 | Bulón artillero 20 x 82 Completo | \$ 28.620 |
| 4822 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 80 Solo | \$ 20.250 |
| 4823 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 80 Completo | \$ 39.690 |
| 4824 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 100 Solo | \$ 25.380 |
| 4825 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 100 Completo | \$ 44.820 |
| 4826 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 110 Solo | \$ 31.050 |
| 4827 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 110 Completo | \$ 50.490 |
| 4828 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 120 Solo | \$ 36.180 |
| 4829 | Bulón rueda disco cuello estriado 22 x 120 Completo | \$ 55.620 |
| 4830 | Bulón unión de maza 16 x 90 mm. Solo | \$ 13.500 |
| 4831 | Bulón de maza 16 x 90 mm. Completo | \$ 17.820 |
| 4870 | Tuerca 20 x 1,50 | \$ 8.640 |
| 4871 | Tuerca 22 x 1,50 c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4872 | Tuerca unión de maza 16 x 1,5 autofrenante | \$ 4.320 |

| SOLA Y BRUSA | | |
|--------------|---|-----------|
| 4840 | Bulón artillero 3/4x 115 mm. Solo | \$ 17.280 |
| 4841 | Bulón artillero 3/4x 115 mm Completo | \$ 27.270 |
| 4842 | Bulón artillero 3/4x 70 mm. Solo | \$ 13.500 |
| 4843 | Bulón artillero 3/4x 70 mm Completo | \$ 23.490 |
| 4844 | Bulón rueda disco 22 x 1,5 x 97mm. Solo | \$ 21.600 |
| 4845 | Bulón rueda disco 22 x 1,5 x 97mm. Completo | \$ 41.040 |
| 4848 | Tuerca artillera 3/4WTH alta | \$ 9.990 |
| 4849 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32. c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

| IDEROL | | |
|--------|--|-----------|
| 4860 | Bulón artillero 18 x 85 x 2,00 mm. Solo | \$ 14.850 |
| 4861 | Bulón artillero 18 x 85 x 2,00 mm Completo | \$ 22.680 |
| 4865 | Tuerca artillera 18 x 2,00 Hexág. 27 mm. | \$ 7.830 |

| MALDONADO | | |
|-----------|--|-----------|
| 4900 | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 BSF der - izq solo | \$ 28.620 |
| 4901 | Bulón 7/8 x 7/8 x 105 BSF der - izq completo | \$ 50.760 |
| 4902 | Bulón artillero 3/4 x 70 cuello cuadrado solo | \$ 14.850 |
| 4903 | Bulón artillero 3/4 x 70 cuello cuadrado completo | \$ 24.840 |
| 4904 | Bulón artillero 3/4 x 100 cuello cuadrado solo | \$ 16.470 |
| 4905 | Bulón artillero 3/4 x 100 cuello cuadrado completo | \$ 26.460 |
| 4906 | Bulón artillero 3/4 x 90 cuello cuadrado Solo | \$ 15.660 |
| 4907 | Bulón artillero 3/4 x 90 cuello cuadrado Completo | \$ 25.650 |
| 4908 | Bulón rueda a disco 22 x 1,5 x 95 mm. Solo | \$ 21.600 |
| 4908/C | Bulón rueda a disco 22 x 1,5 x 95 mm. Completo | \$ 41.040 |
| 4909 | Bulón rueda a disco 7/8 BSF x 100 mm. Solo | \$ 24.300 |
| 4909/C | Bulón rueda a disco 7/8 BSF x 100 mm. Completo | \$ 45.900 |
| 4910 | Tuerca cónica 7/8 BSF der - izq | \$ 13.230 |
| 4911 | Tuerca interna 7/8 14HL lisa | \$ 8.910 |
| 4912 | Tuerca artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4913 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32 c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 4914 | Tuerca 7/8 BSF Hexag. 33 c/ arandela flotante | \$ 21.600 |

ROSSI

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4915 | Espárrago artillero 3/4 x 3/4 x 88 WTH Solo | \$ 12.150 |
| 4915/C | Espárrago artillero 3/4 x 3/4 x 88 WTH Completo | \$ 22.140 |
| 4916 | Espárrago artillero 3/4 x 7/8 x 88 WTH Solo | \$ 14.310 |
| 4916/C | Espárrago artillero 3/4 x 7/8 x 88 WTH Completo | \$ 24.300 |
| 4916/D | Tuerca Artillera 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |

ACOPLADO AGRICOLA

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4922 | Bulón 1/2 x 40 cuello 16,3 estriado cabeza cortada solo | \$ 4.320 |
| 4923 | Bulón 1/2 x 40 cuello 16,3 estriado cabeza cortada completo | \$ 7.560 |
| 4924 | Bulón 1/2 x 45 cuello 16,3 estriado cabeza cortada solo | \$ 4.860 |
| 4924/C | Bulón 1/2 x 45 cuello 16,3 estriado cabeza cortada completo | \$ 8.100 |
| 4925 | Bulón 1/2 x 50 cuello 16,3 estriado cabeza cortada solo | \$ 5.400 |
| 4925/C | Bulón 1/2 x 50 cuello 16,3 estriado cabeza cortada completo | \$ 8.640 |
| 4927 | Bulón 1/2 x 60 cuello 16,3 estriado cabeza cortada solo | \$ 6.480 |
| 4927/C | Bulón 1/2 x 60 cuello 16,3 estriado cabeza cortada completo | \$ 9.720 |
| 4928 | Bulón 3/4 x 50 cuello 7/8 x 12 liso cabeza cortada solo | \$ 13.770 |
| 4928/A | Bulón 3/4 x 50 cuello 7/8 x 12 liso cabeza cortada completo | \$ 28.620 |
| 4928/B | Bulón 3/4 x 60 cuello 7/8 x 16 liso cabeza cortada solo | \$ 14.310 |
| 4928/C | Bulón 3/4 x 60 cuello 7/8 x 16 liso cabeza cortada completo | \$ 29.160 |
| 4928/D | Bulón 3/4 x 60 cuello 20,6 x 16 estriado cabeza cortada solo | \$ 13.770 |
| 4928/E | Bulón 3/4 x 60 cuello 20,6 x 16 estriado cabeza cortada completo | \$ 28.620 |
| 4928/F | Bulón 3/4 x 55 cuello 7/8 x 25 liso cabeza cortada der. - izq. solo | \$ 13.770 |
| 4928/G | Bulón 3/4 x 55 cuello 7/8 x 25 liso cab. cort. der. - izq. completo | \$ 28.620 |
| 4928/H | Bulón 3/4 x 60 cuello 7/8 x 27 liso cabeza cortada der. - izq. solo | \$ 14.310 |
| 4928/I | Bulón 3/4 x 60 cuello 7/8 x 27 liso cab. cort. der. - izq. completo | \$ 29.160 |
| 4929 | Bulón 3/4 x 63 cuello 7/8 x 29 liso cabeza cortada der. - izq. solo | \$ 15.120 |
| 4929/A | Bulón 3/4 x 63 cuello 7/8 x 29 liso cab. cort. der. - izq. completo | \$ 29.970 |
| 4929/B | Bulón 3/4 x 62 mm. carro cañero Java c/20,6 est. der. - izq. Solo | \$ 13.770 |
| 4929/C | Bulón 3/4 x 62 mm. carro cañero Java c/20,6 est. der. - izq. Comp. | \$ 28.620 |
| 4929/D | Bulón 3/4 x 60 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort. Solo | \$ 15.120 |
| 4929/E | Bulón 3/4x 60 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort. Completo | \$ 29.970 |
| 4929/F | Bulón 3/4 x 70 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort.Solo | \$ 15.930 |
| 4929/G | Bulón 3/4 x 70 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort. Completo | \$ 30.780 |
| 4929/H | Bulón 3/4 x 82 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort. Solo | \$ 17.010 |
| 4929/I | Bulón 3/4 x 82 mm. Cestari cuello 7/8 estriado cab. cort. Completo | \$ 31.860 |
| 4930 | Bulón 5/8 x 45 mm. Gentile c/ 16,7 x 18 estriado cab. cort. Solo | \$ 10.800 |
| 4930/A | Bulón 5/8 x 45 mm. Gentile c/ 16,7 x 18 estriado cab. cort. Completo | \$ 18.090 |
| 4930/B | Bulón 3/4 x 55 mm. Gentile c/ 22 x 20 liso cab. cort. Solo | \$ 13.770 |
| 4930/C | Bulón 3/4 x 55 mm. Gentile c/ 22 x 20 liso cab. cort. Completo | \$ 28.620 |
| 4930/D | Bulón Tolva 7/8 x 70 mm. c/ estriado der. - izq. Solo | \$ 21.600 |
| 4930/E | Bulón Tolva 7/8 x 70 mm. c/ estriado der. - izq. Completo | \$ 38.880 |
| 4930/F | Bulón Tolva 7/8 x 85 mm. c/ estriado der. - izq. Solo | \$ 22.950 |
| 4930/G | Bulón Tolva 7/8 x 85 mm. c/ estriado der. - izq. Completo | \$ 40.230 |
| 4930/H | Bulón Cameco 5/8 x 45 mm. Solo | \$ 10.800 |
| 4930/I | Bulón Cameco 5/8 x 45 mm. Completo | \$ 19.440 |
| 4931 | Tuerca 3/4 T/BB1 120 der. - izq. Hexag. 38,1 mm. | \$ 14.850 |
| 4932 | Tuerca cónica 1/2 20 HL Hexag. 20,6 mm. | \$ 3.240 |
| 4933 | Tuerca cónica Cestari 3/4 16 HL Hexag. 31,7 mm. | \$ 14.850 |
| 4934 | Tuerca cónica Gentile 5/8 18 HL Hexag. 27 mm. | \$ 7.290 |
| 4935 | Tuerca cónica 5/8 18 HL Hexag. 38,1 mm. | \$ 17.280 |
| 4936 | Tuerca cónica para acolpladitos 3/4 16 HL Hexág. 28,6 mm. | \$ 12.420 |
| 4937 | Tuerca cónica 7/8 14 HL Alta Hexag. 38 mm. | \$ 17.280 |
| 4938 | Tuerca cónica Cameco 5/8 18 HL Alta Hexag. 27 mm. | \$ 8.640 |

TRACTOR FIAT

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4940 | Bulón delantero 18 x 75 solo | \$ 15.660 |
| 4941 | Bulón delantero 18 x 75 completo | \$ 25.650 |
| 4941/A | Bulón delantero 18 x 60 Solo | \$ 14.580 |
| 4941/B | Bulón delantero 18 x 60 Completo | \$ 24.570 |
| 4942 | Bulón delantero 18 x 95 solo | \$ 17.280 |
| 4943 | Bulón delantero 18 x 95 completo | \$ 27.270 |
| 4944 | Bulón Mod. 780 18 x 80 cabeza triangular solo | \$ 22.680 |
| 4945 | Bulón Mod. 780 18 x 80 cabeza triangular completo | \$ 32.670 |
| 4945/A | Bulón Mod. 400 16 x 70 cabeza triangular Solo | \$ 19.440 |
| 4945/B | Bulón Mod. 400 16 x 70 cabeza triangular Completo | \$ 29.430 |
| 4946 | Bulón Mod. 780 delantero 18 x 65 cabeza hexagonal | \$ 15.120 |
| 4947 | Bulón Mod. 780 trasero 18 x 47 cabeza hexagonal | \$ 14.310 |
| 4948 | Bulón Mod. 780 trasero 16 x 50 cabeza hexagonal | \$ 12.150 |
| 4949 | Bulón Mod. 780 delantero 16 x 40 cabeza hexagonal | \$ 12.150 |
| 4949/A | Bulón 14 x 40 mm. cabeza hexagonal | \$ 12.150 |
| 4949/B | Bulón 16 x 65 mm. cabeza hexagonal | \$ 14.040 |

| | | |
|--------|------------------------------|----------|
| 4950 | Tuerca cónica 18 x 1,50 alta | \$ 9.990 |
| 4950/A | Tuerca cónica 16 x 1,5 alta | \$ 9.990 |

TRACTOR MASEY FERGUSON

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4960 | Bulón cónico 3/4 x 45 cabeza hexagonal | \$ 12.960 |
| 4961 | Bulón cónico 9/16 x 27 cabeza hexagonal | \$ 10.800 |
| 4962 | Bulón 1/2 x 40 estriado solo | \$ 4.320 |
| 4963 | Bulón 1/2 x 40 estriado completo | \$ 11.610 |
| 4964 | Tuerca cónica 1/2 20HL hexagono 27 mm | \$ 7.290 |
| 4965 | Bulón 5/8 x 76 con pico Solo | \$ 13.500 |
| 4966 | Bulón 5/8 x 76 con pico Completo | \$ 19.980 |
| 4967 | Bulón 3/4 x 75 mm. cuello cuadrado cab. Red. Solo | \$ 14.580 |
| 4967/C | Bulón 3/4 x 75 mm. cuello cuadrado cab. Red. Completo | \$ 24.570 |
| 4968 | Bulón 3/4 x 90 mm. cuello cuadrado cab. Red. Solo | \$ 15.660 |
| 4968/C | Bulón 3/4 x 90 mm. cuello cuadrado cab. Red. Completo | \$ 25.650 |
| 4969 | Bulón 3/4 x 140 mm. cuello cuadrado cab. Red. Solo | \$ 19.170 |
| 4969/C | Bulón 3/4 x 140 mm. cuello cuadrado cab. Red. Completo | \$ 29.160 |
| 4970 | Bulón 11/16 x 50 mm. estriado Solo | \$ 11.610 |
| 4970/C | Bulón 11/16 x 50 mm. estriado Completo | \$ 37.530 |
| 4971 | Bulón 5/8 x 50 mm. estriado Solo | \$ 11.610 |
| 4971/C | Bulón 5/8 x 50 mm. estriado Completo | \$ 37.530 |
| 4972 | Bulón cosechadora 20 x 60 mm. cuello 22 x 18 mm. Solo | \$ 15.120 |
| 4972/C | Bulón cosechadora 20 x 60 mm. cuello 22 x 18 mm. Completo | \$ 36.720 |
| 4975 | Tuerca 3/4 WTH alta | \$ 9.990 |
| 4976 | Tuerca 5/8 UNF. Lisa | \$ 6.480 |
| 4977 | Tuerca 11/16 UNF. Guía larga | \$ 25.920 |
| 4978 | Tuerca 5/8 SAE. Guía larga | \$ 25.920 |
| 4979 | Tuerca para cosechadora 20 x 1,5 con arandela flotante | \$ 21.600 |

JHON DEERE

| | | |
|--------|--|-----------|
| 4980 | Bulón cónico 1/2 x 27 cabeza hexagonal | \$ 6.750 |
| 4981 | Bulón cónico 9/16 x 36 cabeza hexagonal | \$ 7.290 |
| 4982 | Bulón cónico 9/16 x 45 cabeza hexagonal | \$ 7.830 |
| 4982/A | Bulón 9/16 x 65 mm. cabeza hexagonal | \$ 12.960 |
| 4983 | Bulón 3/4 x 75 mm. cuello estriado Solo | \$ 16.200 |
| 4983/C | Bulón 3/4 x 75 mm. cuello estriado Completo | \$ 31.050 |
| 4984 | Bulón Mod 730 5/8 x 65 mm. cabeza cuadrada Solo | \$ 12.420 |
| 4984/A | Bulón Mod 730 5/8 x 100 mm. cabeza cuadrada Solo | \$ 17.280 |
| 4985 | Bulón cosechadora 18 x 63 mm cuello 21 x 24 Solo | \$ 16.200 |
| 4985/C | Bulón cosechadora 18 x 63 mm cuello 21 x 24 Completo | \$ 29.970 |
| 4986 | Bulón 5/8 x 38 mm. cabeza hexagonal | \$ 12.150 |
| 4986/A | Bulón 5/8 x 50 mm. cabeza hexagonal | \$ 12.960 |
| 4988 | Tuerca cónica 3/4 16 HL Hexag. 31,7 | \$ 14.850 |
| 4989 | Tuerca torneada 18 x 1,5 con arandela flotante | \$ 13.770 |

TRACTOR ZANELLO

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4990 | Bulón 1 x 3/4 x 105 mm. Der. / izq. Solo | \$ 35.100 |
| 4990/C | Bulón 1 x 3/4 x 105 mm. Der. / izq. Completo | \$ 58.860 |
| 4991 | Bulón cónico cabeza hex. del. 18 x 53 x 1,5 Solo | \$ 15.120 |
| 4992 | Bulón cabeza cuadrada 1/2 40 x cuello 16,3 Solo | \$ 5.400 |
| 4992/C | Bulón cabeza cuadrada 1/2 40 x cuello 16,3 Completo | \$ 8.640 |
| 4993 | Esp. Palier 3/4 x 105 mm. con tuerca | \$ 19.170 |
| 4994 | Bulón 18 x 63 mm. cuello estriado Solo | \$ 16.200 |
| 4994/C | Bulón 18 x 63 mm. cuello estriado Completo | \$ 29.835 |
| 4995 | Bulón 16 x 2 x 65 mm. cabeza hexagonal con ala Solo | \$ 13.500 |
| 4995/C | Bulón 16 x 2 x 65 mm. cabeza hexagonal con ala Completo | \$ 23.220 |
| 4998 | Tuerca cónica 1" 14 HL der. / izq. Hex. 38,1 mm. | \$ 17.280 |
| 4998/A | Tuerca interna 3/4 16 HL Lisa | \$ 6.480 |
| 4998/B | Tuerca cónica 1/2 20 HL | \$ 3.240 |
| 4999 | Tuerca alta 18 x 1,5 | \$ 9.720 |
| 4999/A | Tuerca 16 x 2 con ala | \$ 12.960 |
| 4999/B | Arandela Grower 18 mm | \$ 3.915 |

TRACTOR DEUTZ

| | | |
|------|---|-----------|
| 5000 | Bulón mod. A 110 del 20 x 85 x 1,5 estriado Solo | \$ 21.330 |
| 5001 | Bulón mod. A 110 del 20 x 85 x 1,5 estriado Completo | \$ 29.970 |
| 5002 | Bulón mod. A 110 tras. 22 x 123 x 1,5 estriado Solo | \$ 35.100 |
| 5003 | Bulón mod. A 110 tras. 22 x 123 x 1,5 estriado Completo | \$ 44.280 |
| 5004 | Bulón mod. A 130 del 18 x 50 x 1,5 estriado Solo | \$ 14.310 |
| 5005 | Bulón mod. A 130 del 18 x 50 x 1,5 estriado Completo | \$ 24.030 |
| 5006 | Bulón mod. A 130 tras. 18 x 185 x 1,5 Solo | \$ 31.320 |
| 5007 | Bulón mod. A 130 tras. 18 x 185 x 1,5 Completo | \$ 41.040 |

| | | |
|------|--|-----------|
| 5008 | Bulón mod. A 46 del 18 x 43 x 1,5 estriado Solo | \$ 14.850 |
| 5009 | Bulón mod. A 46 del 18 x 43 x 1,5 estriado Completo | \$ 24.570 |
| 5010 | Bulón mod. A 46 tras. 18 x 63 x 1,5 estriado Solo | \$ 15.120 |
| 5011 | Bulón mod. A 46 tras. 18 x 63 x 1,5 estriado Completo | \$ 24.840 |
| 5012 | Bulón mod. A 40 del 18 x 55 x 1,5 Solo | \$ 14.310 |
| 5013 | Bulón mod. A 40 del. 18 x 55 x 1,5 Completo | \$ 24.030 |
| 5014 | Bulón mod. A 40 tras. 18 x 50 x 1,5 Solo | \$ 14.310 |
| 5015 | Bulón mod. A 40 tras. 18 x 50 x 1,5 Completo | \$ 24.030 |
| 5016 | Bulón mod. A 85 tras 20 x 65 x 1,5 estriado Solo | \$ 18.630 |
| 5017 | Bulón mod. A 85 tras. 20 x 65 x 1,5 estriado Completo | \$ 27.270 |
| 5018 | Bulón unión maza 24 x 100 x 2,00 todo rosca | \$ 33.750 |
| 5019 | Bulón unión maza 16 x 100 x 2,00 todo rosca | \$ 19.980 |
| 5020 | Bulón cosechadora 22 x 1,5 x 75 cuello 1 Solo | \$ 27.810 |
| 5021 | Bulón cosechadora 22 x 1,5 x 75 cuello 1 Completo | \$ 47.250 |
| 5022 | Bulón 22 x 1,5 x 70 cuello liso Solo | \$ 21.600 |
| 5023 | Bulón 22 x 1,5 x 70 cuello liso Completo | \$ 34.830 |
| 5025 | Arandela Grover 18 mm. | \$ 3.915 |
| 5026 | Arandela Grover 22 mm. | \$ 4.050 |
| 5027 | Tuerca 18 x 1,5 p/ mod. A 130 – A 40 | \$ 9.720 |
| 5028 | Tuerca 20 x 1,5 p/ mod. A 110 – A 85 | \$ 8.640 |
| 5029 | Tuerca 22 x 1,5 p/ mod. A 110 | \$ 9.180 |
| 5030 | Tuerca para cosechadora 22 x 1,5 con arandela flotante | \$ 19.440 |

COSECHADORA BERNARDINI

| | | |
|------|--|-----------|
| 5050 | Bulón 18 x 18 x 1,5 x 93 mm. sin traba Solo | \$ 20.790 |
| 5051 | Bulón 18 x 18 x 1,5 x 93 mm. sin traba Completo | \$ 41.850 |
| 5052 | Bulón 22 x 1,5 x 74 mm. Solo | \$ 25.110 |
| 5053 | Bulón 22 x 1,5 x 74 mm. Completo | \$ 44.550 |
| 5054 | Bulón 22 x 1,5 x 84 mm. Solo | \$ 27.000 |
| 5055 | Bulón 22 x 1,5 x 84 mm. Completo | \$ 46.440 |
| 5057 | Tuerca interna 18 x 1,5 Hexag. 30 mm | \$ 8.640 |
| 5058 | Tuerca cónica externa 18 x 1,5 Hexag. 30 mm | \$ 12.420 |
| 5059 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32 mm. c/ arandela flotante | \$ 19.440 |

COSECHADORA VASALLI

| | | |
|------|--|-----------|
| 5060 | Bulón 5/8 x 65 mm. cabeza hexagonal Solo | \$ 15.660 |
| 5061 | Bulón 5/8 x 65 mm. cabeza hexagonal Completo | \$ 21.060 |
| 5062 | Bulón 7/8 x 70 mm. Solo | \$ 21.600 |
| 5063 | Bulón 7/8 x 70 mm. Completo | \$ 36.720 |
| 5064 | Bulón 7/8 x 85 mm. Solo | \$ 22.950 |
| 5065 | Bulón 7/8 x 85 mm. Completo | \$ 38.070 |
| 5066 | Bulón 7/8 x 100 mm. Solo | \$ 25.110 |
| 5067 | Bulón 7/8 x 100 mm. Completo | \$ 40.230 |
| 5068 | Tuerca 5/8 alta Hexag. 24 mm. | \$ 5.400 |
| 5069 | Tuerca 7/8 estampada | \$ 15.120 |

COSECHADORA CASE

| | | |
|------|---|-----------|
| 5075 | Bulón 20 x 1,5 x 60 mm. cuello estriado 20,6 mm. Solo | \$ 19.980 |
| 5076 | Bulón 20 x 1,5 x 60 mm. cuello estriado 20,6 mm. Completo | \$ 32.400 |
| 5077 | Bulón 22 x 1,5 x 80 mm. cabeza hexagonal con ala Solo | \$ 34.830 |
| 5078 | Tuerca cónica 20 x 1,5 Hexag. 31,7 mm. | \$ 12.420 |

COSECHADORA NEW HOLLAND

| | | |
|------|--|-----------|
| 5080 | Bulón 22 x 1,5 x 75 mm. cuello 23 mm. Solo | \$ 27.000 |
| 5081 | Bulón 22 x 1,5 x 75 mm. cuello 23 mm. Completo | \$ 46.440 |
| 5082 | Bulón 14 x 1,5 x 65 mm. cuello 14 mm. Solo | \$ 12.960 |
| 5083 | Bulón 14 x 1,5 x 65 mm. cuello 14 mm. Completo | \$ 23.760 |
| 5088 | Tuerca 22 x 1,5 Hexag. 32 mm. c/ arandela flotante | \$ 19.440 |
| 5089 | Tuerca torneada 14 x 1,5 con arandela flotante | \$ 10.800 |

COSECHADORA CARTEPILLAR

| | | |
|------|--|-----------|
| 5090 | Bulón 3/4 x 70 SAE cuello estriado 20,6 mm. Solo | \$ 20.250 |
| 5091 | Bulón 3/4 x 70 SAE cuello estriado 20,6 mm. Completo | \$ 35.100 |
| 5092 | Bulón 3/4 x 76 SAE cuello estriado 20,6 mm. Solo | \$ 21.060 |
| 5093 | Bulón 3/4 x 76 SAE cuello estriado 20,6 mm. Completo | \$ 35.910 |
| 5094 | Tuerca 3/4 SAE tipo BB 1120 derecha | \$ 14.850 |

BOB CAT

| | | |
|------|--------------------------|-----------|
| 5097 | Bulón 9/16 x 50 Solo | \$ 9.180 |
| 5098 | Bulón 9/16 x 50 Completo | \$ 16.470 |
| 5099 | Tuerca 9/16 Hex 27 mm | \$ 7.290 |

PITONES CENTRO DE ELÁSTICO

PITONES CENTRO DE ELASTICO SIN TUERCA Y COMPLETO

| ART. | Descripción | SOLO | COMP. | ART. | DESC. | SOLO | |
|------|-------------|--------------|--------------|------|------------|--------------|-----------|
| 5100 | 3/8 x 50 | \$ 4.860,00 | \$ 5.400,00 | 5138 | 7/16 x 180 | \$ 9.450,00 | \$ 10.260 |
| 5101 | 3/8 x 60 | \$ 5.130,00 | \$ 5.670,00 | 5139 | 7/16 x 190 | \$ 9.720,00 | \$ 10.530 |
| 5102 | 3/8 x 70 | \$ 5.130,00 | \$ 5.670,00 | 5140 | 7/16 x 200 | \$ 9.990,00 | \$ 10.800 |
| 5103 | 3/8 x 80 | \$ 5.400,00 | \$ 5.940,00 | 5141 | 7/16 x 210 | \$ 10.260,00 | \$ 11.070 |
| 5104 | 3/8 x 90 | \$ 5.400,00 | \$ 5.940,00 | 5142 | 7/16 x 220 | \$ 10.800,00 | \$ 11.610 |
| 5105 | 3/8 x 100 | \$ 5.670,00 | \$ 6.210,00 | 5143 | 7/16 x 230 | \$ 11.340,00 | \$ 12.150 |
| 5106 | 3/8 x 110 | \$ 5.670,00 | \$ 6.210,00 | 5144 | 7/16 x 240 | \$ 11.610,00 | \$ 12.420 |
| 5107 | 3/8 x 120 | \$ 5.940,00 | \$ 6.480,00 | 5145 | 7/16 x 250 | \$ 11.880,00 | \$ 12.690 |
| 5108 | 3/8 x 130 | \$ 6.210,00 | \$ 6.750,00 | 5146 | 7/16 x 260 | \$ 12.150,00 | \$ 12.960 |
| 5109 | 3/8 x 140 | \$ 6.210,00 | \$ 6.750,00 | 5147 | 7/16 x 270 | \$ 12.420,00 | \$ 13.230 |
| 5110 | 3/8 x 150 | \$ 6.480,00 | \$ 7.020,00 | 5148 | 7/16 x 280 | \$ 12.960,00 | \$ 13.770 |
| 5111 | 3/8 x 160 | \$ 6.750,00 | \$ 7.290,00 | 5149 | 7/16 x 290 | \$ 13.500,00 | \$ 14.310 |
| 5112 | 3/8 x 170 | \$ 7.290,00 | \$ 7.830,00 | 5150 | 7/16 x 300 | \$ 13.770,00 | \$ 14.580 |
| 5113 | 3/8 x 180 | \$ 8.100,00 | \$ 8.640,00 | 5151 | 1/2 x 60 | \$ 4.860,00 | \$ 5.940 |
| 5114 | 3/8 x 190 | \$ 8.640,00 | \$ 9.180,00 | 5152 | 1/2 x 70 | \$ 5.400,00 | \$ 6.480 |
| 5115 | 3/8 x 200 | \$ 9.180,00 | \$ 9.720,00 | 5153 | 1/2 x 80 | \$ 5.940,00 | \$ 7.020 |
| 5116 | 3/8 x 210 | \$ 9.720,00 | \$ 10.260,00 | 5154 | 1/2 x 90 | \$ 6.480,00 | \$ 7.560 |
| 5117 | 3/8 x 220 | \$ 10.260,00 | \$ 10.800,00 | 5155 | 1/2 x 100 | \$ 7.020,00 | \$ 8.100 |
| 5118 | 3/8 x 230 | \$ 10.530,00 | \$ 11.070,00 | 5156 | 1/2 x 110 | \$ 7.560,00 | \$ 8.640 |
| 5119 | 3/8 x 240 | \$ 10.800,00 | \$ 11.340,00 | 5157 | 1/2 x 120 | \$ 8.370,00 | \$ 9.450 |
| 5120 | 3/8 x 250 | \$ 11.070,00 | \$ 11.610,00 | 5158 | 1/2 x 130 | \$ 8.910,00 | \$ 9.990 |
| 5121 | 3/8 x 260 | \$ 11.070,00 | \$ 11.610,00 | 5159 | 1/2 x 140 | \$ 9.450,00 | \$ 10.530 |
| 5122 | 3/8 x 270 | \$ 11.340,00 | \$ 11.880,00 | 5160 | 1/2 x 150 | \$ 10.260,00 | \$ 11.340 |
| 5123 | 3/8 x 280 | \$ 11.340,00 | \$ 11.880,00 | 5161 | 1/2 x 160 | \$ 10.800,00 | \$ 11.880 |
| 5124 | 3/8 x 290 | \$ 11.610,00 | \$ 12.150,00 | 5162 | 1/2 x 170 | \$ 11.340,00 | \$ 12.420 |
| 5125 | 3/8 x 300 | \$ 11.610,00 | \$ 12.150,00 | 5163 | 1/2 x 180 | \$ 12.150,00 | \$ 13.230 |
| 5126 | 7/16 x 60 | \$ 5.400,00 | \$ 6.210,00 | 5164 | 1/2 x 190 | \$ 12.960,00 | \$ 14.040 |
| 5127 | 7/16 x 70 | \$ 5.670,00 | \$ 6.480,00 | 5165 | 1/2 x 200 | \$ 13.500,00 | \$ 14.580 |
| 5128 | 7/16 x 80 | \$ 6.210,00 | \$ 7.020,00 | 5166 | 1/2 x 210 | \$ 13.770,00 | \$ 14.850 |
| 5129 | 7/16 x 90 | \$ 6.480,00 | \$ 7.290,00 | 5167 | 1/2 x 220 | \$ 14.310,00 | \$ 15.660 |
| 5130 | 7/16 x 100 | \$ 6.750,00 | \$ 7.560,00 | 5168 | 1/2 x 230 | \$ 15.120,00 | \$ 16.200 |
| 5131 | 7/16 x 110 | \$ 7.020,00 | \$ 7.830,00 | 5169 | 1/2 x 240 | \$ 15.930,00 | \$ 17.010 |
| 5132 | 7/16 x 120 | \$ 7.560,00 | \$ 8.370,00 | 5170 | 1/2 x 250 | \$ 16.740,00 | \$ 17.820 |
| 5133 | 7/16 x 130 | \$ 7.830,00 | \$ 8.640,00 | 5171 | 1/2 x 260 | \$ 17.550,00 | \$ 18.630 |
| 5134 | 7/16 x 140 | \$ 8.100,00 | \$ 8.910,00 | 5172 | 1/2 x 270 | \$ 18.360,00 | \$ 19.440 |
| 5135 | 7/16 x 150 | \$ 8.370,00 | \$ 9.180,00 | 5173 | 1/2 x 280 | \$ 19.170,00 | \$ 20.250 |
| 5136 | 7/16 x 160 | \$ 8.640,00 | \$ 9.450,00 | 5174 | 1/2 x 290 | \$ 19.980,00 | \$ 21.060 |
| 5137 | 7/16 x 170 | \$ 8.910,00 | \$ 9.720,00 | 5175 | 1/2 x 300 | \$ 20.520,00 | \$ 21.600 |

| ART. | DESC. | SOLO | |
|------|-------------------------------------|--------------|-----------|
| 5177 | 12 x 140 Mercedes Benz | \$ 9.720,00 | \$ 10.800 |
| 5178 | 12 x 160 Mercedes Benz | \$ 11.070,00 | \$ 12.150 |
| 5179 | 12 x 180 Mercedes Benz | \$ 12.420,00 | \$ 13.500 |
| 5180 | 12 x 200 Mercedes Benz | \$ 13.770,00 | \$ 14.850 |
| 5181 | 12 x 240 Mercedes Benz | \$ 16.470,00 | \$ 17.550 |
| 5182 | 12 x 275 Mercedes Benz | \$ 18.900,00 | \$ 19.980 |
| 5183 | 12 x 300 Mercedes Benz | \$ 20.250,00 | \$ 21.330 |
| 5184 | 12 x 260 Mercedes Benz | \$ 17.550,00 | \$ 18.630 |
| 5186 | Tuerca pulida para pitones 3/8 SAE | \$ 540,00 | |
| 5187 | Tuerca pulida para pitones 7/16 SAE | \$ 810,00 | |
| 5188 | Tuerca pulida para pitones 1/2 SAE | \$ 1.080,00 | |
| 5189 | Tuerca pulida para pitones 12 x 1,5 | \$ 1.080,00 | |

| BULONES DE RUEDA PARA CUCHILLAS | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|------|--|--|--|--|-----------|
| ART. | DESC. | SOLO | | | | | |
| 5200 | Bulón cuchilla Solo 1/2 x 1 1/2 | | | | | | \$ 4.590 |
| 5201 | Bulón cuchilla Solo 1/2 x 1 3/4 | | | | | | \$ 4.590 |
| 5202 | Bulón cuchilla Solo 1/2 x 2 | | | | | | \$ 5.022 |
| 5203 | Bulón cuchilla Solo 1/2 x 2 1/2 | | | | | | \$ 5.508 |
| 5204 | Bulón cuchilla Solo 1/2 x 2 3/4 | | | | | | \$ 5.940 |
| 5205 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 1 1/2 | | | | | | \$ 6.804 |
| 5206 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 1 3/4 | | | | | | \$ 7.344 |
| 5207 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 2 | | | | | | \$ 7.344 |
| 5208 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 2 1/4 | | | | | | \$ 7.776 |
| 5209 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 2 1/2 | | | | | | \$ 8.235 |
| 5210 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 3 | | | | | | \$ 9.180 |
| 5211 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 3 1/2 | | | | | | \$ 10.314 |
| 5212 | Bulón cuchilla Solo 5/8 x 4 | | | | | | \$ 10.989 |
| 5213 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 2 | | | | | | \$ 11.880 |

| | | | | | | |
|------|---------------------------------|--|--|--|--|-----------|
| 5214 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 2 1/2 | | | | | \$ 12.825 |
| 5215 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 3 | | | | | \$ 13.716 |
| 5216 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 3 1/2 | | | | | \$ 14.634 |
| 5217 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 4 | | | | | \$ 15.336 |
| 5218 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 4 1/2 | | | | | \$ 16.038 |
| 5219 | Bulón cuchilla Solo 3/4 x 5 | | | | | \$ 17.388 |
| 5220 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 2 1/2 | | | | | \$ 14.634 |
| 5221 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 2 3/4 | | | | | \$ 15.120 |
| 5222 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 3 | | | | | \$ 16.038 |
| 5223 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 3 1/2 | | | | | \$ 17.388 |
| 5224 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 4 1/2 | | | | | \$ 19.224 |
| 5225 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 4 1/2 | | | | | \$ 21.060 |
| 5226 | Bulón cuchilla Solo 7/8 x 5 | | | | | \$ 22.896 |
| 5227 | Bulón cuchilla Solo 1 x 2 1/2 | | | | | \$ 19.224 |
| 5228 | Bulón cuchilla Solo 1 x 3 | | | | | \$ 20.574 |
| 5229 | Bulón cuchilla Solo 1 x 3 1/2 | | | | | \$ 21.978 |
| 5230 | Bulón cuchilla Solo 1 x 4 | | | | | \$ 23.814 |
| 5231 | Bulón cuchilla Solo 1 x 4 1/2 | | | | | \$ 26.055 |
| 5232 | Bulón cuchilla Solo 1 x 5 | | | | | \$ 27.918 |
| 5233 | Bulón cuchilla Solo 1 x 5 1/2 | | | | | \$ 30.240 |
| 5235 | Tuerca cuchilla Solo 1/2 USS | | | | | \$ 3.780 |
| 5236 | Tuerca cuchilla Solo 5/8 USS | | | | | \$ 6.210 |
| 5237 | Tuerca cuchilla Solo 3/4 USS | | | | | \$ 7.830 |
| 5238 | Tuerca cuchilla Solo 7/8 USS | | | | | \$ 9.450 |
| 5239 | Tuerca cuchilla Solo 1 USS | | | | | \$ 13.500 |

BULON DE TENSOR PARA ACOPLADO

| | | | | | | |
|------|-------------------|--|--|--|--|-----------|
| 5250 | Bulón 3/4 x 5" | | | | | \$ 9.288 |
| 5251 | Bulón 3/4 x 5 1/2 | | | | | \$ 10.368 |
| 5252 | Bulón 3/4 x 6" | | | | | \$ 11.232 |
| 5253 | Bulón 3/4 x 6 1/2 | | | | | \$ 12.312 |
| 5254 | Bulón 3/4 x 7" | | | | | \$ 13.284 |
| 5255 | Bulón 3/4 x 7 1/2 | | | | | \$ 14.256 |
| 5256 | Bulón 7/8 x 5" | | | | | \$ 14.796 |
| 5257 | Bulón 7/8 x 5 1/2 | | | | | \$ 15.120 |
| 5258 | Bulón 7/8 x 6" | | | | | \$ 16.200 |
| 5259 | Bulón 7/8 x 6 1/2 | | | | | \$ 17.280 |
| 5260 | Bulón 7/8 x 7" | | | | | \$ 18.360 |
| 5261 | Bulón 1 x 5" | | | | | \$ 18.360 |
| 5262 | Bulón 1 x 5 1/2 | | | | | \$ 19.980 |
| 5263 | Bulón 1 x 6" | | | | | \$ 22.140 |
| 5264 | Bulón 1 x 6 1/2 | | | | | \$ 23.760 |
| 5265 | Bulón 1 x 7" | | | | | \$ 25.920 |
| 5266 | Bulón 1 x 7 1/2. | | | | | \$ 27.000 |

SOPORTE DE MOTOR MERCEDES BENZ

| | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|-----------|
| 5270 | Bulón soporte de motor 14 x 35 x 1,50 | | | | | \$ 6.480 |
| 5271 | Bulón soporte de motor 14 x 45 x 1,50 | | | | | \$ 6.696 |
| 5272 | Bulón soporte de motor 14 x 50 x 1,50 | | | | | \$ 7.020 |
| 5273 | Bulón soporte de motor 14 x 55 x 1,50 | | | | | \$ 7.290 |
| 5274 | Bulón soporte de motor 14 x 65 x 1,50 | | | | | \$ 7.830 |
| 5275 | Bulón soporte de motor 14 x 75 x 1,50 | | | | | \$ 8.424 |
| 5276 | Bulón soporte de motor 14 x 80 x 1,50 | | | | | \$ 9.180 |
| 5277 | Bulón soporte de motor 14 x 95 x 1,50 | | | | | \$ 10.800 |
| 5278 | Bulón soporte de motor 14 x 110 x 1,50 | | | | | \$ 11.475 |
| 5279 | Bulón soporte de motor 14 x 120 x 1,50 | | | | | \$ 12.150 |
| 5280 | Bulón soporte de motor 16 x 60 x 1,50 | | | | | \$ 11.340 |
| 5281 | Bulón soporte de motor 16 x 65 x 1,50 | | | | | \$ 11.934 |
| 5282 | Bulón soporte de motor 16 x 75 x 1,50 | | | | | \$ 12.420 |
| 5283 | Bulón cubre volante 14 x 40 x 2 | | | | | \$ 6.480 |
| 5284 | Bulón brazo de dirección 16 x 140 x 1,50 | | | | | \$ 15.714 |

BULON UNION DE LLANTA

| | | | | | | |
|------|-------------------|--|--|--|--|----------|
| 5300 | Bulón 5/8 x 1 | | | | | \$ 5.940 |
| 5301 | Bulón 5/8 x 1 1/4 | | | | | \$ 5.940 |
| 5302 | Bulón 5/8 x 1 1/2 | | | | | \$ 6.210 |
| 5303 | Bulón 5/8 x 13/4 | | | | | \$ 6.480 |
| 5304 | Bulón 5/8 x 2 | | | | | \$ 7.020 |
| 5305 | Bulón 5/8 x 2 1/4 | | | | | \$ 7.560 |
| 5306 | Bulón 5/8 x 2 1/2 | | | | | \$ 8.100 |

| | | |
|------|-------------------|-----------|
| 5307 | Bulón 5/8 x 2 3/4 | \$ 8.640 |
| 5308 | Bulón 5/8 x 3 | \$ 9.180 |
| 5309 | Bulón 3/4 x 1 | \$ 9.180 |
| 5310 | Bulón 3/4 x 1 1/4 | \$ 9.180 |
| 5311 | Bulón 3/4 x 1 1/2 | \$ 9.720 |
| 5312 | Bulón 3/4 x 1 3/4 | \$ 10.260 |
| 5313 | Bulón 3/4 x 2 | \$ 10.800 |
| 5314 | Bulón 3/4 x 2 1/4 | \$ 10.800 |
| 5315 | Bulón 3/4 x 2 1/2 | \$ 11.340 |
| 5316 | Bulón 3/4 x 2 3/4 | \$ 11.880 |
| 5317 | Bulón 3/4 x 3 | \$ 12.420 |

BULONES DE MASA COCHE Y PICK UP

| FORD | | |
|---------|--|-----------|
| 12404 | Bulón Falcon del - tras solo 1/2 x 36 mm | \$ 4.050 |
| 12405 | Bulón Falcon del - tras completo 1/2 x 36 mm | \$ 7.290 |
| 12406 | Bulón Falcon freno a disco delantero 1/2 x 54 solo | \$ 6.750 |
| 12407 | Bulón Falcon freno a disco delantero 1/2 x 54 completo | \$ 9.990 |
| 12408 | Bulón F - 100 del - tras solo 1/2 x 38 | \$ 4.050 |
| 12409 | Bulón F - 100 del - tras completo 1/2 x 38 | \$ 7.290 |
| 12410 | Bulón F - 100 freno a disco delantero 1/2 x 45 solo | \$ 4.590 |
| 12411 | Bulón F - 100 freno a disco delantero 1/2 x 45 completo | \$ 7.830 |
| 12412 | Bulón Fairlane del. y tras. 1/2 x 54 solo | \$ 6.750 |
| 12413 | Bulón Fairlane del. y tras. 1/2 x 54 completo | \$ 9.990 |
| 12414 | Bulón Taunus delantero 12 x 34 x 1,50 solo | \$ 4.050 |
| 12415 | Bulón Taunus delantero 12 x 34 x 1,50 completo | \$ 6.885 |
| 12416 | Bulón Taunus trasero 12 x 36 x 1,50 solo | \$ 4.050 |
| 12417 | Bulón Taunus Trasero 12 x 36 x 1,50 completo | \$ 6.885 |
| 12418 | Bulón Sierra - Orion- Eco Sport. trasero solo 12 x 42 x 1,50 | \$ 4.050 |
| 12419 | Bulón Sierra - Orion trasero completo 12 x 42 x 1,50 | \$ 6.885 |
| 12418/A | Bulón Sierra - Orion F/ disco solo 12 x 42 x 1,50 | \$ 4.050 |
| 12419/A | Bulón Sierra - Orion F/ disco completo 12 X 42 X 1,50 | \$ 6.885 |
| 12418/B | Bulón Sierra freno a disco 12 x 50 x 1,5 delantero Solo | \$ 6.480 |
| 12419/B | Bulón Sierra freno a disco 12 x 50 x 1,5 delantero Completo | \$ 9.315 |
| 12421 | Bulón F - 100 93 delantero solo 1/2 x 50 | \$ 5.670 |
| 12422 | Bulón F - 100 93 delantero completo 1/2 x 50 | \$ 8.910 |
| 12423 | Bulón Transit del. 12 x 50 x 1,50 solo | \$ 6.750 |
| 12423/A | Bulón Transit del. 12 x 50 x 1,50 completo | \$ 9.990 |
| 12424 | Bulón Transit tras. 12 x 55 x 1,50 solo | \$ 7.020 |
| 12424/A | Bulón Transit tras. 12 x 55 x 1,50 completo | \$ 10.260 |
| 12425 | Bulón Transit del. 16 x 45 x 1,50 solo | \$ 10.800 |
| 12425/A | Bulón Transit del. 16 x 45 x 1,50 completo | \$ 24.570 |
| 12426 | Bulón Transit tras. 16 x 53 x 1,50 solo | \$ 11.340 |
| 12426/A | Bulón Transit tras. 16 x 53 x 1,50 completo | \$ 25.110 |

| | | |
|---------|--|----------|
| 12427 | Bulón Ranger 4 x 4 Mod. 1999 del. 1/2 x 48 mm solo | \$ 6.480 |
| 12428 | Bulón Ranger 4 x 4 - 4 x2 Mod. 1999 tras. 1/2 x 44 mm solo | \$ 6.480 |
| 12428/A | Bulón Ranger 4 x 2 del. 1/2 x 50 mm. cuello 14,2 x 1,5 Solo | \$ 6.480 |
| 12429 | Bulón F100-150 Duty mod. Nuevo del. y tras. 14 x 69 x 2,0 Solo | \$ 8.640 |
| 12430 | Bulón F 100 Mod. 2000 del y tras 14 x 69 x 1,50 solo | \$ 8.640 |
| 12450 | Tuerca cónica 1/2 20 HL abierta hexag. 20,64 mm | \$ 3.240 |
| 12451 | Tuerca cónica 12 x 1,50 abierta hexag. 19 mm | \$ 2.835 |

CHEVROLET

| | | |
|---------|---|----------|
| 12500 | Bulón Chev. Pick - Up modelo viejo 7 /16 x 38 solo | \$ 3.915 |
| 12501 | Bulón Chev. Pick - Up modelo viejo 7 /16 x 38 completo | \$ 6.750 |
| 12502 | Bulón Chev. Pick - Up c/ corte 7 /16 x 38 solo | \$ 4.050 |
| 12503 | Bulón Chev. Pick - Up c / corte 7 /16 x 38 completo | \$ 6.885 |
| 12504 | Bulón Chev - 400 - Chevy 7 /16 x 35 Cuello chico solo | \$ 3.915 |
| 12505 | Bulón Chev - 400 - Chevy 7 /16 x 35 Cuello chico completo | \$ 6.750 |
| 12506 | Bulón Chevy freno a disco 7/16 x 48 delantero solo | \$ 4.725 |
| 12507 | Bulón Chevy freno a disco 7/16 x 48 delantero completo | \$ 7.560 |
| 12508 | Bulón Silverado del y tras 1/2 x 41 solo | \$ 4.050 |
| 12509 | Bulón Silverado del y tras 1/2x 41 completo | \$ 7.290 |
| 12508/A | Bulón Silverado Mod. nuevo 1/2 x 38 solo | \$ 4.050 |
| 12509/A | Bulón Silverado Mod. nuevo 1/2 x 38 completo | \$ 7.290 |
| 12508/B | Bulón silverado Brasileiro Mod. 1996 del. 12 x 36 x 1,50 solo | \$ 4.590 |
| 12508/C | Bulón silverado Brasileiro Mod. 1996 Tras.12 x 36 x 1,50 solo | \$ 4.590 |
| 12510 | Bulón Opel delantero 12 x 38 x 1,5 solo | \$ 4.050 |
| 12511 | Bulón Opel delantero 12 x 38 x 1,5 completo | \$ 6.885 |
| 12512 | Bulón Opel trasero 12 x 38 x 1,5 solo | \$ 4.050 |
| 12513 | Bulón Opel trasero 12 x 38 x 1,5 completo | \$ 6.885 |
| 12514 | Bulón Pick Up Luv del y tras 12 x 40 x 1,5 solo | \$ 4.050 |
| 12515 | Bulón Pick Up Luv del y tras 12 x 40 x 1,5 completo | \$ 7.290 |
| 12516 | Bulón Aveo 12x1,50x45 solo | \$ 4.320 |
| 12550 | Tuerca cónica 7/16 20 HL abierta hexag. 19 mm | \$ 2.835 |

IKA

| | | |
|-------|---|----------|
| 12600 | Bulón Jeep del y tras 1/2 x 40 solo | \$ 4.050 |
| 12601 | Bulón Jeep del y tras 1/2 x 40 completo | \$ 7.290 |
| 12602 | Bulón Torino del y tras 1/2 x 36 solo | \$ 4.050 |
| 12603 | Bulón Torino del y tras 1/2 x 36 completo | \$ 7.290 |
| 12650 | Tuerca cónica 1/2 20 HL abierta hexag. 20,64 mm | \$ 3.240 |

RASTROGERO

| | | |
|-------|--|----------|
| 12700 | Bulón Rastrojero mod - viejo 1/2 x 40 solo | \$ 4.320 |
| 12701 | Bulón Rastrojero mod - viejo 1/2 x 40 completo | \$ 7.560 |
| 12702 | Bulón Rastrojero mod - nuevo 12 x 40 x 1,50 solo | \$ 4.320 |
| 12703 | Bulón Rastrojero mod - nuevo 12 x 40 x 1,50 completo | \$ 7.560 |
| 12704 | Bulón 1/2 x 45 mm solo | \$ 4.860 |
| 12705 | Bulón 1/2 x 50 mm solo | \$ 5.400 |
| 12706 | Bulón 1/2 x 55 mm solo | \$ 5.940 |
| 12707 | Bulón 1/2 x 60 mm solo | \$ 6.480 |
| 12750 | Tuerca cónica 1/2 20 HL abierta exag. 20,64 mm | \$ 3.240 |
| 12751 | Tuerca cónica 12 x 1,50 abierta exag. 20,64 mm | \$ 3.240 |

DODGE-VW

| | | |
|-------|--|----------|
| 12800 | Bulón Dodge 1500 - 1800 del y tras 1/2 x 40 solo | \$ 4.050 |
| 12801 | Bulón Dodge 1500 - 1800 del y tras 1/2 x 40 completo | \$ 7.290 |
| 12802 | Bulón Dodge 100 del y tras der - izq 1/2 x 40 solo | \$ 4.050 |
| 12803 | Bulón Dodge 100 del y tras der - izq 1/2 x 40 completo | \$ 7.290 |
| 12804 | Bulón Dodge 200 del y tra der - izq 1/2 x 42 solo | \$ 4.050 |
| 12805 | Bulón Dodge 200 del y tra der - izq1/2 x 42 completo | \$ 7.290 |
| 12806 | Bulón Dodge ref. campana fundición 1/2 x 47 tras solo | \$ 5.940 |
| 12807 | Bulón Dodge ref. campana fundición 1/2 x 47 trasero completo | \$ 9.180 |
| 12850 | Tuerca cónica 1/2 20 HL abierta derecha hexag. 20,64 mm | \$ 3.240 |
| 12851 | Tuerca cónica 1/2 20 HL abierta izquierda hexag. 20,64 mm | \$ 3.240 |

PEUGEOT

| | | |
|-------|--|-----------|
| 12907 | Bulón Peugeot 404 - 504 del 12 x 36 x 1,25 cuello 16,3 solo | \$ 4.050 |
| 12908 | Bulón Peugeot 404 - 504 del 12 x 36 x 1,25 cuello 16,3 comp | \$ 18.090 |
| 12909 | Bulón Peugeot 404 - 504 tras 12 x 34 x 1,25 cuello 16,3 solo | \$ 4.050 |
| 12910 | Bulón Peugeot 404 - 504 tras 12 x 34 x 1,25 cuello 16,3 comp | \$ 18.090 |
| 12911 | Bulón Peugeot Pick Up T4B del y tras 16 x 46 x 1,50 solo | \$ 7.020 |
| 12912 | Bulón Peugeot Pick Up T4B del y tras 16 x 46 x 1,50 completo | \$ 21.870 |
| 12913 | Bulón Peugeot 505 delantero 12 x 30 x 1,25 cuello 15mm solo | \$ 4.050 |
| 12914 | Bulón Peugeot 505 trasero 12 x 40 x 1,25 cuello 15mm solo | \$ 4.050 |

RENAULT

| | | |
|-------|---|-----------|
| 13000 | Bulón Gordini - R 4L del y tras 12 x 40 x 1,25 solo | \$ 4.050 |
| 13001 | Bulón Gordini - R 4L del y tras 12 x 40 x 1,25 completo | \$ 18.090 |
| 13002 | Bulón R4 S del. 12 x 40 x 1,25 solo | \$ 4.050 |
| 13003 | Bulón R4 S del. 12 x 40 x 1,25 completo | \$ 10.665 |
| 13004 | Bulón R4 S Trasero 12 x 40 x 1,25 solo | \$ 4.050 |

| | | |
|-------|--|-----------|
| 13005 | Bulon R 4 S trasero 12 x 40 x 1,25 completo | \$ 10.665 |
| 13006 | Bulón Renault 6 del y tras 12 x 40 x 1,25 solo | \$ 4.050 |
| 13007 | Bulón Renault 6 del y tras 12 x 40 x 1,25 completo | \$ 10.665 |
| 13010 | Bulón R - 12 freno a disco 12 x 30 x 1,25 solo | \$ 4.050 |
| 13011 | Bulón R - 12 freno a disco 12 x 30 x 1,25 completo | \$ 10.665 |
| 13014 | Bulón R - 12 Trasero 12 x 40 x 1,25 solo | \$ 4.050 |
| 13015 | Bulón R - 12 Trasero 12 x 40 x 1,25 completo | \$ 10.665 |
| 13016 | Bulón Trafic del y tras 14 x 35 x 1,50 - Solo | \$ 5.940 |
| 13017 | Bulón Trafic del y tras 14 x 35 x 1,50 completo | \$ 21.546 |

CITROEN

| | | |
|-------|---|-----------|
| 13100 | Bulón delantero 12 x 30 x 1,25 solo | \$ 4.320 |
| 13101 | Bulón delantero 12 x 30 x 1,25 completo | \$ 18.360 |
| 13102 | Bulón trasero 12 x 36 x 1,25 solo | \$ 4.320 |
| 13103 | Bulón trasero 12 x 36 x 1,25 completo | \$ 18.360 |
| 13150 | Tuerca abierta c/plaqueta 12 x 1,25 | \$ 14.040 |
| 13151 | Tuerca ciega c/plaqueta 12 x 1,25 cincada | \$ 16.335 |

SIAM DI TELLA

| | | |
|-------|------------------------------------|----------|
| 13200 | Bulón delantero 7/16 x 40 solo | \$ 4.320 |
| 13201 | Bulón delantero 7/16 x 40 completo | \$ 7.155 |
| 13202 | Bulón trasero 7/16 x 45 solo | \$ 4.320 |
| 13203 | Bulón trasero 7/16 x 45 completo | \$ 7.155 |
| 13250 | Tuerca cónica 7/16 20HL | \$ 2.835 |

SUZUKY

| | | |
|-------|--|-----------|
| 13204 | Bulón Suzuki Swif del. y tras. 12 x 1,25 x 40 mm. Solo | \$ 4.320 |
| 13205 | Bulón Suzuki Swif del. y tras. 12 x 1,25 x 40 mm. Completo | \$ 14.310 |
| 13206 | Bulón Suzuki Fun del. y tras. 12 x 1,50 x 27 mm. Cincado | \$ 10.260 |
| 13207 | Bulón Suzuki Fun del. y tras. 12 x 1,50 x 27 mm. Cromado | \$ 14.850 |
| 13208 | Tuerca original 12 x 1,25 Hexágono: 19 mm. Cromado | \$ 9.990 |

ISUZU

| | | |
|-------|---|-----------|
| 13210 | Bulón Pick Up delantero 12 x 42 solo | \$ 4.050 |
| 13211 | Bulón Pick Up trasero 12 x 35 solo | \$ 4.050 |
| 13260 | Tuerca cónica abierta 12 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 2.835 |
| 13261 | Tuerca cónica ciega 12 x 1,50 alta Cromada | \$ 11.205 |
| 13262 | Tuerca cónica Ciega cono grande 12 x 1,50 Cromada | \$ 14.310 |
| 13230 | Bulón Daihatsu 10 x 30 x 1,25 | \$ 7.020 |

TOYOTA

| | | |
|-------|---|-----------|
| 13220 | Bulón Pick Up delantero 12 x 35 x 1,50 solo | \$ 4.050 |
| 13221 | Bulón Pick Up trasero 12 x 42 x 1,50 solo | \$ 4.050 |
| 13225 | Bulón Toyota Autoelevador 14 x 1,50 x 48 solo | \$ 9.180 |
| 13270 | Tuerca cónica abierta 12 x 1,50 hexag. 20,64 mm | \$ 3.240 |
| 13271 | Tuerca cónica ciega 12 x 1,50 hexag. 20,64 mm Cromada | \$ 10.530 |
| 13272 | Tuerca cónica 14 x 1,50 - Hexágono: 22 mm. | \$ 7.830 |

NISSAN

| | | |
|-------|--|-----------|
| 13240 | Bulón Nissan 12 x 1,25 x 40 Cuello 13 mm, solo | \$ 4.320 |
| 13242 | Bulón Nissan 12 x 1,25 x 40 Cuello 12,4 mm, solo | \$ 4.320 |
| 13248 | Tuerca Cónica Ciega 12 x 1,25 Hexágono 20,64 Cromada | \$ 10.530 |
| 13249 | Tuerca Cónica Abierta 12 x 1,25 Hexágono 20,64 Zincada | \$ 3.240 |

ESPARRAGOS, TUERCAS Y CONOS PARA PALIERS

| | | |
|---------|---|-----------|
| 13300 | Esparrago 7/16 x 7/16 x 50 UNF - UNC | \$ 5.832 |
| 13301 | Esparrago 7/16 x 7/16 x 60 UNF - UNC | \$ 5.913 |
| 13302 | Esparrago 7/16 x 7/16 x 70 UNF - UNC | \$ 6.399 |
| 13303 | Esparrago 7/16 x 1/2 x 50 UNF - UNC sup. Medida | \$ 6.075 |
| 13304 | Esparrago 7/16 x 1/2 x 60 UNF - UNC sup. Medida | \$ 6.480 |
| 13305 | Esparrago 7/16 x 1/2 x 70 UNF - UNC sup. Medida | \$ 7.776 |
| 13306 | Esparrago 7/16 x 1/2 x 50 UNF - WTH sup. Medida | \$ 6.966 |
| 13307 | Esparrago 7/16 x 1/2 x 60 UNF - WTH sup. Medida | \$ 7.452 |
| 13308 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 50 UNF - UNC | \$ 6.318 |
| 13309 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 60 UNF - UNC | \$ 7.938 |
| 13310 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 70 UNF - UNC | \$ 7.938 |
| 13311 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 50 UNF - UNF Bedford | \$ 6.561 |
| 13312 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 60 UNF - UNF Bedford | \$ 6.885 |
| 13313 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 50 UNF - WTH | \$ 7.614 |
| 13314 | Esparrago 1/2 x 1/2 x 60 UNF - WTH | \$ 8.100 |
| 13315 | Esparrago 1/2 x 9/16 x 50 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 6.885 |
| 13316 | Esparrago 1/2 x 9/16 x 60 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 7.533 |
| 13317 | Esparrago 1/2 x 9/16 x 70 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 8.748 |
| 13315/A | Esparrago 7/16 x 9/16 x 50 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 9.477 |
| 13316/A | Esparrago 7/16 x 9/16 x 60 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 11.016 |
| 13318 | Esparrago 1/2 x 5/8 x 50 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 12.231 |
| 13319 | Esparrago 1/2 x 5/8 x 60 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 13.446 |
| 13320 | Esparrago 1/2 x 5/8 x 70 UNF - UNC Sup. Medida | \$ 21.384 |
| 13321 | Esparrago M. Benz 12 x 55 MA - MB | \$ 5.913 |
| 13322 | Esparrago M. Benz 12 x 60 MA - MB | \$ 6.318 |
| 13323 | Esparrago M. Benz 12 x 67 MA - MB | \$ 7.938 |
| 13324 | Esparrago M. Benz 12 x 9/16 x 60 MB - UNF Sup. Medida | \$ 9.396 |
| 13325 | Esparrago M. Benz 12 x 9/16 x 67 MB - UNF Sup. Medida | \$ 10.206 |
| 13326 | Esparrago 3/8 x 3/8 x 50 UNF - UNC | \$ 3.645 |
| 13327 | Esparrago 3/8 x 3/8 x 60 UNF - UNC | \$ 4.131 |
| 13328 | Esparrago 3/8 x 7/16 x 50 UNF - UNC Sup. Med. | \$ 5.265 |
| 13329 | Esparrago 3/8 x 7/16 x 60 UNF - UNC Sup. Med. | \$ 5.670 |
| 13330 | Cono de Paliers 3/8 | \$ 2.160 |
| 13331 | Cono de Paliers 7/16 | \$ 2.970 |
| 13332 | Cono de Paliers 7/16 reforzado | \$ 3.240 |
| 13333 | Cono de Paliers 1/2 | \$ 3.240 |
| 13334 | Cono de Paliers 1/2 reforzado | \$ 3.375 |
| 13335 | Cono de Paliers 9/16 | \$ 3.375 |
| 13336 | Cono de Paliers 5/8 | \$ 3.780 |
| 13337 | Tuerca 3/8 UNF alta | \$ 2.700 |
| 13338 | Tuerca 7/16 UNF alta | \$ 3.240 |
| 13339 | Tuerca 1/2 UNF alta | \$ 3.780 |
| 13340 | Tuerca M - Benz 12 x 1,50 hexag. 19 mm | \$ 1.620 |
| 13341 | Tuerca M - Benz barrilito 12 x 1,50 | \$ 8.100 |
| 13342 | Arandela casquillo 7/16 estampada | \$ 1.485 |
| 13343 | Arandela casquillo 1/2 estampada | \$ 1.620 |
| 13344 | Arandela casquillo 7/16 torneada | \$ 3.780 |
| 13345 | Arandela casquillo 1/2 torneada | \$ 3.780 |
| 13346 | Arandela casquillo 3/4 estampada | \$ 3.240 |

| | | |
|---------|---|-----------|
| 13347 | Arandela casquillo 5/8 estampada | \$ 2.700 |
| 13348 | Arandela casquillo 9/16 estampada | \$ 2.160 |
| 13349 | Arandela casquillo 1" estampada | \$ 6.210 |
| 13350 | Esparrago para paliers de Scania 12 x 63 x 1,75 tratado | \$ 14.580 |
| 13350/A | Esparrago para palier Scania Sup. Medida 12 x 9/16 x 63 | \$ 20.250 |
| 13351 | Cono para paliers de Scania 12 mm | \$ 2.970 |
| 13352 | Tuerca autofrenante para paliers Scania 12 x 1,75 | \$ 1.620 |
| 13353 | Esparrago Toyota 13 x 63 x 1,5 | \$ 4.860 |
| 13354 | Cono de paliers Toyota 13 mm. | \$ 3.510 |
| 13355 | Tuerca Toyota 13 x 1,5 alta | \$ 3.510 |
| 13356 | Esparrago F1 4000 5/8 x 85 UNF - UNC | \$ 10.260 |
| 13357 | Cono de paliers F1 4000 5/8 | \$ 4.860 |
| 13358 | Tuerca F1 4000 5/8 UNF alta | \$ 4.860 |
| 13359 | Esparrago Volvo 14 x 63 x 2,00 | \$ 8.100 |
| 13360 | Tuerca Autofrenante Volvo 14 mm. | \$ 5.940 |

GRAMPAS ARTILLERAS

| GRAMPAS ARTILLERAS | | |
|--------------------|---|------------|
| 13906 | Fiat 619 delantera | \$ 56.322 |
| 13907 | Fiat 619 trasera | \$ 67.284 |
| 13908 | Ford 900 delantera | \$ 56.700 |
| 13909 | Ford 900 trasera | \$ 77.490 |
| 13910 | Ford 7000 delantera | \$ 56.700 |
| 13911 | Ford 7000 trasera | \$ 64.260 |
| 13912 | Dodge 1000 delantera | \$ 56.700 |
| 13913 | Dodge 1000 trasera | \$ 77.490 |
| 13914 | Scania delantera camión | \$ 73.710 |
| 13915 | Scania delantera Omnibus | \$ 66.150 |
| 13916 | Scania trasera Camión y Omnibus | \$ 64.260 |
| 13920 | Golondrina | \$ 77.490 |
| 13921 | Milei | \$ 68.040 |
| 13922 | Prati modelo viejo 3/4 | \$ 66.150 |
| 13923 | Prati Fruhauf pata larga 3/4 | \$ 81.270 |
| 13924 | Prati Fruhauf 3/4 | \$ 68.040 |
| 13925 | Prati Fruhauf 3/4 diferencial flotante | \$ 77.490 |
| 13926 | Salto 3/4 | \$ 56.700 |
| 13927 | Helvetica 12 TN 5/8 | |
| 13928 | Helvetica 12 TN 3/4 | |
| 13929 | Helvetica 18 TN 5/8 | \$ 64.260 |
| 13930 | Helvetica 18 TN 3/4 | \$ 60.480 |
| 13930/A | Helvetica 18 TN 3/4 cuerpo chico | \$ 60.480 |
| 13931 | Helvetica 18 TN 3/4 reforzada | \$ 66.150 |
| 13932 | Helvetica doble 3 rayos modelo nuevo | \$ 196.560 |
| 13933 | Montenegro Mod. Viejo 5/8 | \$ 56.700 |
| 13934 | Montenegro Mod. Nuevo 3/4 | \$ 68.040 |
| 13935 | Construccion metalurgica 5/8 Mod. Viejo | \$ 54.810 |
| 13936 | Construccion metalurgica 3/4 Mod. Nuevo | \$ 77.490 |
| 13937 | Maquinas viales y tractor Fiat | \$ 56.700 |
| 13938 | Randon | \$ 68.040 |
| 13942 | Iderol | \$ 64.260 |
| 13943 | Aspra | \$ 77.490 |

TUERCAS CAÑONERAS

| CHEVROLET | | |
|-----------|--|-----------|
| 11000 | Tuerca cañonera STD | \$ 72.360 |
| 11001 | Tuerca cañonera 52,2 mm | \$ 72.360 |
| 11002 | Tuerca cañonera 52 mm | \$ 72.360 |
| 11003 | Tuerca cañonera 51,5 mm | \$ 72.360 |
| 11004 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 STD | \$ 87.210 |
| 11005 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 61,5 mm | \$ 87.210 |
| 11006 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 61 mm | \$ 87.210 |
| 11007 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 60,5 mm | \$ 87.210 |
| 11008 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 60 mm | \$ 87.210 |
| 11009 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 59,5 mm | \$ 87.210 |
| 11010 | Tuerca cañonera Chevrolet 6500 59 mm | \$ 87.210 |
| 11011 | Tuerca cañonera Chevrolet C30 STD | \$ 64.530 |
| 11012 | Tuerca cañonera Chevrolet C30 48,8 mm | \$ 64.530 |
| 11013 | Tuerca cañonera Chevrolet C30 48,3 mm | \$ 64.530 |
| 11014 | Tuerca cañonera Chevrolet C30 47,8 mm | \$ 64.530 |
| 11015 | Tuerca cañonera Chevrolet C30 47,3 mm | \$ 64.530 |
| 11019 | Seguro araña modelo 36/52 | \$ 70.200 |

| | | |
|-------|--|-----------|
| 11020 | Seguro araña Chevrolet 6500 | \$ 67.500 |
| 11021 | Seguro araña Chevrolet C30 | \$ 55.620 |
| 11023 | Arandela de cañonera Chevrolet 6500 lisa | \$ 64.800 |

CHEVROLET 350 - BEDFORD

| | | |
|-------|---|------------|
| 11100 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 Std. | \$ 142.020 |
| 11101 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 58,5 mm | \$ 142.020 |
| 11102 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 58,2 mm | \$ 142.020 |
| 11103 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 58 mm | \$ 142.020 |
| 11104 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 57,5 mm | \$ 142.020 |
| 11105 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 57 mm | \$ 142.020 |
| 11106 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 56,5 mm | \$ 142.020 |
| 11107 | Juego tuerca cañonera modelo 61/70 56 mm | \$ 142.020 |
| 11108 | Juego tuerca cañonera modelo Bedford 57/60 STD | \$ 143.100 |
| 11109 | Juego tuerca cañonera modelo Bedford 57/60 55 mm | \$ 143.100 |
| 11110 | Juego tuerca cañonera modelo Bedford 57/60 54,5 mm | \$ 143.100 |
| 11111 | Juego tuerca cañonera modelo Bedford y Chevrolet 350 STD ref | \$ 145.260 |
| 11112 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 58,5 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11113 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 58,2 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11114 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 58 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11115 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 57,5 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11116 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 57 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11117 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 56,5 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11118 | Juego tuerca cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 56 mm ref. | \$ 145.260 |
| 11119 | Arandela de cañonera mod. Bedford y Chevrolet 350 reforma | \$ 41.850 |
| 11123 | Arandela de cañonera Bedford 60 | \$ 29.700 |
| 11124 | Arandela de cañonera Bedford 65 | \$ 29.700 |
| 11127 | Seguro araña Bedford 65 y Chevrolet 350 | \$ 52.650 |
| 11128 | Seguro araña Bedford 57/60 | \$ 52.650 |

MERCEDES BENZ

| | | |
|-------|--|------------|
| 11200 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 Std | \$ 66.960 |
| 11201 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 58,2 mm | \$ 66.960 |
| 11202 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 58 mm | \$ 66.960 |
| 11203 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 57,5 mm | \$ 66.960 |
| 11204 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 57 mm | \$ 66.960 |
| 11205 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 56,5 mm | \$ 66.960 |
| 11206 | Tuerca cañonera M. Benz 3500 56 mm | \$ 66.960 |
| 11207 | Tuerca cañonera M. Benz 1112 - 1114 Std | \$ 61.560 |
| 11208 | Tuerca cañonera M. Benz 1112 - 1114 60 mm | \$ 61.560 |
| 11209 | Tuerca cañonera M. Benz 1112 - 1114 59,5 mm | \$ 61.560 |
| 11210 | Tuerca cañonera M. Benz 1112 - 1114 59 mm | \$ 61.560 |
| 11211 | Tuerca cañonera M. Benz 608 - 710 Std | \$ 61.560 |
| 11212 | Tuerca cañonera M. Benz 608 - 710 50 mm | \$ 61.560 |
| 11213 | Tuerca cañonera M. Benz 608 - 710 49,5 mm | \$ 61.560 |
| 11214 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 - 1521 Std | \$ 96.120 |
| 11215 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 - 1521 73 mm | \$ 96.120 |
| 11216 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 - 1521 72,5 mm | \$ 96.120 |
| 11217 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 1521 72 mm | \$ 96.120 |
| 11218 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 brasilero / OH - 1419 Std | \$ 97.740 |
| 11219 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 brasilero / OH - 1419 63 mm | \$ 97.740 |
| 11220 | Tuerca cañonera M. Benz 1517 brasilero / OH - 1419 62,5 mm | \$ 97.740 |
| 11221 | Tuerca cañonera OH - 1621 L / OA - 101 Deutz Std. El Detalle | \$ 151.200 |
| 11222 | Tuerca cañonera OH - 1621 L / OA - 101 Deutz 80 mm. El Detalle | \$ 151.200 |
| 11223 | Tuerca cañonera OH - 1621 L / OA - 101 Deutz 79,5 mm. El Detalle | \$ 151.200 |
| 11224 | Tuerca cañonera M. Benz 1633 - 1526 - 1620 85 x 1,5 Std | \$ 163.890 |
| 11225 | Tuerca cañonera M. Benz 1633 - 1526 - 1620 83 mm | \$ 163.890 |
| 11226 | Tuerca cañonera M. Benz 1633 - 1526 - 1620 82,5 mm | \$ 163.890 |
| 11228 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 58,2 mm | \$ 145.260 |
| 11229 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 58 mm | \$ 145.260 |
| 11230 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 57,5 mm | \$ 145.260 |
| 11231 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 57 mm | \$ 145.260 |
| 11232 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 56,5 mm | \$ 145.260 |
| 11233 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 3500 reforma 56 mm | \$ 145.260 |
| 11234 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 1112 reforma Std | \$ 122.850 |
| 11235 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 1112 reforma 60 mm | \$ 122.850 |
| 11236 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 1112 reforma 59,5 mm | \$ 122.850 |
| 11237 | Juego de tuerca cañonera M. Benz 1112 reforma 59 mm | \$ 122.850 |
| 11238 | Seguro araña M. Benz 1517 Std | \$ 29.700 |
| 11239 | Seguro araña cañonera M. Benz 1112 - 1114 | \$ 32.940 |
| 11240 | Seguro araña cañonera M. Benz 3500 - 911 - 312 | \$ 32.940 |
| 11241 | Seguro araña cañonera M. Benz 608 | \$ 31.050 |

| | | |
|-------|--|------------|
| 11242 | Arandela punta de eje M. Benz 1112 - 1114 | \$ 31.050 |
| 11243 | Arandela punta de eje M. Benz 3500 - 911 - 312 | \$ 31.050 |
| 11244 | Arandela de cañonera M. Benz 1112 - 1114 | \$ 43.200 |
| 11245 | Arandela de cañonera M. Benz 3500 - 911 - 312 | \$ 42.120 |
| 11246 | Arandela de cañonera M. Benz 608 | \$ 31.050 |
| 11247 | Arandela de cañonera M. Benz 1517 | \$ 34.830 |
| 11248 | Arandela suplemento de cañonera M. Benz 3500 | \$ 29.160 |
| 11249 | Arandela suplemento de cañonera M. Benz 1112 | \$ 26.730 |
| 11250 | Arandela suplemento punta de eje M. Benz 3500 | \$ 20.250 |
| 11251 | Arandela suplemento punta de eje M. Benz 1112 | \$ 29.160 |
| 11252 | Arandela punta de eje M. Benz 1517 El Detalle fr.de volteo | \$ 29.700 |
| 11253 | Arandela punta de eje OA - 101 El Detalle | \$ 37.800 |
| 11254 | Pista de reten cañonera M. Benz 1517 | \$ 345.600 |
| 11255 | Pista de reten cañonera M. Benz 911 | \$ 226.800 |
| 11256 | Pista de reten cañonera M. Benz 1112 - 1114 | \$ 292.950 |
| 11257 | Pista de reten cañonera M. Benz 608 | \$ 83.700 |
| 11258 | Pista cañonera Deutz - Arbus | \$ 83.700 |
| 11259 | Pista de reten punta de eje M. Benz 1112 - 1114 | \$ 226.800 |
| 11260 | Pista de reten punta de eje M. Benz 3500 | \$ 208.980 |
| 11261 | Pista de reten punta de eje M. Benz 608 | \$ 83.700 |
| 11262 | Pista de reten punta de eje M. Benz 15,17 | \$ 268.650 |
| 11263 | Pista de distribucion M. Benz 911 - 1112 -1114 | \$ 87.480 |
| 11264 | Pista de distribucion M. Benz 911 - 1112 -1114 con chavetero | \$ 99.900 |

FORD

| | | |
|-------|---|------------|
| 11300 | Tuerca cañonera lisa Std | \$ 82.620 |
| 11301 | Tuerca cañonera con seguro Std. | \$ 89.100 |
| 11302 | Tuerca cañonera lisa 55 mm | \$ 82.620 |
| 11303 | Tuerca cañonera con seguro 55 mm | \$ 89.100 |
| 11304 | Tuerca cañonera lisa 54,5 mm | \$ 82.620 |
| 11305 | Tuerca cañonera con seguro 54,5 mm | \$ 89.100 |
| 11306 | Tuerca cañonera lisa F - 600 Std. | \$ 93.420 |
| 11307 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 Std | \$ 99.360 |
| 11308 | Tuerca cañonera lisa F-600 61,5 mm | \$ 93.420 |
| 11309 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 61,5 mm | \$ 99.360 |
| 11310 | Tuerca cañonera lisa F - 600 61mm | \$ 93.420 |
| 11311 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 61 mm | \$ 99.360 |
| 11312 | Tuerca cañonera lisa F - 600 60,5mm | \$ 93.420 |
| 11313 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 60,5 mm | \$ 99.360 |
| 11314 | Tuerca cañonera lisa F - 600 60 mm | \$ 93.420 |
| 11315 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 60 mm | \$ 99.360 |
| 11316 | Tuerca cañonera lisa F - 600 59,5 mm | \$ 93.420 |
| 11317 | Tuerca cañonera con seguro F - 600 59,5 mm | \$ 99.360 |
| 11318 | Tuerca cañonera lisa F - 900 Std | \$ 138.510 |
| 11319 | Tuerca cañonera con ranura F - 900 Std | \$ 192.240 |
| 11320 | Tuerca cañonera F - 14000 Std | \$ 138.510 |
| 11321 | Tuerca cañonera F - 14000 80 mm | \$ 138.510 |
| 11322 | Tuerca cañonera F - 14000 79,5 mm | \$ 138.510 |
| 11323 | Juego tuerca cañonera F - 350 Std | \$ 124.200 |
| 11324 | Juego tuerca cañonera F - 350 48,8 mm | \$ 124.200 |
| 11325 | Juego tuerca cañonera F - 350 48,3 mm | \$ 124.200 |
| 11326 | Juego tuerca cañonera F - 350 47,8 mm | \$ 124.200 |
| 11327 | Juego tuerca cañonera F - 350 47,3 mm | \$ 124.200 |
| 11328 | Juego tuerca cañonera F - 250 Std | \$ 115.290 |
| 11329 | Juego tuerca cañonera F - 250 44 mm | \$ 115.290 |
| 11330 | Juego tuerca cañonera F - 250 43,5 mm | \$ 115.290 |
| 11331 | Juego tuerca cañonera F - 900 Std | \$ 330.750 |
| 11342 | Arandela de seguro de cañonera F - 600 | \$ 72.360 |
| 11343 | Arandela de seguro de cañonera F - 600 lisa | \$ 63.450 |
| 11344 | Arandela de seguro de cañonera F - 350 | \$ 24.570 |
| 11345 | Arandela de seguro de cañonera F - 900 | \$ 168.480 |
| 11346 | Arandela de seguro de cañonera F - 14000 | \$ 46.980 |
| 11347 | Arandela de seguro de cañonera F - 250 Std | \$ 24.570 |

DODGE

| | | |
|-------|---|------------|
| 11400 | Tuerca cañonera lisa Std | \$ 83.160 |
| 11401 | Tuerca cañonera con seguro Std | \$ 87.210 |
| 11402 | Juego tuerca cañonera D - 1000 | \$ 193.590 |
| 11403 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional Std | \$ 193.590 |
| 11404 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 61,5 mm | \$ 193.590 |
| 11405 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 61 mm | \$ 193.590 |
| 11406 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 60,5 mm | \$ 193.590 |

| | | |
|-------|---|------------|
| 11407 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 60 mm | \$ 193.590 |
| 11408 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 59,5 mm | \$ 193.590 |
| 11409 | Juego tuerca cañonera D - 400 dif. Nacional 59 mm | \$ 193.590 |
| 11410 | Juego tuerca cañonera D - 400 Importado | \$ 133.380 |
| 11417 | Arandela de seguro de cañonera D - 400 - 800 | \$ 72.900 |
| 11418 | Arandela de seguro D - 400 - 800 lisa | \$ 63.720 |

VARIOS ACOPLADOS

| | | |
|-------|---|------------|
| 11500 | Tuerca acoplado Prati | \$ 139.590 |
| 11501 | Tuerca acoplado Helvetica 2 1/2" | \$ 117.450 |
| 11502 | Tuerca acoplado Helvetica 2 1/2" con pico | \$ 124.200 |
| 11503 | Tuerca acoplado Helvetica M - 70 | \$ 138.510 |
| 11504 | Tuerca acoplado Helvetica M - 70 con pico | \$ 145.530 |
| 11505 | Tuerca acoplado Milei | \$ 117.450 |
| 11506 | Tuerca acoplado Montenegro modelo nuevo lisa | \$ 272.700 |
| 11507 | Tuerca acoplado Montenegro modelo nuevo lisa con pico | \$ 279.450 |
| 11508 | Tuerca acoplado Maldonado | \$ 272.700 |
| 11509 | Tuerca cañonera Scania | \$ 194.940 |
| 11510 | Arandela de seguro Helvetica 2 1/2" | \$ 45.900 |
| 11511 | Arandela de seguro Helvetica M - 70 | \$ 40.500 |
| 11512 | Arandela de seguro Prati | \$ 40.500 |
| 11513 | Arandela de seguro Milei | \$ 40.500 |
| 11514 | Arandela de seguro Montenegro | \$ 58.050 |
| 11515 | Arandela de seguro Maldonado | \$ 58.050 |

TUERCAS DE PUNTA DE EJE, PIÑÓN Y PALIERS

CHEVROLET

| | | |
|-------|---|-----------|
| 10000 | Tuerca 3/4 20 HL Castillo baja Punta de eje coche | \$ 10.530 |
| 10001 | Tuerca 3/4 20 HL Castillo alta Punta de eje coche | \$ 11.826 |
| 10002 | Tuerca 7/8 20 HL Castillo baja Punta de eje | \$ 16.443 |
| 10003 | Tuerca 3/8 Castillo templada biela modelo 23/36 | \$ 4.188 |
| 10004 | Tuerca 3/8 lisa p/perno de elástico | \$ 2.406 |
| 10005 | Tuerca 1" paliers modelo 29/36 | \$ 16.484 |
| 10006 | Tuerca 11/16 lisa para perno de elástico | \$ 5.702 |
| 10007 | Tuerca 3/4 SAE punta de eje coche | \$ 7.355 |
| 10008 | Tuerca 3/8 Castillo templada biela | \$ 4.188 |
| 10009 | Tuerca 1 1/4 Castillo punta de eje y paliers camión | \$ 38.046 |
| 10010 | Tuerca 1 1/8 para piñón de camión modelo 39/47 | \$ 24.324 |
| 10011 | Tuerca 1 1/8 HL Castillo para piñón Chevrolet 350 | \$ 24.324 |
| 10012 | Tuerca 1 1/8 18 HL Castillo para piñón Bedford 65/70 | \$ 24.324 |
| 10013 | Tuerca 7/8 16 HL para piñón Pick up | \$ 13.446 |
| 10014 | Tuerca 3/4 16 HL Punta de eje Chevrolet 400 | \$ 10.530 |
| 10015 | Tuerca punta de eje Chevy (11/16 24 - 20 y 18 hilos) | \$ 8.375 |
| 10016 | Tuerca 1 1/8 SAE der. e izq. punta de eje Bedford 65/70 | \$ 24.324 |
| 10017 | Tuerca 1 1/8 SAE der. e izq. punta de eje Chevrolet 350 | \$ 24.324 |
| 10018 | Tuerca 1 20 HL Piñón diferencial Eaton 132 Chico | \$ 22.275 |
| 10019 | Tuerca castillo alta 20 x 1,00 - Punta de eje Corsa | \$ 12.920 |

FORD

| | | |
|-------|---|-----------|
| 10100 | Tuerca 5/8 Sae para paliers exag. 32 mm | \$ 9.534 |
| 10101 | Tuerca 1" 20 HL para acople | \$ 16.484 |
| 10102 | Tuerca 7/16 para tapa de cilindro templada | \$ 2.406 |
| 10103 | Tuerca 3/8 castillo biela Ford V-8 32/48 | \$ 4.188 |
| 10104 | Tuerca 3/8 biela varios modelos 49/57 | \$ 2.406 |
| 10105 | Tuerca 3/8 lisa varios modelos 39/56 | \$ 2.406 |
| 10106 | Tuerca 3/4 Sae punta de eje Falcon | \$ 4.099 |
| 10107 | Tuerca 1 1/8 Sae punta de eje F - 6000/7000 der- izq | \$ 24.324 |
| 10108 | Tuerca 11/16 castillo para tensor de Falcon | \$ 10.157 |
| 10109 | Tuerca 11/16 cónica para tensor de Falcon | \$ 10.157 |
| 10110 | Tuerca piñón Ford 250/350 para Dana 70 7/8 14 HL | \$ 12.150 |
| 10111 | Tuerca punta de eje 13/16 20 HL Falcon y F-100 1980 en adelante | \$ 4.617 |
| 10112 | Tuerca 1 1/8 18 HL piñón Ford 7000 lisa | \$ 24.300 |
| 10113 | Tuerca punta de eje Ford 600 7/8 seis cortes | \$ 16.484 |
| 10114 | Tuerca punta de eje de Taunus 5/8 18 HL | \$ 4.099 |
| 10115 | Tuerca 1" punta de eje camion Ford | \$ 23.879 |
| 10116 | Tuerca biela de Taunus 9 x 1,00 | \$ 2.406 |
| 10117 | Tuerca biela Falcon 5/16 | \$ 2.406 |
| 10118 | Tuerca 1" 20HL castillo caja Fae | \$ 24.324 |
| 10119 | Tuerca piñón diferencial 1" 20 HL F 600 Eaton 132 chico | \$ 22.275 |
| 10120 | Tuerca punta de eje Fiesta delantera 22 x 1,50 | \$ 15.058 |
| 10121 | Tuerca punta de eje Orion trasera 20 x 1,50 der - izq | \$ 29.403 |
| 10122 | Tuerca Punta de eje Escort 20 x 1,50 | \$ 9.534 |

MERCEDES BENZ

| | | |
|-------|---|------------|
| 10200 | Tuerca eje acanalado con ala 28 mm | \$ 50.787 |
| 10201 | Tuerca eje con ala mod. 608 24 mm | \$ 48.195 |
| 10202 | Tuerca piñón diferencial con ala mod. 911 32 mm | \$ 84.780 |
| 10203 | Tuerca piñón diferencial con ala mod. 1112/1114 -1517 40 x 1,50 | \$ 107.460 |
| 10204 | Tuerca eje acanalado piñón castillo mod. 3500 28 mm | \$ 24.324 |
| 10205 | Tuerca punta de eje mod. 3500 24 mm | \$ 22.008 |
| 10206 | Tuerca punta de eje mod. 1112 / 1114 32 mm | \$ 46.980 |
| 10207 | Tuerca punta de eje Modelo Nuevo estriado 1517 39 mm | \$ 252.153 |
| 10208 | Arandela estriada de registro punta de eje mod. 1517 | \$ 23.433 |
| 10209 | Tuerca de salida de caja Fae 1" | \$ 24.324 |
| 10210 | Tuerca sector de direccion mod. 1112 / 1114 36 mm | \$ 46.980 |
| 10211 | Tuerca autofrenante para piñón caja Eaton 1 1/8 | \$ 21.740 |
| 10214 | Tuerca alta abrazadera 18 mm | \$ 12.879 |

DODGE

| | | |
|-------|--|-----------|
| 10300 | Tuerca punta de eje coche Valiant 3/4 16 HL | \$ 8.640 |
| 10301 | Tuerca 1 1/8 punta de eje der - izq Dodge 400 - 800 | \$ 24.324 |
| 10302 | Tuerca para paliers coche Dodge - De Soto 1" 14 HL | \$ 16.484 |
| 10303 | Tuerca 1" castillo para Dodge 200 | \$ 16.484 |
| 10304 | Tuerca 3/4 castillo baja punta de eje Dodge 100 | \$ 7.355 |
| 10305 | Tuerca punta de eje Dodge 200 3/4 16 HL | \$ 10.068 |
| 10306 | Tuerca punta de eje Dodge 1500 5/8 18 HL | \$ 4.455 |
| 10307 | Tuerca piñón diferencial Dodge Eaton 132 chico 1" 20HL | \$ 21.295 |
| 10308 | Tuerca punta de eje Gol - Gacel - Senda delantera 20 x 1,50 | \$ 10.781 |
| 10309 | Tuerca punta de eje Gol - Gacel - Senda trasera 16 x 1,00 baja | \$ 5.265 |
| 10310 | Tuerca paliers Combi 30 x 1,50 | \$ 35.370 |

PEUGEOT

| | | |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 10400 | Tuerca punta de eje 505 18 x 1,00 | \$ 8.108 |
| 10401 | Tuerca punta de eje 504 18 x 1,50 | \$ 5.970 |
| 10402 | Tuerca para cigüeñal 23 x 1,50 | \$ 14.580 |
| 10403 | Tuerca punta de eje 405 24 x 1,50 | \$ 15.058 |

IKA - RENAULT

| | | |
|-------|---|-----------|
| 10500 | Tuerca 3/4 16 HL punta de eje Jeep - Estanciera - Rambler | \$ 11.939 |
| 10501 | Tuerca 1" paliers Jeep - Estanciera - Rambler | \$ 16.484 |
| 10502 | Tuerca 3/8 castillo biela | \$ 4.188 |
| 10503 | Tuerca 3/4 16 HL para piñón y eje acanalado | \$ 8.375 |
| 10504 | Tuerca punta de eje Gordini - Dauphine 16 x 1,50 | \$ 8.554 |
| 10505 | Tuerca paliers Gordini - Dauphine 20 x 1,50 | \$ 9.534 |
| 10506 | Tuerca 5/8 para perno central linea IKA | \$ 5.702 |
| 10507 | Tuerca piñón Dana 44 y Dana 30 3/4 16HL | \$ 10.781 |
| 10508 | Tuerca punta de eje Trafic 20 x 1,50 | \$ 9.534 |
| 10509 | Tuerca punta de eje R 12 trasera 16 x 1,50 baja | \$ 5.265 |

FIAT

| | | |
|-------|--|-----------|
| 10600 | Tuerca punta de eje Fiat 600 der - izq 14 x 1,50 | \$ 3.831 |
| 10601 | Tuerca punta de eje Fiat 1500 der - izq 18 x 1,50 | \$ 6.480 |
| 10602 | Tuerca punta de eje Fiat 128 18 x 1,50 | \$ 7.663 |
| 10603 | Tuerca punta de eje Fiat 128 modelo 1300cc 20 x 1,50 | \$ 9.534 |
| 10604 | Tuerca para cigüeñal Fiat 600 18 x 1,50 | \$ 6.683 |
| 10605 | Tuerca para punta de eje cigüeñal Fiat 125 / 128 20 x 1,50 | \$ 11.939 |
| 10606 | Tuerca para triple caja Fiat 600 20 x 1,00 | \$ 5.257 |
| 10607 | Tuerca para paliers Fiat 600 18 x 1,50 | \$ 12.960 |
| 10608 | Tuerca para caja de 5ta 20 x 1,50 | \$ 10.773 |
| 10609 | Tuerca punta de eje Fiat Tempra 24 x 1,50 | \$ 32.400 |
| 10610 | Tuerca punta de eje Fiat Palio - Siena delantera 22 x 1,50 | \$ 24.324 |
| 10611 | Tuerca punta de eje Fiat Palio - Siena Trasera 22 x 1,50 | \$ 13.608 |
| 10612 | Tuerca punta de eje Fiat Ducato 22 x 1,50 der - izq | \$ 14.256 |
| 10613 | Tuerca punta de eje Fiat Ducato 28 x 1,50 | \$ 16.710 |
| 10614 | Tuerca punta de eje Fiat Ducato 33 x 1,50 | \$ 34.749 |

RASTROJERO

| | | |
|-------|---|-----------|
| 10700 | Tuerca 7/8 castillo punta de eje | \$ 15.795 |
| 10701 | Tuerca 1" castillo para paliers | \$ 22.680 |
| 10702 | Tuerca 5/8 castillo p / perno central de dirección | \$ 8.100 |
| 10703 | Tuerca punta de eje 22 x 1,50 modelo 1971 en adelante | \$ 15.795 |
| 10704 | Tuerca punta de eje 24 x 1,50 modelo 1971 en adelante | \$ 22.680 |
| 10705 | Tuerca 7/8 Sae altura 10 mm p / perno de suspension | \$ 7.290 |

TUERCAS MELIMÉTRICAS LISAS Y CASTILLO

| | Lisas | Sae - Uss | WTH | BSF | Alta | Baja | Contratuera | Abrazadera |
|-------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1/4 | | \$ 712,80 | | | | | | |
| 5/16 | | \$ 980,10 | \$ 1.158,30 | \$ 1.158,30 | \$ 1.782,00 | | \$ 891,00 | \$ 2.160 |
| 3/8 | | \$ 1.158,30 | \$ 1.425,60 | \$ 1.425,60 | \$ 1.871,10 | | \$ 1.069,20 | \$ 2.700 |
| 7/16 | | \$ 1.425,60 | \$ 2.405,70 | \$ 2.405,70 | \$ 2.405,70 | \$ 1.871,10 | \$ 3.742,20 | \$ 9.720 |
| 1/2 | | \$ 2.405,70 | \$ 3.029,40 | \$ 3.029,40 | \$ 3.385,80 | \$ 2.583,90 | \$ 1.514,70 | \$ 3.780 |
| 9/16 | | \$ 3.029,40 | \$ 3.564,00 | \$ 3.564,00 | \$ 5.256,90 | \$ 4.544,10 | \$ 2.138,40 | \$ 5.400 |
| 5/8 | | \$ 3.564,00 | \$ 5.702,40 | \$ 5.702,40 | \$ 6.682,50 | \$ 5.702,40 | \$ 2.762,10 | \$ 6.480 |
| 11/16 | | \$ 5.702,40 | \$ 9.533,70 | | \$ 10.068,30 | \$ 7.395,30 | \$ 4.276,80 | \$ 8.375 |
| 3/4 | | \$ 6.237,00 | \$ 9.533,70 | \$ 9.533,70 | \$ 10.068,30 | \$ 7.395,30 | \$ 4.276,80 | \$ 8.375 |
| 13/16 | | \$ 9.533,70 | | | \$ 15.057,90 | \$ 11.226,60 | \$ 8.553,60 | \$ 13.098 |
| 7/8 | | \$ 9.979,20 | \$ 13.632,30 | \$ 13.632,30 | \$ 15.057,90 | \$ 11.226,60 | \$ 8.553,60 | \$ 13.098 |
| 1" | | \$ 13.543,20 | \$ 21.027,60 | \$ 21.027,60 | \$ 22.007,70 | \$ 17.641,80 | \$ 12.206,70 | \$ 19.067 |
| 1 1/8 | | \$ 21.027,60 | \$ 26.284,50 | \$ 26.284,50 | \$ 28.690,20 | \$ 24.324,30 | \$ 18.889,20 | \$ 27.265 |
| 1 1/8 | | \$ 22.500,00 | \$ 34.838,10 | \$ 37.243,80 | | | | |
| 1 1/4 | | \$ 26.284,50 | \$ 37.608,30 | \$ 41.342,40 | \$ 35.996,40 | \$ 29.581,20 | \$ 23.611,50 | \$ 33.413 |
| 1 3/8 | | \$ 40.095,00 | \$ 57.291,30 | \$ 67.537,80 | \$ 53.638,20 | \$ 42.946,20 | \$ 36.085,50 | |
| 1 1/2 | | \$ 57.291,30 | \$ 76.804,20 | \$ 83.397,60 | \$ 67.805,10 | \$ 54.189,00 | \$ 51.499,80 | |
| 1 5/8 | | \$ 78.229,80 | \$ 127.413,00 | \$ 145.143,90 | \$ 93.287,70 | \$ 74.576,70 | \$ 70.478,10 | |
| 1 3/4 | | \$ 127.413,00 | \$ 167.329,80 | \$ 197.712,90 | \$ 148.173,30 | \$ 118.592,10 | \$ 114.720,30 | |
| 1 7/8 | | \$ 165.636,90 | \$ 190.584,90 | \$ 260.617,50 | \$ 200.961,00 | \$ 160.736,40 | \$ 148.975,20 | |
| 2 " | | \$ 186.219,00 | \$ 249.212,70 | \$ 266.319,90 | \$ 256.429,80 | \$ 205.197,30 | \$ 167.418,90 | |
| 2 1/4 | | \$ 249.212,70 | \$ 302.227,20 | \$ 457.617,60 | \$ 280.130,40 | \$ 224.086,50 | \$ 224.264,70 | |
| 2 1/2 | | \$ 301.870,80 | \$ 414.736,20 | \$ 457.617,60 | \$ 408.879,90 | \$ 327.086,10 | \$ 271.309,50 | |

| | Lisas | MA-MB- | Alta | Baja |
|----|-------|---------------|---------------|------------|
| 6 | | \$ 712,80 | | |
| 7 | | \$ 729,00 | | |
| 8 | | \$ 980,10 | \$ 1.425,60 | |
| 9 | | \$ 1.069,20 | | |
| 10 | | \$ 1.425,60 | \$ 2.138,40 | \$ 2.049 |
| 11 | | \$ 1.692,90 | | |
| 12 | | \$ 2.405,70 | \$ 3.385,80 | \$ 2.584 |
| 14 | | \$ 3.029,40 | \$ 5.256,90 | \$ 4.544 |
| 16 | | \$ 3.564,00 | \$ 6.682,50 | \$ 5.702 |
| 18 | | \$ 5.702,40 | \$ 10.068,30 | \$ 7.395 |
| 20 | | \$ 7.128,00 | \$ 11.939,40 | \$ 9.534 |
| 22 | | \$ 9.533,70 | \$ 15.057,90 | \$ 11.227 |
| 24 | | \$ 13.632,30 | \$ 22.007,70 | \$ 16.484 |
| 27 | | \$ 21.473,10 | \$ 33.412,50 | \$ 29.581 |
| 30 | | \$ 31.630,50 | \$ 58.271,40 | \$ 33.858 |
| 33 | | \$ 38.402,10 | \$ 69.498,00 | \$ 47.134 |
| 36 | | \$ 54.707,40 | \$ 101.306,70 | \$ 63.083 |
| 38 | | \$ 59.786,10 | \$ 122.334,30 | \$ 86.873 |
| 39 | | \$ 59.786,10 | \$ 122.334,30 | \$ 86.873 |
| 42 | | \$ 112.533,30 | \$ 155.390,40 | \$ 125.809 |
| 45 | | \$ 152.004,60 | \$ 193.525,20 | \$ 157.796 |
| 48 | | \$ 176.685,30 | \$ 227.205,00 | \$ 183.101 |
| 52 | | \$ 211.077,90 | \$ 180.516,60 | \$ 219.988 |
| 56 | | \$ 265.518,00 | \$ 238.669,20 | \$ 304.098 |
| 60 | | \$ 321.561,90 | \$ 307.416,60 | \$ 389.278 |
| 64 | | \$ 377.962,20 | \$ 356.994,00 | \$ 429.818 |

ESPARRAGOS COMBINADOS UNF - UNC

| | 5/16 x 3/8 | 3/8 x 7/16 | 7/16 x 1/2 | 1/2 x 9/16 | 1/2 x 5/8 | 9/16 x 5/8 |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| 30 | \$ 4.536,00 | | | | | |
| 25 | \$ 4.536,00 | | | | | |
| 40 | \$ 4.536,00 | \$ 4.941,00 | | | | |
| 50 | \$ 4.860,00 | \$ 5.265,00 | \$ 6.075,00 | \$ 6.885,00 | \$ 12.231,00 | \$ 20.250 |
| 60 | \$ 4.941,00 | \$ 5.670,00 | \$ 6.480,00 | \$ 7.533,00 | \$ 13.446,00 | \$ 20.250 |

| | | | | | | | |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|-----------|
| 70 | \$ 5.751,00 | \$ 6.318,00 | \$ 7.776,00 | \$ 8.748,00 | | \$ 21.384,00 | \$ 23.166 |
| 80 | \$ 6.885,00 | \$ 6.804,00 | \$ 8.586,00 | \$ 10.044,00 | | \$ 23.814,00 | \$ 24.300 |
| 90 | \$ 7.776,00 | \$ 7.776,00 | \$ 9.477,00 | \$ 11.097,00 | | \$ 26.406,00 | \$ 27.378 |
| 100 | \$ 9.153,00 | \$ 8.343,00 | \$ 10.287,00 | \$ 12.960,00 | | \$ 28.836,00 | \$ 30.780 |
| 110 | \$ 10.530,00 | \$ 9.153,00 | \$ 11.340,00 | \$ 13.608,00 | | \$ 31.266,00 | \$ 34.506 |
| 120 | \$ 11.583,00 | \$ 9.558,00 | \$ 12.798,00 | \$ 16.038,00 | | | \$ 35.640 |
| 130 | | \$ 10.125,00 | \$ 17.010,00 | \$ 23.814,00 | | | \$ 37.584 |
| 140 | | | \$ 17.334,00 | \$ 25.596,00 | | | \$ 39.690 |
| 150 | | | \$ 17.982,00 | \$ 27.540,00 | | | \$ 40.500 |

ESPARRAGOS COMBINADOS MILIMETRICOS

| | 5 x 6 | 6 x 7 | 6 x 8 | 7 x 8 | 8 x 9 | 8 x 10 | 10 x 12 |
|-----|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| 30 | \$ 3.904,20 | \$ 3.483,00 | \$ 4.536,00 | \$ 3.726,00 | \$ 4.121,28 | \$ 2.592,00 | |
| 35 | \$ 3.904,20 | \$ 3.483,00 | \$ 4.536,00 | \$ 3.726,00 | \$ 3.888,00 | \$ 2.592,00 | |
| 40 | \$ 3.904,20 | \$ 3.483,00 | \$ 4.536,00 | \$ 3.726,00 | \$ 4.131,00 | \$ 3.186,00 | \$ 6.075 |
| 45 | \$ 4.033,80 | \$ 3.564,00 | \$ 4.738,50 | \$ 3.888,00 | \$ 4.333,50 | \$ 3.564,00 | \$ 6.683 |
| 50 | \$ 4.131,00 | \$ 3.645,00 | \$ 4.941,00 | \$ 4.050,00 | \$ 4.536,00 | \$ 3.790,80 | \$ 7.169 |
| 60 | \$ 4.455,00 | \$ 3.928,50 | \$ 5.143,50 | \$ 4.212,00 | \$ 4.900,50 | \$ 3.942,00 | \$ 7.371 |
| 70 | \$ 4.860,00 | \$ 4.617,00 | \$ 5.346,00 | \$ 4.730,40 | \$ 5.670,00 | \$ 4.212,00 | \$ 7.938 |
| 80 | \$ 5.135,40 | \$ 4.738,50 | \$ 5.427,00 | \$ 5.224,50 | \$ 5.872,50 | \$ 5.670,00 | \$ 10.773 |
| 90 | \$ 5.427,00 | \$ 15.066,00 | | \$ 5.427,00 | \$ 6.334,20 | \$ 6.318,00 | \$ 11.907 |
| 100 | | \$ 5.548,50 | | \$ 6.237,00 | \$ 6.804,00 | \$ 8.370,00 | \$ 16.362 |
| 110 | | \$ 6.237,00 | | \$ 6.885,00 | \$ 10.692,00 | \$ 9.720,00 | \$ 19.278 |
| 120 | | \$ 6.966,00 | | \$ 7.695,00 | \$ 15.714,00 | \$ 10.206,00 | \$ 20.169 |
| 130 | | \$ 13.041,00 | | \$ 9.153,00 | | | \$ 21.060 |
| 140 | | \$ 13.770,00 | | \$ 15.633,00 | | | \$ 22.291 |
| 150 | | \$ 14.256,00 | | \$ 15.795,00 | | | \$ 23.004 |
| 160 | | \$ 14.742,00 | | \$ 16.038,00 | | | |
| 170 | | \$ 17.010,00 | | \$ 19.926,00 | | | |
| 180 | | \$ 17.334,00 | | \$ 20.331,00 | | | |
| 190 | | | | \$ 20.736,00 | | | |

ESPARRAGOS UNF _ UNC

| | 1/4 | 5/16 | 3/8 | 7/16 | 1/2 | 9/16 | 5/8 |
|-----|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 30 | \$ 2.835,00 | \$ 2.916,00 | \$ 3.402,00 | | | | |
| 35 | \$ 2.835,00 | \$ 2.916,00 | \$ 3.402,00 | | | | |
| 40 | \$ 2.835,00 | \$ 2.916,00 | \$ 3.402,00 | \$ 4.293,00 | \$ 5.670,00 | | |
| 45 | \$ 3.159,00 | \$ 3.159,00 | \$ 3.645,00 | | | | |
| 50 | \$ 3.321,00 | \$ 3.321,00 | \$ 3.645,00 | \$ 5.832,00 | \$ 6.318,00 | \$ 9.558,00 | \$ 3.240,00 |
| 60 | \$ 4.050,00 | \$ 3.564,00 | \$ 4.131,00 | \$ 5.913,00 | \$ 7.938,00 | \$ 10.611,00 | \$ 3.807,00 |
| 70 | \$ 4.293,00 | \$ 4.455,00 | \$ 5.103,00 | \$ 6.399,00 | \$ 7.938,00 | \$ 11.664,00 | \$ 4.293,00 |
| 80 | \$ 4.455,00 | \$ 4.860,00 | \$ 5.994,00 | \$ 7.290,00 | \$ 9.720,00 | \$ 13.770,00 | \$ 4.698,00 |
| 90 | \$ 4.860,00 | \$ 6.642,00 | \$ 7.209,00 | \$ 8.100,00 | \$ 11.583,00 | \$ 16.362,00 | \$ 5.123,25 |
| 100 | | \$ 6.885,00 | \$ 8.748,00 | \$ 10.854,00 | \$ 13.932,00 | \$ 23.409,00 | \$ 5.629,50 |
| 110 | | \$ 7.452,00 | \$ 9.558,00 | \$ 11.097,00 | \$ 15.390,00 | \$ 23.976,00 | \$ 7.371,00 |
| 120 | | \$ 8.100,00 | \$ 11.097,00 | \$ 13.932,00 | \$ 24.705,00 | \$ 27.540,00 | \$ 8.181,00 |
| 130 | | | \$ 12.798,00 | \$ 20.736,00 | \$ 27.864,00 | \$ 34.263,00 | \$ 12.474,00 |
| 140 | | | \$ 14.418,00 | \$ 24.624,00 | \$ 29.808,00 | \$ 37.908,00 | \$ 13.446,00 |
| 150 | | | \$ 15.957,00 | \$ 15.957,00 | \$ 33.372,00 | | |

| | 5 Paso0,8 | 6 Paso 1,00 | 7 Paso 1,00 | 8 Paso 1,25 | 10 Paso 1,25 | 12 Paso 1,50 | 15 Paso 1,50 |
|-----|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 25 | \$ 3.442,50 | \$ 2.551,50 | \$ 2.656,80 | \$ 4.082,40 | | | |
| 30 | \$ 3.442,50 | \$ 2.551,50 | \$ 2.656,80 | \$ 4.082,40 | \$ 5.589,00 | \$ 5.346,00 | |
| 35 | \$ 3.442,50 | \$ 2.551,50 | \$ 2.656,80 | \$ 2.721,60 | \$ 3.726,00 | \$ 3.564,00 | |
| 40 | \$ 3.442,50 | \$ 2.551,50 | \$ 2.656,80 | \$ 2.835,00 | \$ 3.726,00 | \$ 3.564,00 | \$ 7.371 |
| 45 | \$ 3.442,50 | \$ 2.551,50 | \$ 2.980,80 | \$ 3.159,00 | \$ 3.888,00 | \$ 3.969,00 | \$ 7.371 |
| 50 | \$ 3.726,00 | \$ 2.754,00 | \$ 3.094,20 | \$ 3.240,00 | \$ 4.252,50 | \$ 4.050,00 | \$ 7.371 |
| 60 | \$ 4.090,50 | \$ 3.385,80 | \$ 3.742,20 | \$ 3.742,20 | \$ 5.103,00 | \$ 4.738,50 | \$ 8.262 |
| 70 | \$ 4.293,00 | \$ 3.928,50 | \$ 4.309,20 | \$ 4.293,00 | \$ 6.318,00 | \$ 5.832,00 | \$ 11.016 |
| 80 | \$ 4.536,00 | \$ 4.455,00 | \$ 5.005,80 | \$ 5.346,00 | \$ 7.695,00 | \$ 6.682,50 | \$ 12.150 |
| 90 | \$ 4.738,50 | \$ 5.022,00 | \$ 5.346,00 | \$ 6.075,00 | \$ 9.477,00 | \$ 8.667,00 | \$ 14.094 |
| 100 | | \$ 5.508,00 | \$ 5.977,80 | \$ 6.561,00 | \$ 11.097,00 | \$ 9.477,00 | \$ 17.253 |
| 105 | | \$ 5.670,00 | \$ 6.075,00 | \$ 6.804,00 | \$ 11.826,00 | \$ 11.502,00 | |
| 110 | | \$ 5.913,00 | \$ 6.253,20 | \$ 7.209,00 | \$ 12.555,00 | \$ 11.826,00 | \$ 18.954 |
| 120 | | \$ 10.651,50 | \$ 6.966,00 | \$ 7.776,00 | \$ 13.932,00 | \$ 12.555,00 | \$ 22.923 |
| 130 | | \$ 10.935,00 | \$ 8.343,00 | \$ 11.097,00 | | \$ 13.932,00 | \$ 24.462 |
| 140 | | \$ 11.340,00 | \$ 11.826,00 | \$ 12.393,00 | | \$ 15.309,00 | |
| 150 | | \$ 13.122,00 | \$ 13.122,00 | \$ 13.770,00 | | \$ 18.387,00 | |
| 160 | | \$ 13.527,00 | \$ 13.527,00 | \$ 14.013,00 | | \$ 19.197,00 | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| 170 | | \$ 15.552,00 | \$ 16.686,00 | \$ 20.574,00 | | \$ 23.004,00 | | |
| 180 | | \$ 15.714,00 | \$ 16.848,00 | \$ 21.060,00 | | \$ 23.490,00 | | |
| 190 | | \$ 15.876,00 | \$ 17.334,00 | \$ 21.870,00 | \$ 21.870,00 | \$ 24.138,00 | | |

| PARA ESCAPE // PARA MASA DE COMPETICION | | |
|---|--|-------------|
| 10900 | Esparrago 3/8 x 38 WTH - WTH | \$ 3.442,50 |
| 10901 | Esparrago 3/8 x 42 WTH - WTH | \$ 3.442,50 |
| 10902 | Esparrago 3/8 x 50 WTH - WTH | \$ 3.604,50 |
| 10903 | Esparrago 3/8 x 60 WTH - WTH | \$ 4.293,00 |
| 10904 | Esparrago 5/16 x 50 SAE - SAE | \$ 3.483,00 |
| 10905 | Esparrago 3/8 x 40 SAE - SAE | \$ 3.807,00 |
| 10905/A | Esparrago 3/8 x 50 SAE - SAE | \$ 4.050,00 |
| 10906 | Esparrago 3/8 x 60 SAE - SAE | \$ 4.293,00 |
| 10907 | Esparrago 7/16 x 40 WTH - WTH | \$ 4.576,50 |
| 10908 | Esparrago 7/16 x 50 WTH - WTH | \$ 4.860,00 |
| 10909 | Esparrago 7/16 x 60 WTH - WTH | \$ 5.143,50 |
| 10910 | Esparrago 7/16 x 70 WTH - WTH | \$ 6.885,00 |
| 10911 | Esparrago 7/16 x 90 WTH - WTH | \$ 9.234,00 |
| 10912 | Esparrago Taunus 12 x 65 x 1,50 x 1,75 | \$ 6.804,00 |
| 10913 | Esparrago Renault 8 x 45 | \$ 3.159,00 |
| 10914 | Esparrago Fiat 8 x 40 | \$ 2.835,00 |
| 10915 | Esparrago Peugeot 10 x 45 x 1,50 | \$ 3.969,00 |
| 10916 | Esparrago VW 8 x 45 | \$ 3.159,00 |
| 10917 | Esparrago tapa de valvula Renault 7 x 105 | \$ 6.075,00 |
| 10918 | Esparrago tapa de valvula Renault 7 x 8 x 105 Super medida | \$ 7.209,00 |

| DESCRIPCION - Espárragos p/ masa de competición | | |
|---|--|--------------|
| 10920 | 12 x 45 x 1,25 (grado 10,9) | \$ 14.094,00 |
| 10921 | 12 x 65 x 1,25 (grado 10,9) | \$ 16.443,00 |
| 10922 | 12 x 75 x 1,25 (grado 10,9) | \$ 18.819,00 |
| 10923 | 12 x 55 x 1,50 (grado 10,9) | \$ 15.471,00 |
| 10924 | 12 x 65 x 1,50 (grado 10,9) | \$ 16.443,00 |
| 10925 | 12 x 75 x 1,50 (grado 10,9) | \$ 18.819,00 |
| 10926 | 12 x 45 x 1,50 (grado 10,9) | \$ 14.094,00 |
| 10927 | 12 x 55 x 1,25 (grado 10,9) | \$ 15.471,00 |
| 10928 | Bulón de competición 1/2 x 85 SAE solo | \$ 21.870,00 |
| 10929 | Bulón de Competición 1/2 x 100 SAE solo | \$ 26.730,00 |
| 10930 | Bulón de Competición 12 x 68 x 1,50 solo | \$ 18.846,00 |
| 10931 | Bulón de Competición 12 x 58 x 1,25 solo | \$ 17.901,00 |
| 10932 | Tuerca de Competición 1/2 SAE calidad 8.8 | \$ 12.150,00 |
| 10933 | Tuerca de Competición 12 x 1,25 calidad 8.8 | \$ 12.150,00 |
| 10934 | Tuerca de Competición 12 x 1,50 calidad 8.8 | \$ 12.150,00 |
| 10935 | Tuerca de Competición 12 x 1,50 calidad 8.8 doble cono | \$ 10.692,00 |
| 10936 | Tuerca de Competición 12 x 1,25 calidad 8.8 doble cono | \$ 10.692,00 |
| 10937 | Tuerca de Competición 1/2 SAE calidad 8.8 doble cono | \$ 10.692,00 |